



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 08 MEI 2024

2020_CVB_10078 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg - Noord - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 oktober 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 27 februari 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 119 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heerweg-Noord dossier MB-20-19236 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heerweg-Noord dossier MB-20-19236 (deel van de beslissing)
- Historiek Heerweg-Noord dossier MB-20-19236

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heerweg-Noord, goedgekeurd in zitting van 27 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heerweg-Noord.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Heerweg-Noord

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 oktober 2020

Bekendgemaakt op 19 oktober 2020

Geldig vanaf 24 oktober 2020 tot en met 7 mei 2024

Referentienummer 2020_CVB_10078

Reglement

Artikel 1. Op alle wegen die uitkomen op de Heerweg-Noord en dit tussen huisnummer 135 enerzijds, en huisnummer 131 komende van de parking anderzijds, geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 2. Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde enerzijds, en met de Jan Sonnevillestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Heerweg-Noord van huisnummer 131 tot huisnummer 135 in de richting van de aangrenzende parking geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Artikel 4. Op de Heerweg-Noord vanaf het kruispunt met de Klaartestraat op de trambedding in de richting van de Zwijnaardsesteenweg geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor trams.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 6. Op de Heerweg-Noord richting Zwijnaardse steenweg ter hoogte van het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 7. Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Rooskenstraat geldt:

op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 47 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat in de richting van de Zwijnaardsesteenweg geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Gestichtstraat tot het kruispunt met de Klaartestraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het

enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

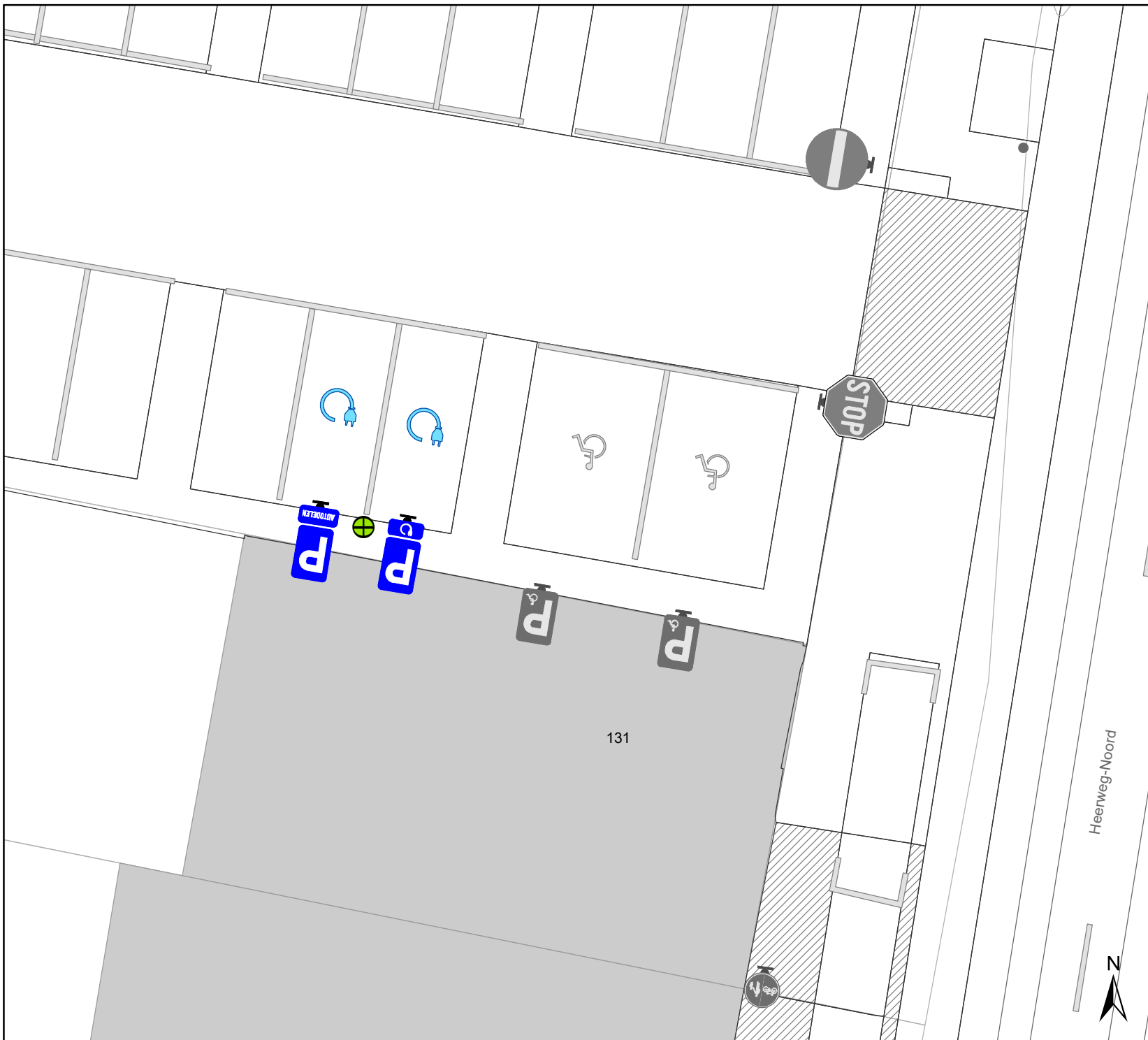
- Artikel 10.** Op de Heerweg-Noord van huisnummer 139 tot aan het kruispunt met de Hutsepotstraat langs beide zijden van de weg geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9
- Artikel 11.** Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 12.** Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 13.** Op de Heerweg-Noord ter hoogte van de zijkant van huisnummer 131 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 14.** Op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Gestichtstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

- Artikel 15.** Op het kruispunt van de Heerweg-Noord met de Klaartestraat zuidelijke zijde geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- Artikel 16.** Op het kruispunt van de Heerweg-Noord met de Klaartestraat noordelijke zijde geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 17.** Op het kruispunt van de Heerweg-Noord met de Klaartestraat zuidelijke zijde geldt:
op het kruispunt van de Heerweg-Noord met de Klaartestraat noordelijke zijde geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 18.** Op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Gestichstraat tot aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde noordelijke zijde geldt:
op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde noordelijke zijde tot aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde zuidelijke zijde geldt:
op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Buitenring-Zwijnaarde zuidelijke zijde tot aan het kruispunt met de Rooskenstraat noordelijke zijde geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 19.** Op de Heerweg-Noord van aan het kruispunt met de Rooskenstraat noordelijke zijde tot aan het kruispunt met de Hutsepotstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 20.** Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met Rooskenstraat noordelijke zijde geldt:
op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Heerweg-Noord ter hoogte van het kruispunt met de Klaartestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

**op de Heerweg-Noord ter hoogte van huisnummer 1 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

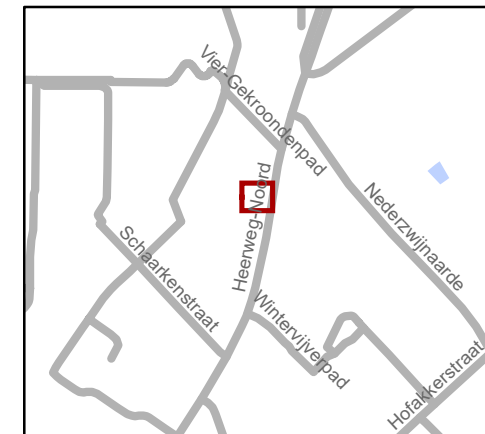
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechische taken

Heerweg-Noord EV & Autodelen

Dossiernummer MB-20-19236

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
30/09/2020	1/150	1/1	SVDA	coppenni	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_10078 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg - Noord - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen