



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 19 APRIL 2023

2023_CBS_01882 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zwijnaardsesteenweg - correctie en nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter
mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 528 tot en met 530 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 23 juni 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 473 en 473A-473N gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden maatregelen getroffen in kader van de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaattragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria: meer dan 125 fietsers per uur, geen openbare vervoersassen in de straat, tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent) en de straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk. De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaattragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van het signalisatiebord D1 bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het voorzien van een parkeervak zowel voor fietsen als voor schoolbussen en voertuigen technische diensten op schooldagen van 7u30 tot 18u dit ter hoogte van de basisschool Freinetschool De Spiegel (huisnummer 250).

Deze maatregelen worden gesignaleerd met de verkeersborden E9a+Xc-M1 en E9d+Xc-Type VIId.

Bij collegebesluit van 29 oktober 2020 werden er verschillende nieuwe maatregelen getroffen. Ten eerste werd de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, waarvan 2 ter hoogte van huisnummers 288, 290 en 292 en 2 ter hoogte van huisnummers 826 en 828 (aan de oostelijke zijde van de weg) gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten tweede werd de signalisatie van het deel tussen huisnummer 818 en 836 (zijnde de bypass ter hoogte van de Gestichtstraat) opgenomen in dit besluit. De artikels met betrekking tot de verkeersborden C1 en F19, het verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer en de wegmarkeringen van de parkeervakken worden opgenomen.

Bij collegebesluit van 13 februari 2020 werd een oversteekplaats aangebracht die na de toplaagvernieuwing niet meer was opgenomen in de plannen. Bij deze werd de oversteekplaats geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 488 ingericht.

Bij collegebesluit van 6 april 2017 werd volgende maatregel ingevoerd: rechtsaf door rood (B22) ter hoogte van het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de De Pintelaan.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd beslist om een bijzonder overrijdbare bedding voor de bus in te richten op de Zwijnaardsesteenweg en eenrichtingsverkeer in te voeren voor het reguliere verkeer op het gedeelte tussen de Steenakker en de Vrijheidslaan. Deze maatregelen moeten de doorstroming van de nieuwe tramlijn UZ Gent verbeteren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zwijnaardsesteenweg dossier P-268886 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zwijnaardsesteenweg dossier P-268886 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zwijnaardsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 23 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Zwijnaardsesteenweg.

2023_CBS_01882 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zwijnaardsesteenweg - correctie en nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zwijnaardsesteenweg (deel tussen Galglaan en Vrijheidslaan en deel van huisnummer 181 tot huisnummer 836 (zijnde de bypass thv de Gestichtstraat) en ter hoogte van kruispunt Lucas de Heerestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 2 maart 2023

Bekendgemaakt op 3 maart 2023

Geldig vanaf 8 maart 2023 tot en met 18 april 2023

Referentienummer 2023_CBS_01882

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met De Pintelaan (aan beide kanten van het kruispunt) geldt:

op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Vrijheidslaan geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met De Pintelaan (aan beide kanten) geldt:

op het kruispunt van de Zwijnaardsesteenweg met de Vrijheidslaan geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan (aan beide kanten) geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lucas de Heerestraat, Sint-coletastraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan wordt volgende maatregel ingevoerd: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 6

Op de Zwijnaardsesteenweg (bypass) van de Gestichtstraat tot huisnummer 818 in de richting van huisnummer 818 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 7

Op de Zwijnaardsesteenweg van de Koekoeklaan tot De Pintelaan (met een herhaling van de borden na de Elfjulistraat en de Opvoedingstraat) in de richting van De Pintelaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen. In de tegenovergestelde richting geldt er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; er wordt een bijzondere overrijdbare bedding aangeduid. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 8

Op de Zwijnaardsesteenweg van Steenakker tot De Pintelaan in de richting van De Pintelaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen. In de tegenovergestelde richting geldt er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; er wordt een bijzondere overrijdbare bedding aangeduid. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- GIV
- WM72.6
- F18

Artikel 9

Op de Zwijnaardsesteenweg vanaf huisnummer 818 in de richting van de Gestichtstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 10

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de verkeersgeleider op het kruispunt met de Galglaan (aan beide kanten) geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de kruising met de tramsporen geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 720 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 12

Op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 476 tot het kruispunt met De Pintelaan langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 13

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 488 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 14

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 528 tot en met 530 het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 15

Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt met de Galglaan tot het kruispunt met Steenakker (t.h.v. huisnummers 475 - 513) geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 16

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 288, 290 en 292;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 826-828 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 473 en 473A-473N geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIId
- GXc

Artikel 17

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de basisschool Freinetschool De Spiegel (huisnummer 250) ten zuiden van het parkeervak voor schoolbussen en voertuigen technische diensten geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1
- GXc

Artikel 18

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de basisschool Freinetschool De Spiegel (huisnummer 250) ten noorden van het parkeervak voor fietsen geldt het parkeren is voorbehouden voor autocars; het parkeren is voorbehouden voor Schoolbussen en voertuigen technische diensten, Op schooldagen van 7u30 tot 18u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GVIIId
- GXc

Artikel 19

Op de Zwijnaardsesteenweg van het kruispunt met Steenakker tot waar het fietspad aangeduid word d.m.v. het verkeersbord D7 (net voor het kruispunt met De Pintelaan) langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 20

Op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 425 tot huisnummer 399 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 391 tot huisnummer 371 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 329 tot huisnummer 327 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg van huisnummer 312 tot huisnummer 280 aan de kant van de pare huisnummers geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 21

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Galglaan;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan (t.h.v. huisnummer 460);

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met De Pintelaan (t.h.v. huisnummer 456);

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Opvoedingstraat;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidslaan;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 152-158;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Lucas de Heerestraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 22

Op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de verkeersgeleider op het kruispunt met de Galglaan geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummer 476-478 geldt:

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van de bushaltes aan De Pintelaan geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 23

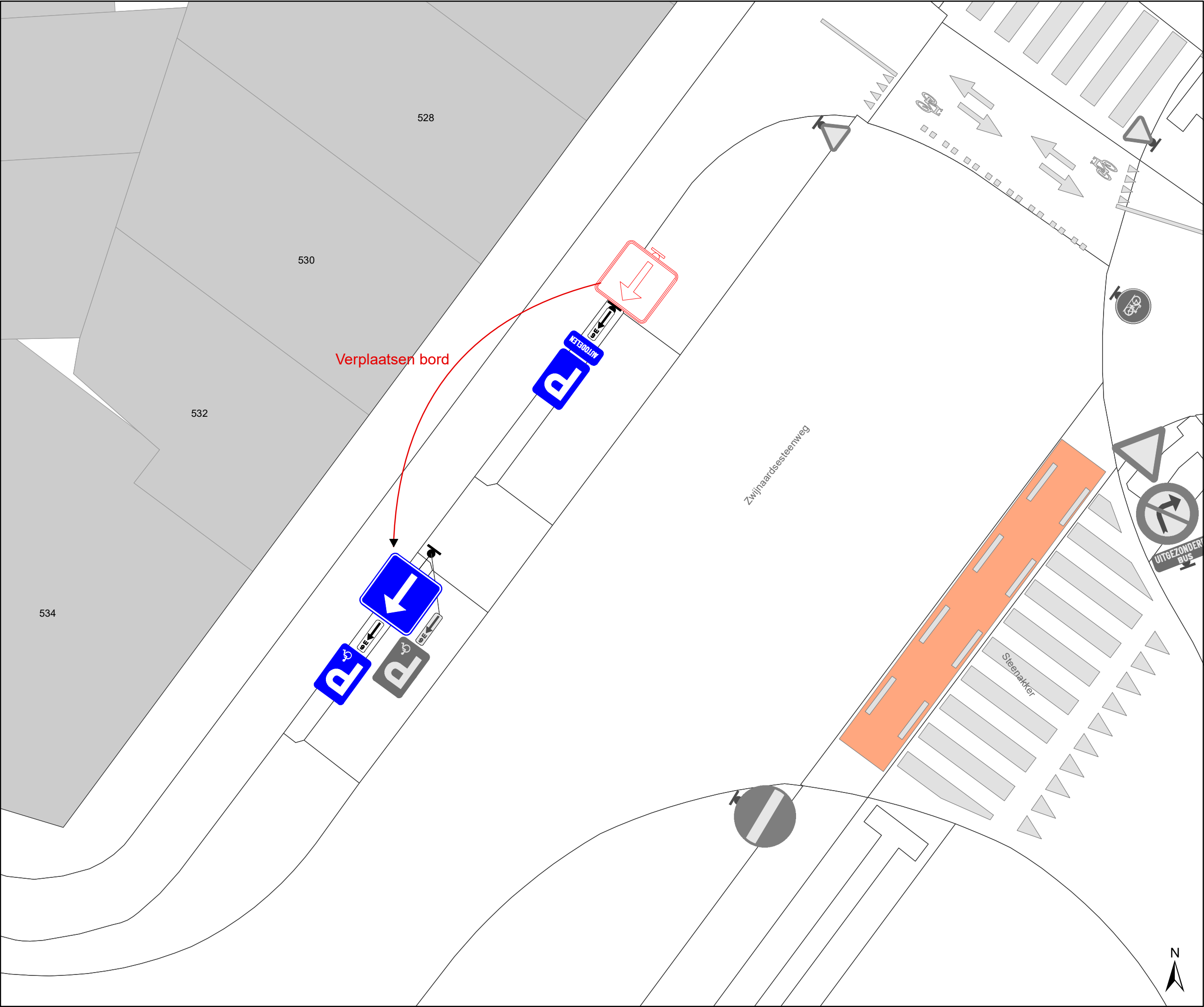
Op de Zwijnaardsesteenweg (bypass) van huisnummer 818 tot huisnummer 830;

op de Zwijnaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 473 en 473A-473N geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande Verkeersborden:

Te verplaatsen F19

Nieuw: E9a+onderbord+GXc



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zwijnaardsessteenweg 530
Autodelen

Dossiernummer P-268886

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/01/2023	1/100	1/1	A3