

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 APRIL 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 16 augustus 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_09573

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Keizer Karelstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Keizer Karelstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Keizer Karelstraat dossier MB-17-16380
- Historiek Keizer Karelstraat dossier MB-18-02052
- Signalisatieplan Keizer Karelstraat dossier MB-18-02052 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel wordt de parkeerstrook onderbroken ter hoogte van huisnummers 113-113A om het in- en uitrijden van de garage ter hoogte van huisnummers 113-113A te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werden parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 127 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de voorrangsas Vlasmarkt-Sint-Jacobsnieuwstraat-Keizer Karelstraat aangeduid door middel van verkeersborden B15 in plaats van verkeersborden B9.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd de configuratie van het kruispunt van de Keizer Karelstraat met de Bisdomkaai, met de Reep, met de Gebroeders Van Eyckstraat en met de Lange Boomgaardstraat gewijzigd.

De Keizer Karelstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Keizer Karelstraat, goedgekeurd in zitting van 21 juni 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Keizer Karelstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Keizer Karelstraat dossier MB-17-16380

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 augustus 2018

Bekendgemaakt op 17 augustus 2018

Geldig vanaf 22 augustus 2018 tot en met 20 april 2020

Referentienummer 2018_CBS_09573

Reglement

- Artikel 1.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Annaplein geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en
dit tussen het kruispunt met de Reep enerzijds, en met de Apostelhuizen anderzijds
(deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat
en de Kapucijnenham, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 4.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van
Eyckstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

- Artikel 5.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 99;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 101 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 6.** Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Keizer Karelstraat met het Sint-Annaplein geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Keizer Karelstraat met het Sint-Annaplein geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 7.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 188-190 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 8.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bisdomkaai geldt:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Keizer Karelstraat vanaf het kruispunt met het Sint-Annaplein over een lengte van 16 meter
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

- Artikel 10.** Op de Keizer Karelstraat van huisnummers 24-26 tot huisnummers 128-128A;
op de Keizer Karelstraat van huisnummers 138 tot huisnummers 176-186;
op de Keizer Karelstraat van het kruispunt met de Abeelstraat tot huisnummer 230
geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve
om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Keizer Karelstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 12 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de
doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te
slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook
links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Keizer Karelstraat van het kruispunt met de Abeelstraat tot het kruispunt met
het Sint-Annaplein in de richting van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt:
er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor
gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;
de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden
aangeduid. Ook fietsen en bromfietsen worden op de voorbehouden strook
toegelaten.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode
- verkeersborden F17
- Artikel 13.** Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reep, aan de zuidelijke
zijde van het kruispunt;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van
Eyckstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapucijnenham, aan de
noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 115-125;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Abeelstraat, aan de
noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 171;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 15. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Reep;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 2-6 en huisnummers 39-44 van de Reep;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 10-10A;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 12;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 15;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 107;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummers 144-150;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 154;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 16. Op de Keizer Karelstraat van huisnummer 15 tot huisnummers 85-87;
op de Keizer Karelstraat van huisnummers 24-26 tot huisnummer 128;
op de Keizer Karelstraat van huisnummer 107 tot huisnummers 115-125;
op de Keizer Karelstraat van huisnummer 142 tot huisnummers 144-150;
op de Keizer Karelstraat van huisnummer 154 tot het kruispunt met de Abeelstraat;
op de Keizer Karelstraat ter hoogte van huisnummer 127;
op de Keizer Karelstraat van huisnummer 129 tot het kruispunt met de Abeelstraat;
op de Keizer Karelstraat van huisnummers 113-113A tot huisnummers 115-125 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 17. Op de Keizer Karelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Boomgaardstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de voor hen voorbehouden voorsorteringsstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.7 van de wegcode

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 16 augustus 2018.
