



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 5 OKTOBER 2022

2020_CVB_00801 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jonkvrouw Mattestraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 30 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, kaderen binnen de heraanleg van de straat. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer worden aangevuld met bromfietzers klasse A en speed pedelecs. Het bord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' wordt verwijderd.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden een aantal nieuwe maatregelen getroffen. Op de Jonkvrouw Mattestraat werd het regime van woonerf ingevoerd. Op de Jonkvrouw Mattestraat ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen werd een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst. Dit om doorgaand verkeer te weren uit de buurt begrepen tussen de Oude Houtlei, Onderbergen en de Gebroeders Vandeveldestraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jonkvrouw Mattestraat dossier MB-19-01487 (deel van de beslissing)
- Historiek Jonkvrouw Mattestraat dossier MB-19-01487
- Signalisatieplan Jonkvrouw Mattestraat dossier MB-19-01487

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jonkvrouw Mattestraat, goedgekeurd in zitting van 10 november 2016.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jonkvrouw Mattestraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jonkvrouw Mattestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 januari 2020

Bekendgemaakt op 30 januari 2020

Geldig van 4 februari 2020 tot en met 4 oktober 2022

Referentienummer 2020_CVB_00801

Reglement

- Artikel 1.** Op de Jonkvrouw Mattestraat van het kruispunt met Ingelandgat tot het kruispunt met Onderbergen in de richting van het kruispunt met Onderbergen geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
- .
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 2.** Op de Jonkvrouw Mattestraat ter hoogte van het kruispunt met het Ingelandgat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 3.** Op de Jonkvrouw Mattestraat geldt:
- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
 - ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

(einde reglement)

