



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 10 JULI 2024

2020_CVB_00493 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stoppelstraat - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 23 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het duidelijker signaleren van een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 45.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd op de Stoppelstraat twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen. Daarnaast werd ook een tweede parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 30 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en ter hoogte van huisnummer 48, aan de zuidelijke zijde van de weg, werd een parkeerverbod ingevoerd door middel van de verkeersborden E1 met tijdsvenster. Dit om het voor de diensten van IVAGO mogelijk te maken de ondergrondse containers te bedienen.

De Stoppelstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Stoppelstraat dossier MB-18-03936 (deel van de beslissing)
- Historiek Stoppelstraat dossier MB-18-03936
- Signalisatieplan Stoppelstraat dossier MB-18-03936

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stoppelstraat, goedgekeurd in zitting van 16 augustus 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stoppelstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Stoppelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2020

Bekendgemaakt op 23 januari 2020

Geldig vanaf 28 januari 2020 tot en met 9 juli 2024

Referentienummer 2020_CVB_00493

Reglement

- Artikel 1.** Op de Stoppelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Annonciadenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Stoppelstraat van het kruispunt met de Krommenelleboog tot het kruispunt met de Annonciadenstraat in de richting van het kruispunt met de Annonciadenstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Stoppelstraat vanaf huisnummer 50 in de richting van huisnummer 52 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 4.** Op de Stoppelstraat vanaf huisnummer 48 in de richting van het oosten geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op de Stoppelstraat van de overkant van de straat waar de ondergrondse containers van Ivago beginnen tot 3 meter voorbij de containers wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt van MAANDAG t.e.m. ZATERDAG van 7 u tot 17 u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 46 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 45, aan de andere kant van de weg en voor twee dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 8. Op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 45, aan de overzijde van de weg en voor één dwarsliggende parkeerplaats geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 9. Op de Stoppelstraat van huisnummer 23 tot huisnummer 43;

op de Stoppelstraat van huisnummer 45 tot huisnummer 51;

op de Stoppelstraat ter hoogte van de toegang tot de zijarm van de Stoppelstraat;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Stoppelstraat van huisnummer 13 tot het kruispunt met de Karrenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Stoppelstraat van het kruispunt met de Krommenelleboog tot huisnummer 46 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Stoppelstraat van het kruispunt met de Karrenstraat tot de Waarschootstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Stoppelstraat van huisnummer 51 tot de Waarschootstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 45, aan de andere kant van de weg;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 48;

op de Stoppelstraat ter hoogte van huisnummer 50, aan de andere kant van de weg;

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)

