



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 28 DECEMBER 2022

---

**2022\_CBS\_06747 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bevrijdingslaan - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 juni 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen;  
de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen;  
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 168-170. Dit omdat dit geen garagepoort is en gele onderbroken strepen enkel het parkeren verbieden op de rijbaan. In dit geval zijn de gele onderbroken strepen aangebracht naast een parkeerstrook en bieden dus geen enkele meerwaarde.

Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: een toegangsverbod vanaf huisnummer 198 voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter in de richting van de Hamerstraat om sluipverkeer door vrachtwagens bij filevorming op de Rooigemlaan (R40) te vermijden. Het afslagverbod naar rechts ter hoogte van de Abrikoosstraat wordt niet meer gesignaleerd aangezien de verboden rijrichting richting de Groendreef voldoende zichtbaar is.

Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werden bijkomende maatregelen getroffen bij het collegebesluit van 4 oktober 2018 wegens de herinrichting van de ingang van de school de Feniks en betrof het aanpassen van de signalisatie van de schoolomgeving en het voorzien van een verhoogde inrichting tussen huisnummer 60 en huisnummers 68-68D.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 63 verplaatst naar huisnummers 66-66A. Dit naar aanleiding van het herinrichten van de ingang van de school de Feniks, met onder andere een voetpaduitstulping.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 1. Er wordt ook een fietsenstalling geplaatst ter hoogte van huisnummer 1 naast de parkeerplaats voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 14 juni 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 258 en ter hoogte van huisnummer 262, dit om het parkeerverbod tussen huisnummer 258 en huisnummer 262 te verduidelijken.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Bevrijdingslaan dossier P-290868 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bevrijdingslaan dossier P-290868 (deel van de beslissing)
- Historiek Bevrijdingslaan dossier P-290868

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bevrijdingslaan, goedgekeurd in zitting van 24 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bevrijdingslaan.

2022\_CBS\_06747 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bevrijdingslaan - verwijderen anti-parkeermaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bevrijdingslaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 juni 2022

Bekendgemaakt op 24 juni 2022

Geldig vanaf 29 juni 2022 tot en met 27 december 2022

Referentienummer 2022\_CBS\_06747

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Reinaertstraat enerzijds, en met de Blazoenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden B15**
- Artikel 2.** Op de Bevrijdingslaan vanaf huisnummer 198 in de richting van de Kiekenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden C25**
- Artikel 3.** Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 9 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden D1**
- Artikel 4.** Op de Bevrijdingslaan van huisnummer 165 tot huisnummer 111 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden E1**  
**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**
- Artikel 5.** Op de Bevrijdingslaan van huisnummer 30 tot huisnummer 144 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

Artikel 6. Op de Bevrijdingslaan van huisnummer 69 tot huisnummer 67-67A geldt:

het parkeren is verboden;  
het verbod geldt van 8u tot 18u;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 7. Op de Bevrijdingslaan van huisnummers 103-103A tot huisnummers 95-95A geldt:

het parkeren is verboden;  
het verbod geldt van 8u tot 18u;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 8. Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 1;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 9. Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 91;

op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 10.** Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 87;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 89;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 184;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 179;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 189;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 210A-212;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 214;  
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 230 tot huisnummer 232-246;  
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 205 tot huisnummer 209;  
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 258 tot huisnummer 260;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 262;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 264;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 268-272 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 11.** Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 1, 22, 54, 82A, 86A, 92, 146, 198,206, 228-228B, 284-288B en 81;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van de kruispunten met de Acaciastraat, Abrikoosstraat, Notelaarstraat, Resedastraat, Ziniastraat, Tulpstraat en Blazoenstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

**Artikel 12.** Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummer 43;  
op de Bevrijdingslaan ter hoogte van huisnummers 49-49A geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 13.** Op de Bevrijdingslaan van het Emilius Seghersplein tot huisnummers 3-3B;  
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Reinaertstraat;  
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 230 tot huisnummer 258;  
op de Bevrijdingslaan van huisnummer 262 tot huisnummers 284-288B geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 14.** Op de Bevrijdingslaan ter hoogte van het kruispunt met de Abrikoosstraat en van huisnummer 60 tot huisnummers 68-68D geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

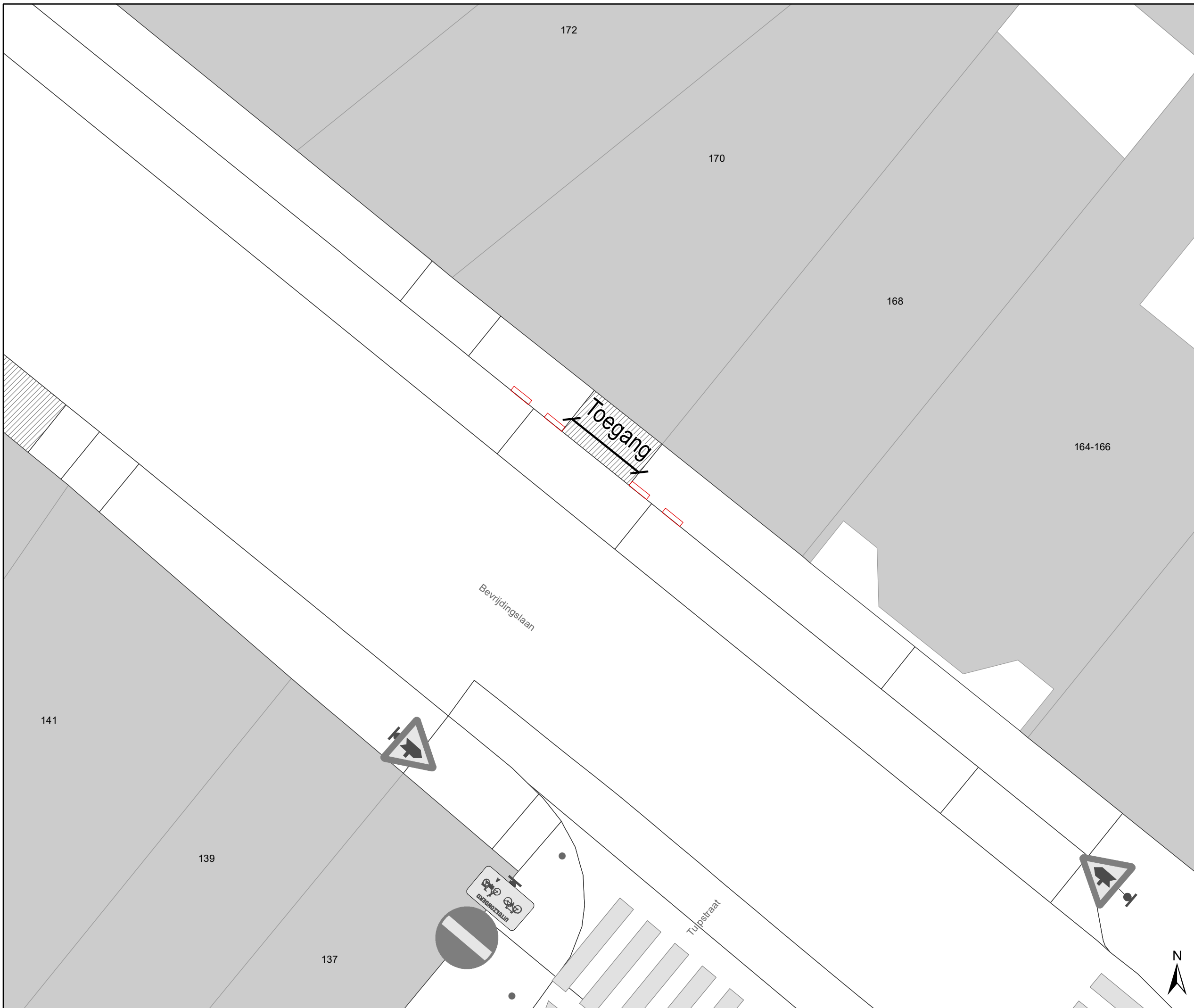
Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**


---

(einde reglement)



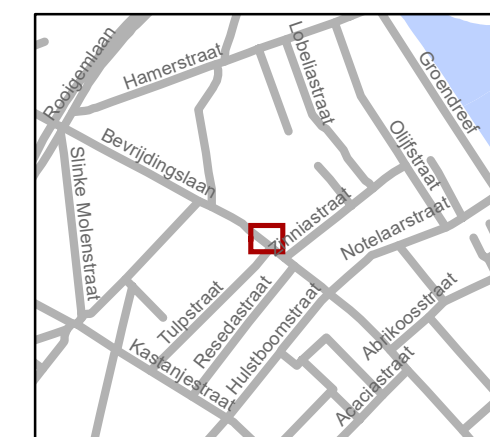


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

## Geplande wegmarkeringen

-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Bevrjdingslaan 170 Verwijderen gele strepen

Dossiernr P-290868 (MB-21-16037)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
31/05/2022	1/100	1/1	A3

