Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 JANUARI 2022

2021_CVB_03340 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Nieuwevaart - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 maart 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het invoeren van een definitief parkeerverbod aan de kant van huizen tussen de Frans van Ryhovelaan en de Filaturestraat. Dit tijdelijke parkeerverbod wordt omgezet naar een definitief parkeerverbod zodat de auto's een uitwijkstrook hebben en er een goede doorstroming is voor de Brandweer.

Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werden de volgende maatregelen geregulariseerd: het onderbord M9 naar M10 voor het verkeersbord B1 en D1f conform met het kruispunt met de Gaardeniersweg.

Bij collegebesluit van 26 maart 2020 werd de verkeerssignalisatie van het gedeelte tussen de Magnoliastraat en de Haverstraat in dit besluit opgenomen.

Bij collegebesluit van 13 februari 2020 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen een doorstromingsmaatregel voor de brandweer. Er werd langsparkeren georganiseerd op het deel tussen de brandweeruitgang en het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan. Daarnaast werd de verkeerssignalisatie in het gedeelte tussen de Filaturestraat en de brandweeruitgang opgenomen in dit besluit.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd in kader van een doorstromingsmaatregel voor de fietsers en het openbaar vervoer op de Frans van Ryhovelaan, een busstrook ingericht. Voor gemotoriseerd verkeer is er nog 1 rijstrook. Het bord F17 en bijhorende markeringen werden verwijderd.

Bij collegebesluit van 19 december 2019 werd artikel 21 geschrapt in dit reglement. Op de Nieuwevaart is enkel de werkelijke rand van de rijbaan gesignaleerd, en niet de denkbeeldige rand.

Bij collegebesluit van 12 september 2019 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers op de Parallelweg en het vervangen van het onderbord M2 door het onderbord M12 bij het D1-bord op de Gaardeniersweg. De bestaande toestand van het deel van de Nieuwevaart tussen de Parallelweg en de Gaardeniersweg werd geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht tussen huisnummers 235-235A en 237, aan de zuidelijke zijde van de weg.

Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 252-253 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd in kader van de aanleg van een nieuwe wegenis (de Filaturestraat) signalisatie voorzien in functie van de voorrang, het fietspad en het eenrichtingsverkeer op de Nieuwevaart.

Bij collegebesluit van 6 april 2017 werden ook voertuigen voor huisvuilophaalwagens toegelaten op de Wondelgembrug. Dit in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nieuwevaart dossier P-201231 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nieuwevaart dossier P-201231 (deel van de beslissing)
- Historiek Nieuwevaart dossier P-201231

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Nieuwevaart, goedgekeurd in zitting van 28 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:
Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Nieuwevaart.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Nieuwevaart

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 maart 2021

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 13 april 2021

Bekendgemaakt op 26 maart 2021

Geldig van 31 maart 2021 t.e.m. 18 januari 2022

Referentienummer 2021_CVB_03340

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Nieuwevaart met de Gasmeterlaan;
op het kruispunt van de Nieuwevaart met de Frans van Ryhovelaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Magnoliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 3. Op de Filaturestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9

Artikel 4. Op de Magnoliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;
op de Haverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;
op de Parallelweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 6. Op de Nieuwevaart van de Filaturestraat tot de Frans Van Ryhovelaan;
op de Nieuwevaart van de Parallelweg tot de Gaardeniersweg;
op de Nieuwevaart van de Magnoliastraat tot de Haverstraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9

Artikel 7. Op de Nieuwevaart van de brandweeruitgang tot de Frans Van Ryhovelaan in de richting van de Wiedauwkaai;
op de Nieuwevaart van de Magnoliastraat tot de Haverstraat in de richting van de Magnoliastraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 8. Op de Nieuwevaart van het kruispunt met de Gasmeterlaan tot het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in

beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor bus, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 9. Op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor bus en prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 10. Op de Magnoliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 11. Op de Filaturestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;
op de Magnoliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;
op de Haverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 12. Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart;
op de Parallelweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 13. Op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Gasmeterlaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D3

Artikel 14. **Op de Nieuwevaart van de Filaturestraat tot de brandweeruitgang aan de noordelijke zijde van de weg;**
op de Nieuwevaart van de Parallelweg tot de Gaardeniersweg aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Nieuwevaart van de Magnoliastraat tot de Haverstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 15. **Op de Nieuwevaart van de Frans van Ryhovelaan tot de Filaturestraat aan de kant van van de huizen geldt:**
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 16. **Op de Nieuwevaart van de brandweeruitgang tot het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan aan de zuidelijke zijde van de weg;**
op de Nieuwevaart van de overzijde van huisnummer 216 tot de overzijde van huisnummer 235-235A aan de zuidelijke zijde van de weg;
op de Nieuwevaart van de overzijde van huisnummer 237 tot de Haverstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: MAX 3.5t betalend;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 17. **Op de Nieuwevaart van huisnummers 235-235A tot huisnummer 237 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:**

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de Nieuwevaart ter hoogte van huisnummer 252-253 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Nieuwevaart van het kruispunt met de Gasmeterlaan tot het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 20. Op de Nieuwevaart van de brandweeruitgang tot de Frans Van Ryhovelaan;
op de Nieuwevaart van de Parallelweg tot de Gaardeniersweg;
op de Nieuwevaart van de Magnoliastraat tot de Haverstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 21. Op de Nieuwevaart van het begin van het kruispunt met de Filaturestraat tot het einde van het kruispunt met de Filaturestraat aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Nieuwevaart van het begin van het kruispunt met de Parallelweg tot het einde van het kruispunt met de Parallelweg aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Nieuwevaart van het begin van het kruispunt met de Gaardeniersweg tot het einde van het kruispunt met de Gaardeniersweg aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Nieuwevaart van het begin van het kruispunt met de Magnoliastraat tot het einde van het kruispunt met de Magnoliastraat aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Nieuwevaart van het begin van het kruispunt met de Haverstraat tot het einde

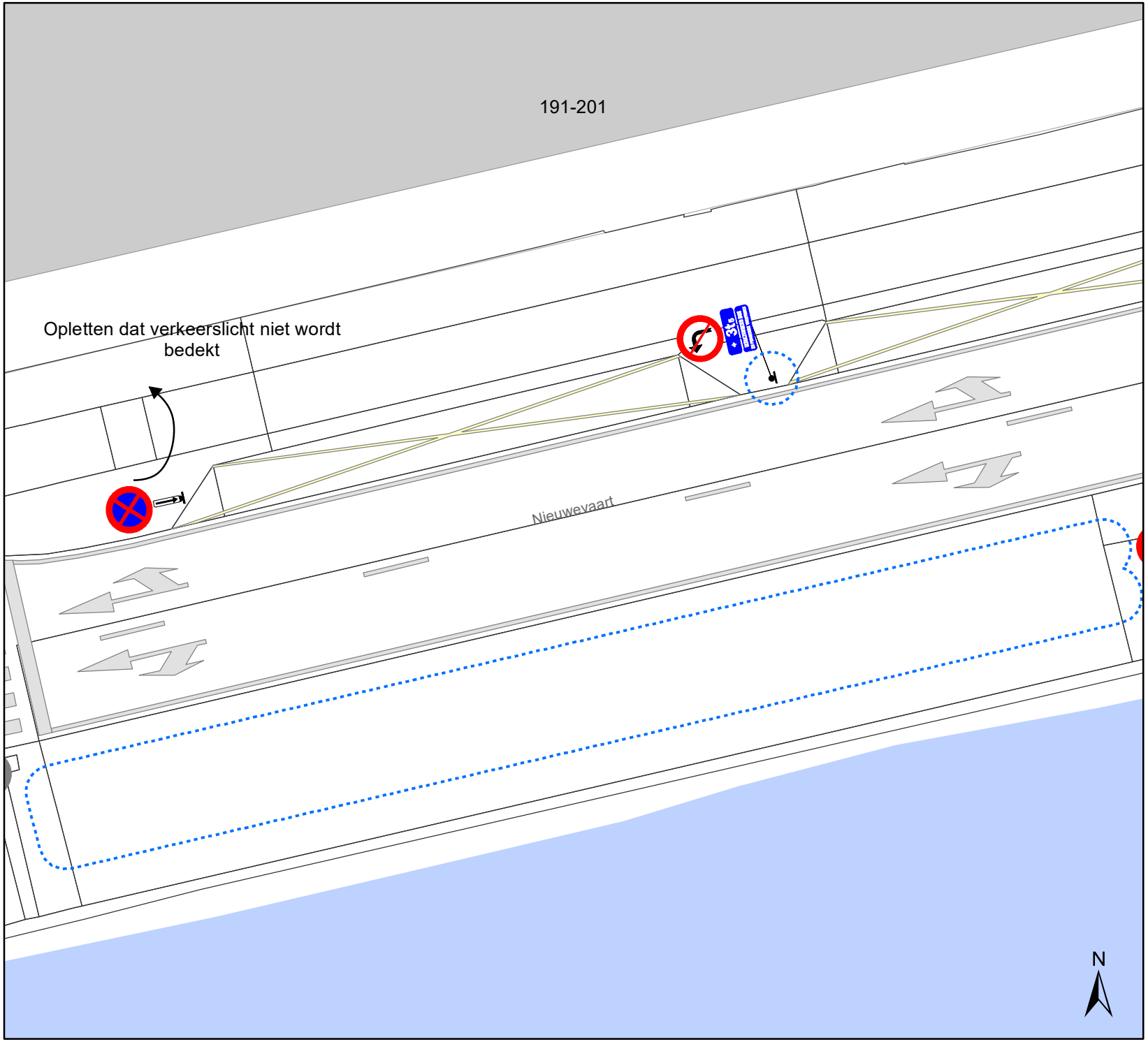
van het kruispunt met de Haverstraat aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 22. Op de Nieuwevaart ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Parallelweg ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 23. Op de Nieuwevaart van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot de brandweeruitgang (aan de zuidelijke zijde van de weg);
op de Nieuwevaart ter hoogte van de overzijde van huisnummer 236 aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

STAD GENT



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

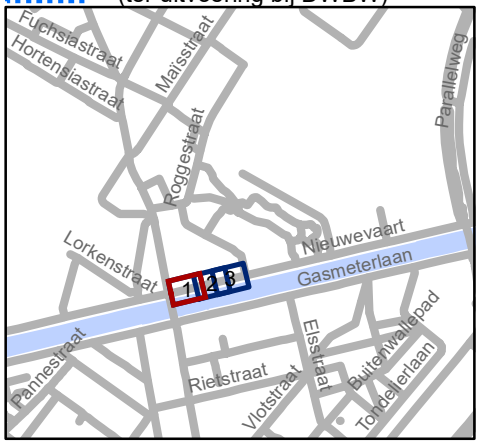
Bestaand omega-element

Parkeerautomaaat, cashless

Overige

MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

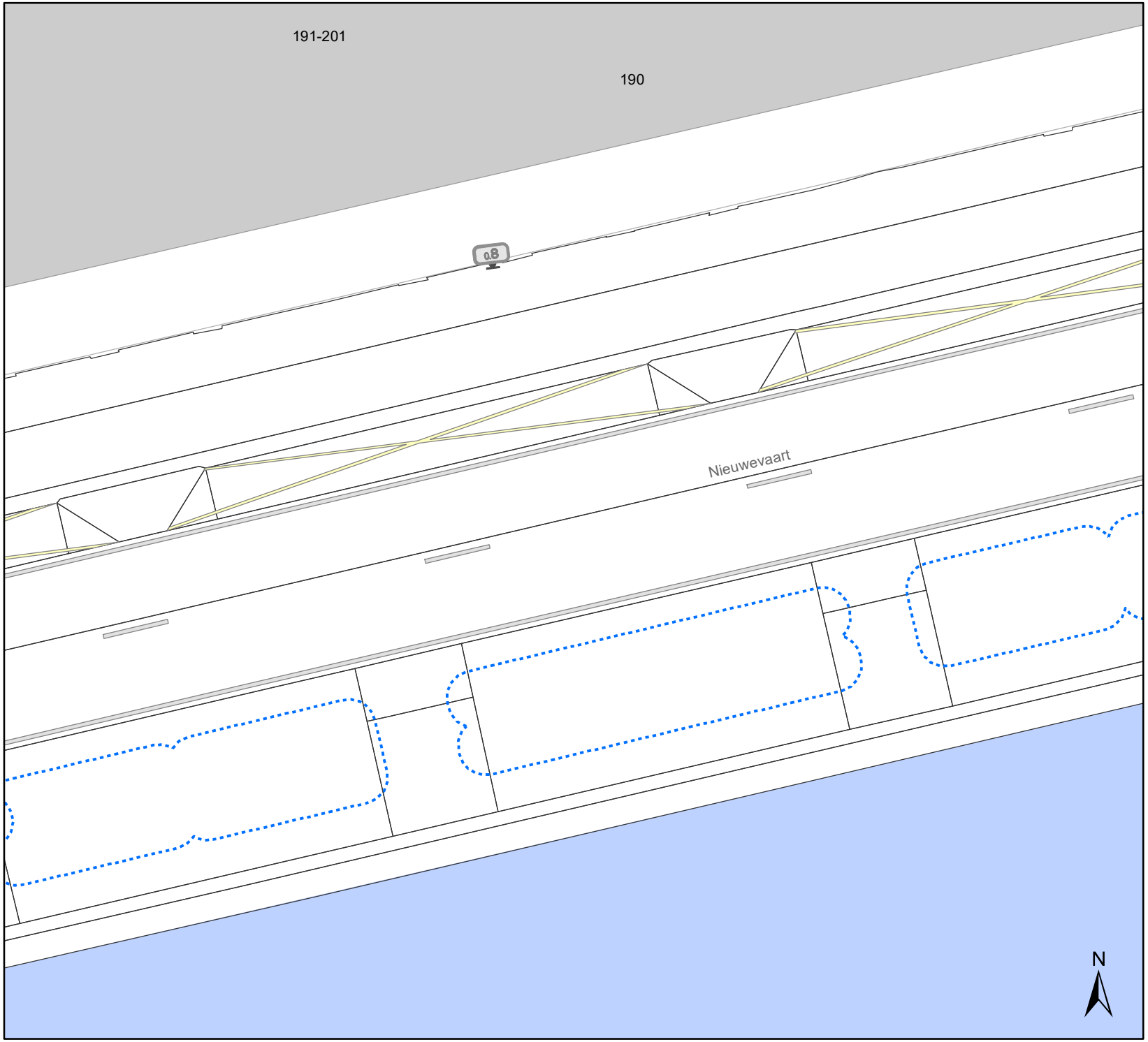


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwevaart
Stilstand- en parkeerverbod
uitwijkmogelijkheid

Dossiernummer P-201231

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2021	1/200	1/3	A4



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

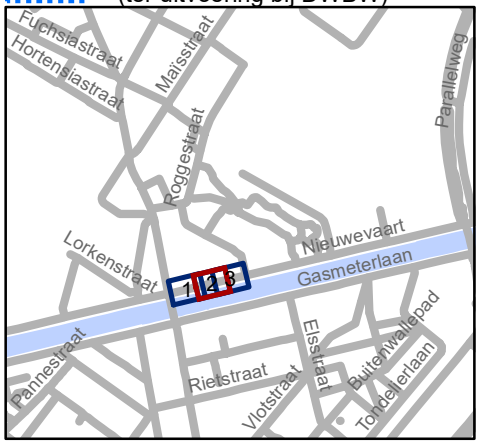
Bestaand omega-element

Parkeerautomaaat, cashless

Overige

MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

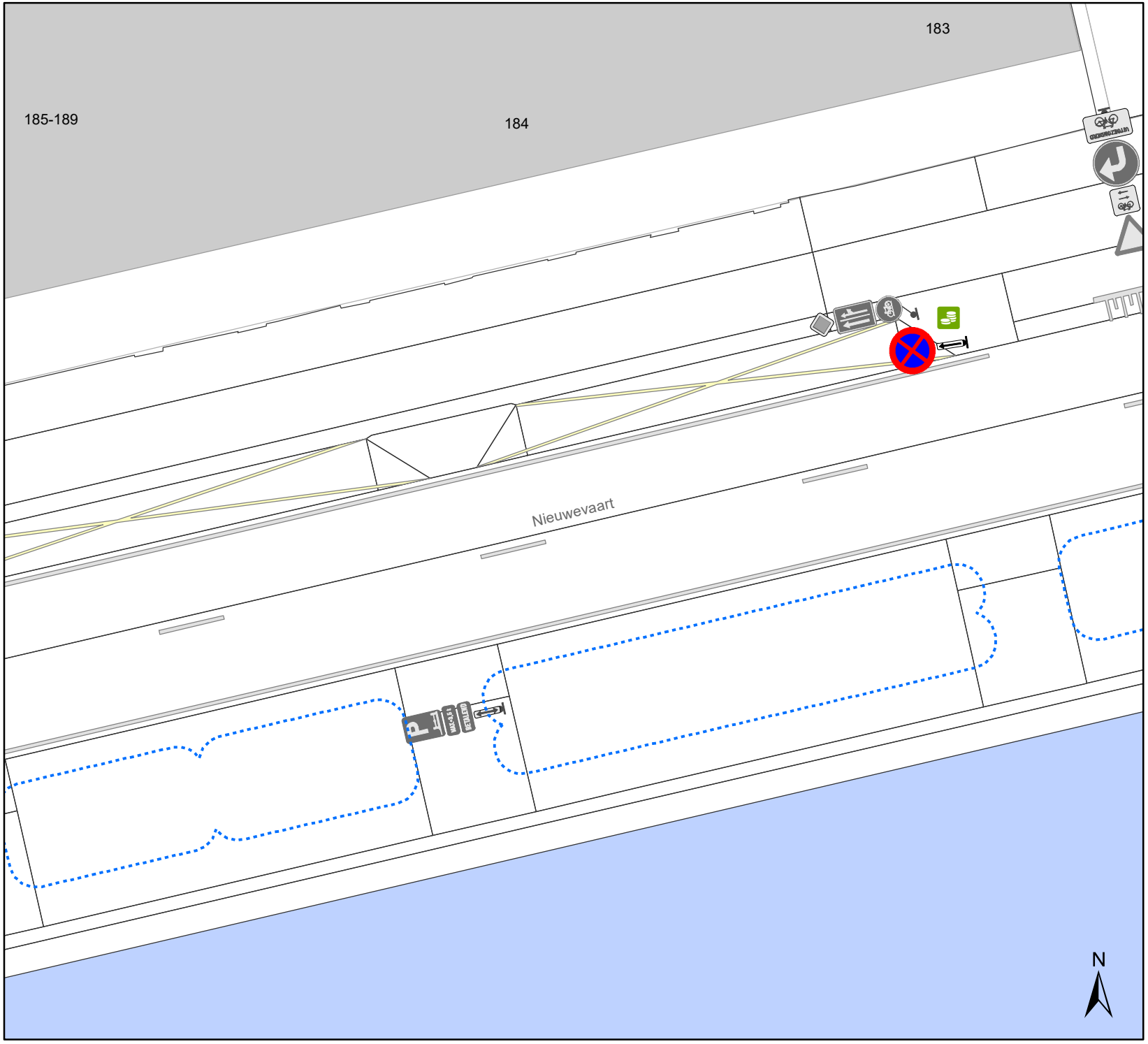


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwevaart
Stilstand- en parkeerverbod
uitwijkmogelijkheid

Dossiernummer P-201231

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2021	1/200	2/3	A4



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

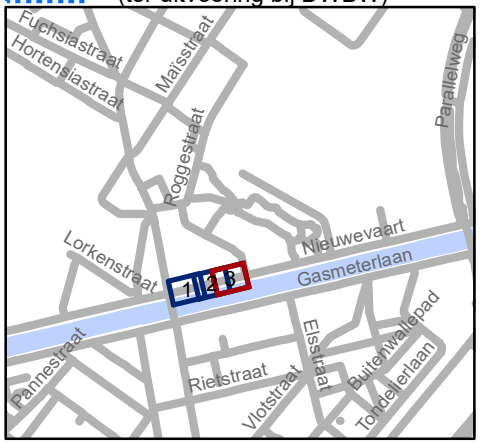
Bestaand omega-element

Parkeerautomaaat, cashless

Overige

MB-XX: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwevaart
Stilstand- en parkeerverbod uitwijkmogelijkheid

Dossiernummer P-201231

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2021	1/200	3/3	A4

(adjunct-) algemeen directeur voorzitter

2021_CVB_03340 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Nieuwevaart - nieuwe parkeermaatregel