



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 05 FEBRUARI 2025

2024_CBS_01792 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Proeftuinstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: het scheiden van de rijrichtingen ter hoogte van de scherpe bocht zodat deze bocht niet verkeerdelijk wordt aangereden alsook het duidelijker aanduiden van hoe de voorrangsregeling er is. Ter hoogte van het jaagpad wordt ook het dubbelrichtingsfietspad gesignaleerd komende van de trage weg aan de oostelijke zijde van huisnummer 86 (onderzoeksgebouwen) aangezien die trage weg ook nu meer wordt gebruikt.

Bij collegebesluit van 14 september 2023 werd er in navolging van het aanleggen van een voetgangers- en fietsersdoorsteek tussen de Proeftuinstraat en Hamerlandtrigel, waardoor er veel meer fietsers zullen in de Proeftuinstraat werden verwacht, volgende verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren dat de rijbaan tussen de Ottergemsesteenweg-Zuid en huisnummer 90 in de voorrang is en het gedeelte tussen huisnummers 86 en 90 voorbehouden werd voor plaatselijk verkeer, fietsen en bromfietsen klasse A en P. Voor de maatregelen ter hoogte van de Hamerlandtrigel is de Vaamse Waterweg nv verantwoordelijk.

Bij collegebesluit van 26 november 2020 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd, het parkeerverbod aan de zuidwestelijke zijde van de straat en ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg-Zuid beter geplaatst en een aslijn aangebracht ter hoogte van het kruispunt voor een duidelijkere afwikkeling.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Proeftuinstraat dossier P458414 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Proeftuinstraat dossier P458414 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Proeftuinstraat, goedgekeurd in zitting van 14 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Proeftuinstraat.

2024_CBS_01792 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Proeftuinstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Proeftuinstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 14 maart 2024

Bekendgemaakt op 15 maart 2024

Geldig vanaf 20 maart 2024 tot en met 4 februari 2025

Referentienummer 2024_CBS_01792

Reglement

Artikel 1

Op de Proeftuinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg-Zuid;
op de Proeftuinstraat ter hoogte van het kruispunt van de Proeftuinstraat 6 en komende van
huisnummer 8;
op de Proeftuinstraat komende van huisnummer 45 geldt: de bestuurders moeten voorrang
verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de
plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt
aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Proeftuinstraat ten zuiden van huisnummer 90 geldt: de bestuurders moeten stoppen en
voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het stopbord wordt
aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3

Op de Proeftuinstraat op het kruispunt van de Proeftuinstraat komende van huisnummer 45 en
komende van huisnummer 88 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de Proeftuinstraat ter hoogte van huisnummer 6 komende van huisnummer 8 en de
Ottergemsesteenweg-Zuid geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop
de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 5

Op de Proeftuinstraat ter hoogte van de Ottergemsesteenweg-Zuid in noordoostelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bromfietsen klasse A en P; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV
- M12

Artikel 6

Op de Proeftuinstraat ter hoogte van de overzijde van de zuidoostelijke gevel van huisnummer 6 in zuidoostelijke richting geldt: de toegang tot het fietspad is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C11

Artikel 7

Op de Proeftuinstraat van 55 meter ten zuiden van huisnummer 6 tot het kruispunt ten zuiden van huisnummer 6 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 8

Op de Proeftuinstraat van de Ottergemsesteenweg-Zuid tot en met 55 meter ten zuiden van huisnummer 6 aan de oostelijke zijde van de weg

Op de Proeftuinstraat tussen de overzijde van de oostelijke gevel van huisnummer 28 en de Hamerlandtrage en trage weg aan de oostelijke zijde van huisnummer 86 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 9

Op de Proeftuinstraat van 23 meter noordoostelijk van de Ottergemsesteenweg-Zuid tot 25 meter zuidelijker van het kruispunt ter hoogte van huisnummer 6 aan de noordoostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 10

Op de Proeftuinstraat van huisnummer 6 tot en met huisnummer 43 (recyclagepark) langs beide zijden van de weg;

op de Proeftuinstraat van huisnummer 21 tot de Ottergemsesteenweg-Zuid aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 11

Op de Proeftuinstraat van huisnummer 6 tot 84-84B aan de zijde van de even huisnummers geldt als periodieke maatregel: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op wedstrijddagen of bij grote evenementen in het voetbalstadion op het adres Ottergemsesteenweg-Zuid 808 van 3 uur voor het begin tot en met 3 uur erna ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXd
- GXb

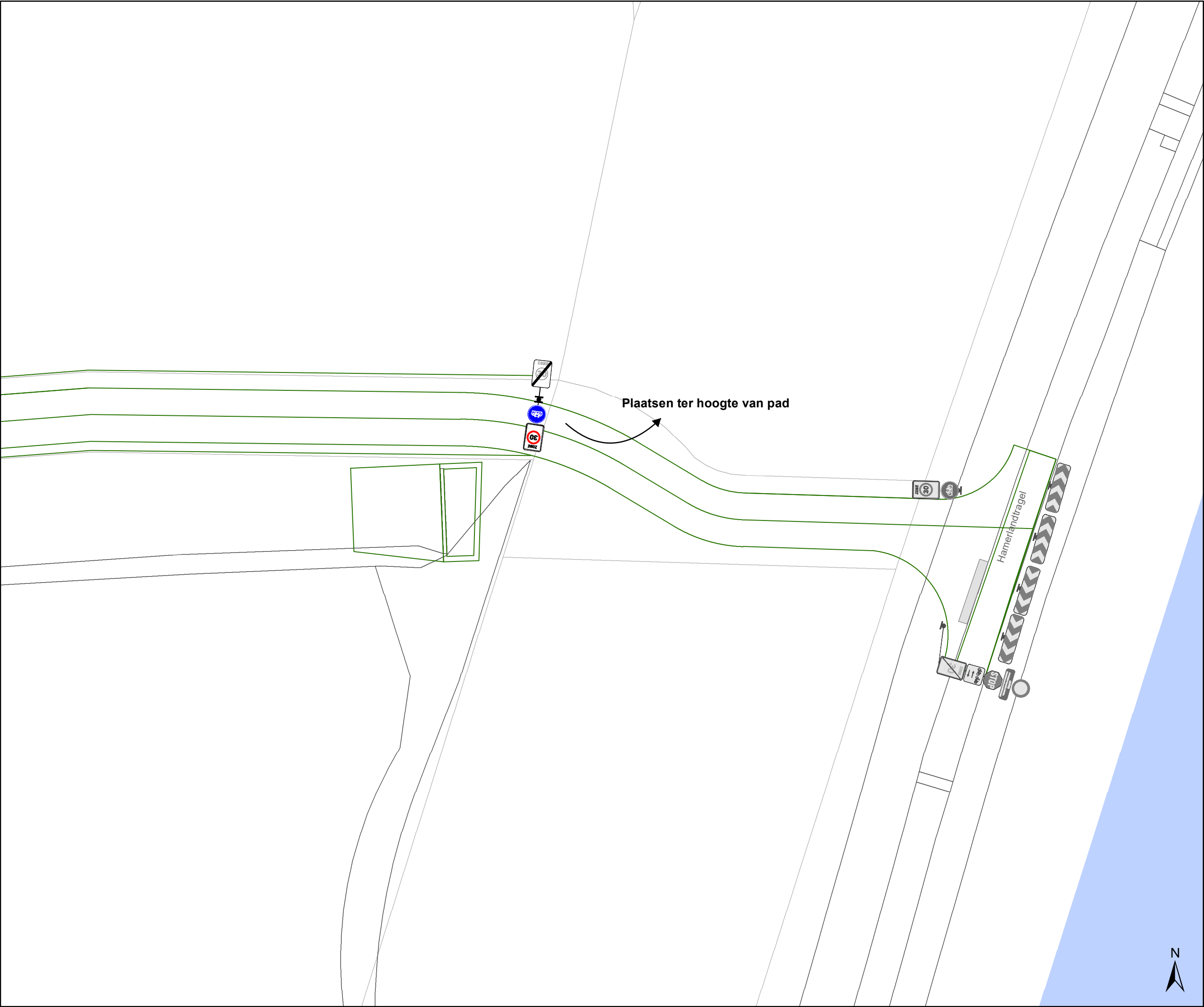
Artikel 12

Op de Proeftuinstraat vanaf de Ottergemsesteenweg-Zuid tot met 25 meter noordoostelijker; op de Proeftuinstraat ter hoogte van de zuidelijke gevel van huisnummer 6; op de Proeftuinstraat vanaf 20 meter zuidelijker van het kruispunt met de Proeftuinstraat komende van huisnummer 8 over een lengte van circa 15 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

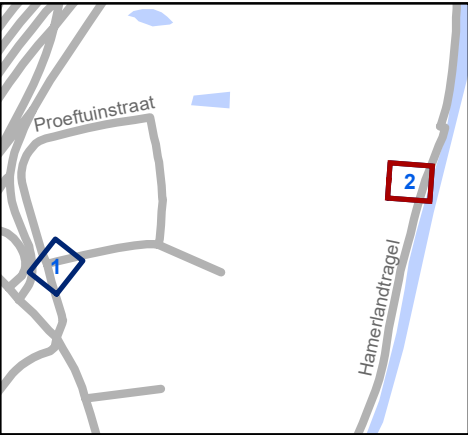
Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Proeftuinstraat
Nazorg

Dossiernummer P-458414

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/12/2023	1/200	2/2	A3