



2025_CBS_02218 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Toemaattragel - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden bijkomende verkeersmaatregelen genomen binnen het IKZ-heraanlegproject van de Moutstraat en Toemaattragel voor een vlotte en veilige afwikkeling van het fiets- en speedpedelecverkeer: het accentueren en signaleren dat de brugpijlers langs rechts moeten worden voorbijgereden, het aanduiden dat een gedeelte van de Toemaattragel enkel voor voetgangers toegankelijk is en bijkomend signaleren waar fietsers en speed pedelecers die de rijbaan willen oprijden ter hoogte van de Foreestelaan moeten stoppen en zo nodig stoppen. Ook wordt ter hoogte van het Novaretzpad en de Moutstraat aangeduid dat het oost-west fietsverkeer op de as van de Toemaattragel en Warmoezeniersweg de voorrang heeft ten opzichte van deze twee wegen.
- Bij dit collegebesluit van 19 september 2024 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de heraanleg van de Moutstraat en Toemaattragel: het signaleren van de voorrangregeling ten opzichte van de rijbaan van de Stropkaai en Toemaattragel, het instellen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Foreestelaan en verdelen van de rijbaan in rijstroken onder de bruggen van de Burggravenlaan en spoorweg. Diverse verkeersmaatregelen worden niet meer ingesteld wegens niet meer van toepassing door de heraanleg.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd zoals goedgekeurd in collegebesluit 2020_CVB_06985 ter invoering van de fietsstraat Stropkaai-Toemaattragel. Met deze maatregel werd duidelijk gemaakt dat de Stropkaai - Moutstraat een erg belangrijke fiets-as vormt. De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderden in de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaattragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:
 - Meer dan 125 fietsers per uur; geen openbare vervoersassen in de straat; tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent); de straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk en de maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist. In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Toemaattragel- Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd.
- Bij collegebesluit 15 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Toemaattragel dossier P672970.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Toemaattragel dossier P672970 (deel van de beslissing)

Beslissing**Beslist het volgende:****Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Toemaattragel, goedgekeurd in zitting van 19 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Toemaattragel.

2025_CBS_02218 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Toemaattragel - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025

Referentienummer 2025_CBS_02218

Reglement

Artikel 1.

Op de Toemaattragel komen de van langs de Muinkschelde ter hoogte van het kruispunt met de rijbaan van de Toemaattragel ter hoogte van de bocht van 90 graden richting de Foreestelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Toemaattragel komende van langs de Muinkschelde ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Stropkaai huisnummer 55 in zuidwestelijke richting;

op de Toemaattragel komende van langs de Muinkschelde ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van Stropkaai huisnummer 55 in zuidwestelijke richting;

Op de Toemaattragel op de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs ter hoogte van de scherpe bocht aan het kruispunt met de Foreestelaan in zuidwestelijke richting geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Toemaattragel komende van langs de Muinkschelde ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai aan de overzijde van Stropkaai huisnummer 54;

op de Toemaattragel ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan;

op de Toemaattragel ter hoogte van het Novaretzpad:

op de Toemaattragel ter hoogte van de Moutstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4.

Op de rijbaan van de Toemaattragel vanaf ten noorden van de brug van de Burggravenlaan in zuidelijke richting geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,8 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 5.

Op de Toemaattragel op de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs ter hoogte van de brugpeiler van de Burggravenlaan in noordelijke richting;

Op de Toemaattragel op de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs ter hoogte van de brugpeiler van de Burggravenlaan in zuidelijke richting geldt:

de bestuurders zijn verplicht de brugpijler langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 6.

Op de Toemaattragel op de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs ter hoogte van zuidelijke zijde van de brug van de Burggravenlaan in noordoostelijke richting;

Op de Toemaattragel op de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs ter hoogte van 13 meter zuidelijker van de spoorwegbrug in oostelijke richting geldt: voetgangers moeten de weg die voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D11

Artikel 7.

Op de Toemaattragel van het kruispunt met de Stropkaai tot en met 10 meter ten westen van de noordoostelijke hoek van Foreestelaan huisnummer 89 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 8.

Op de Toemaattregel, 16 meter zuidoostelijker van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 55 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Toemaattragel ter hoogte van de scherpe bocht aan het kruispunt met de Foreestelaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

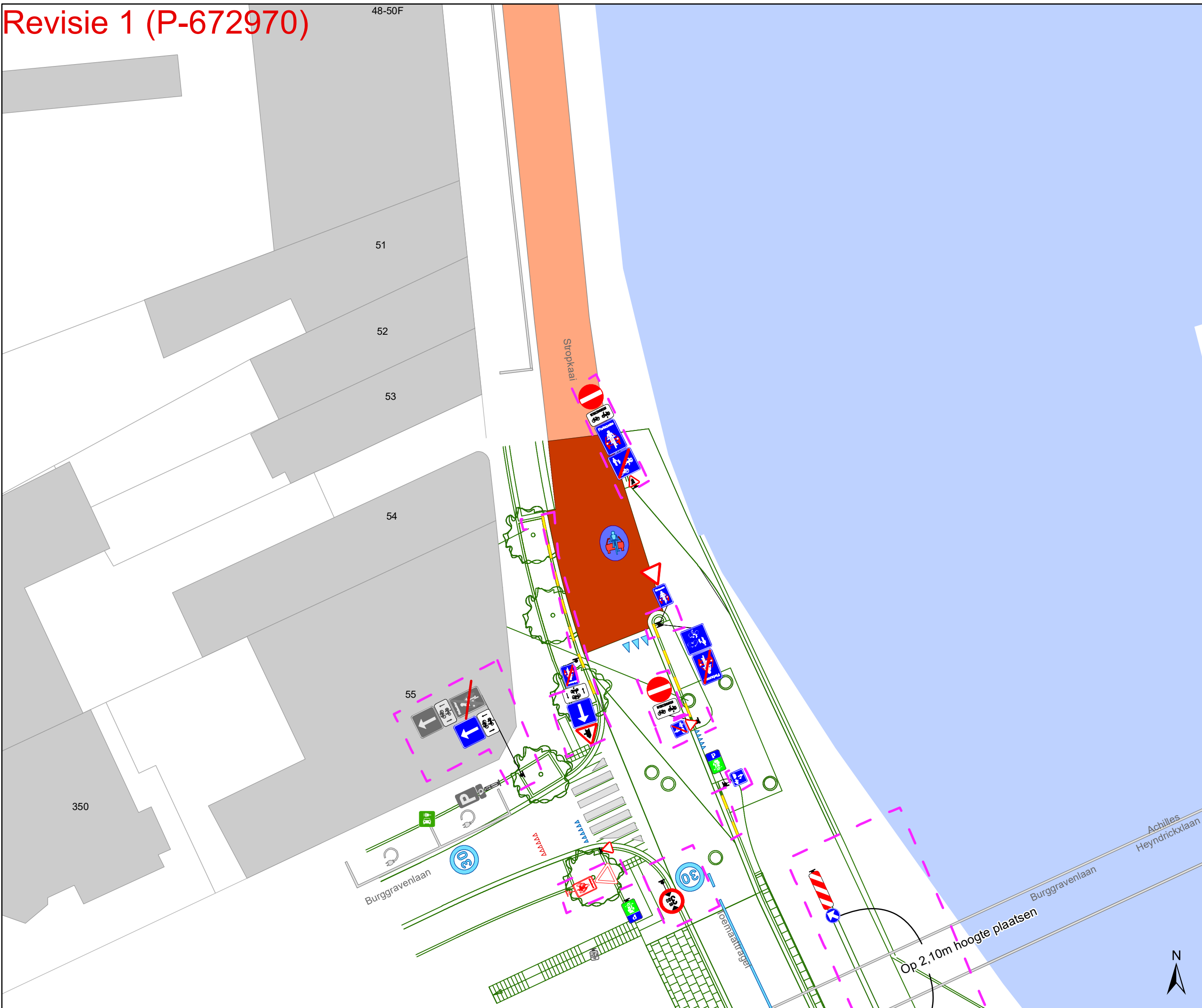
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

(einde reglement)



Revisie 1 (P-672970)



Legende



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Revisie-elementen

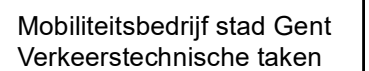
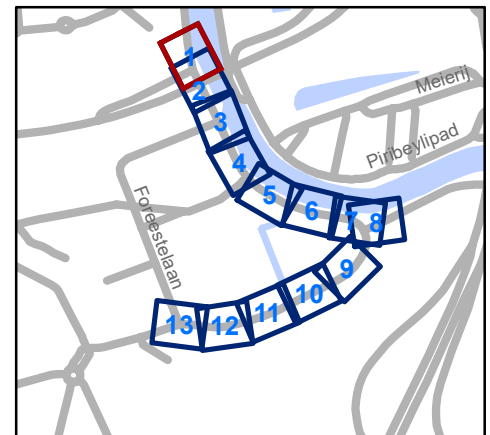
Straatmeubilair



Bestaand paaltje

Laadpunten

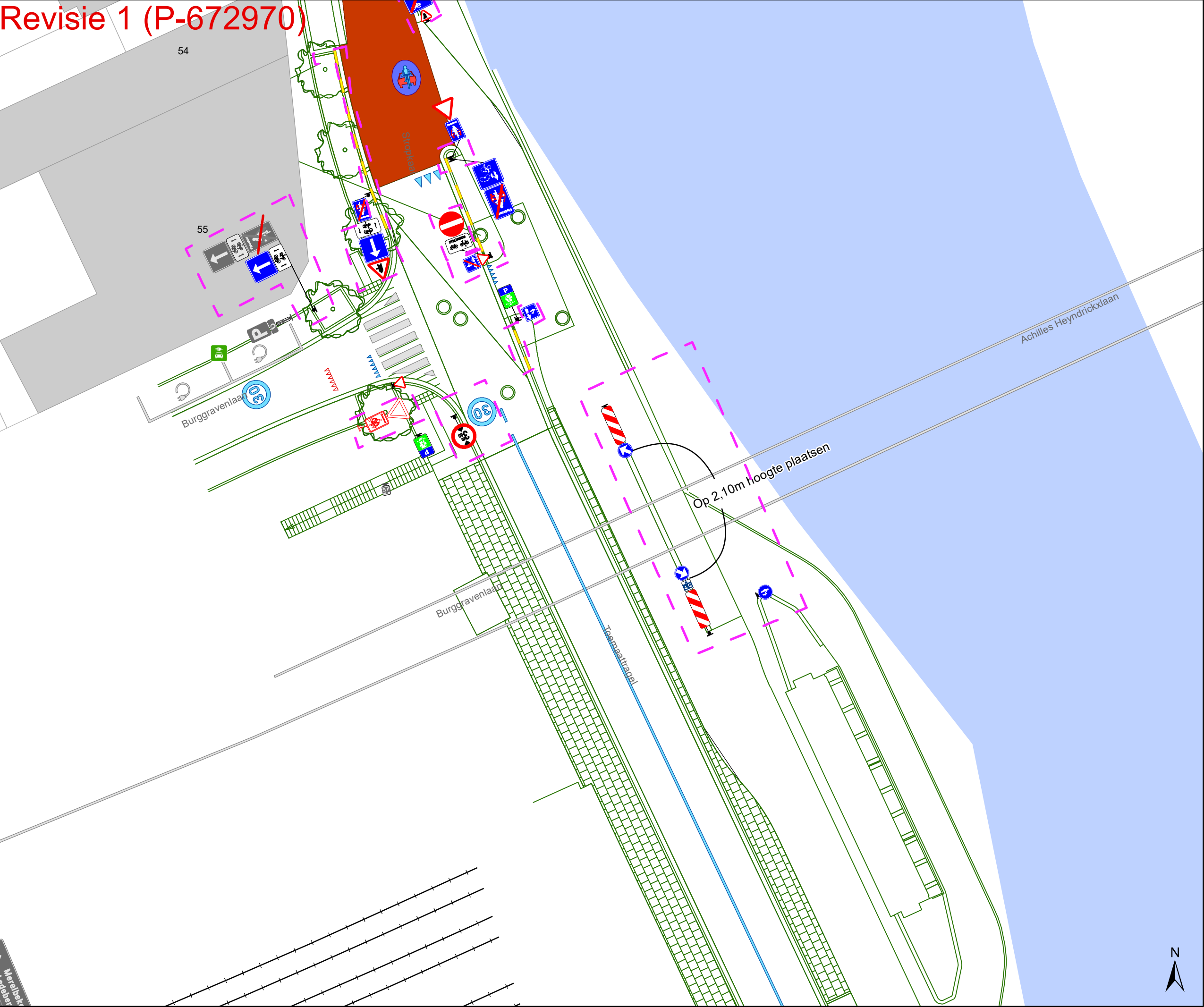
Geplande laadpaal



Moutstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	1/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

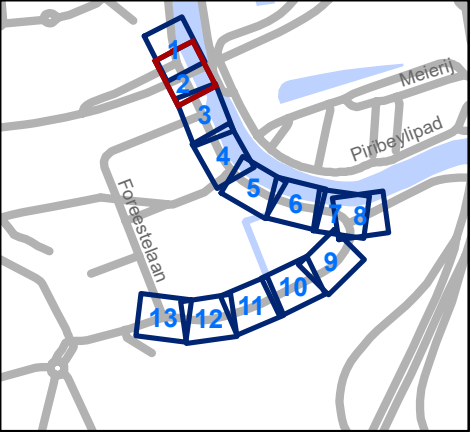
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Geplande laadpaal

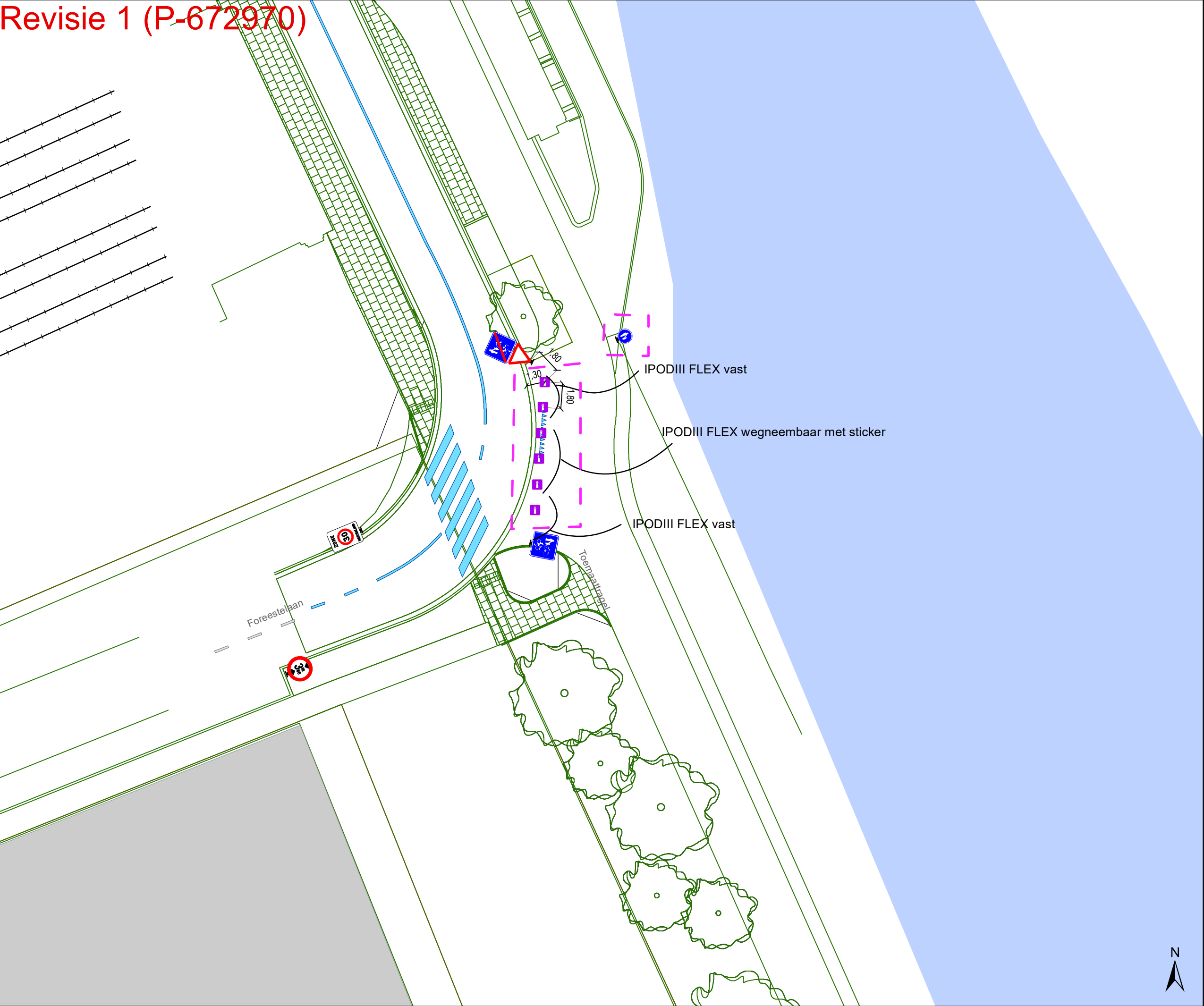


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	2/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

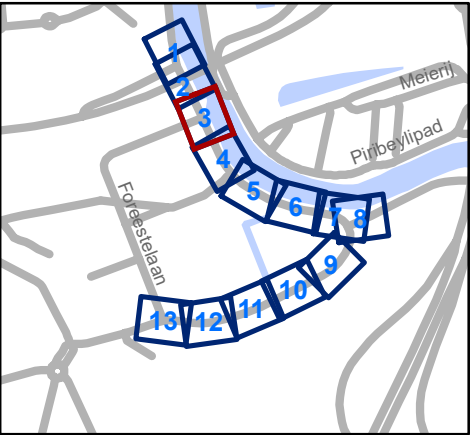
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Geplande laadpaal



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	3/13	A3





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Revisie-elementen

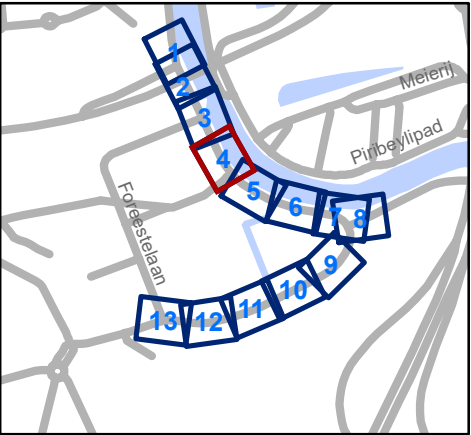
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Laadpunten

Geplande laadpaal



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

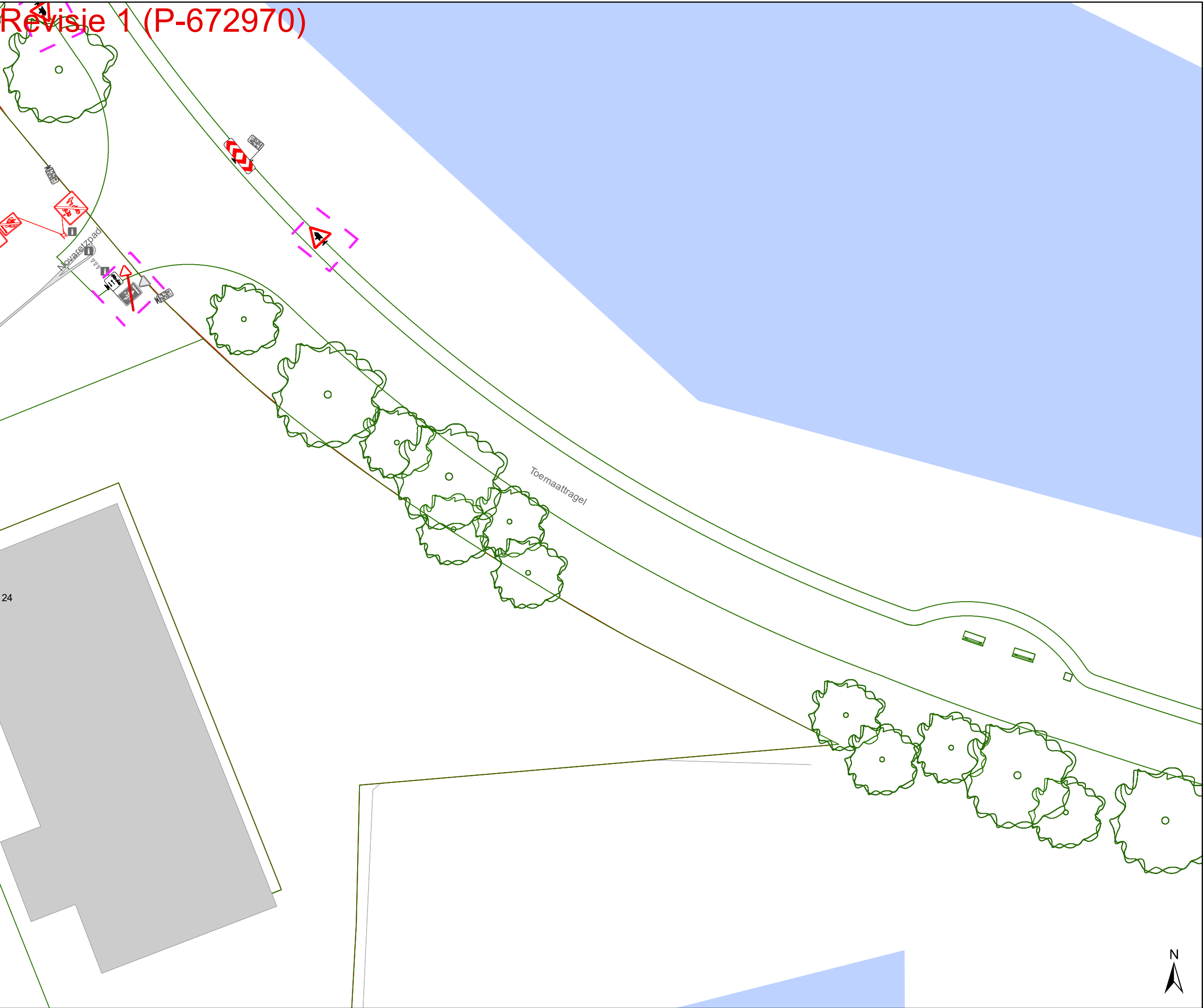
Moutstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	4/13	A3

Revisie 1 (P-672970)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

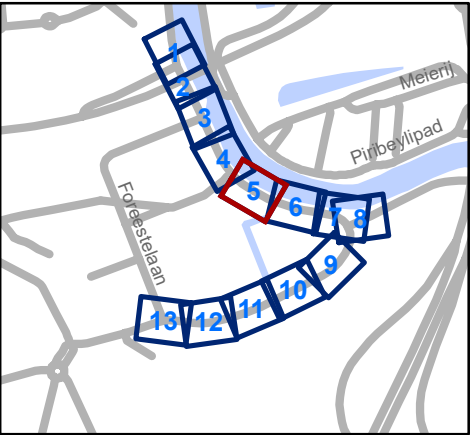
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Geplande laadpaal



gent:

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

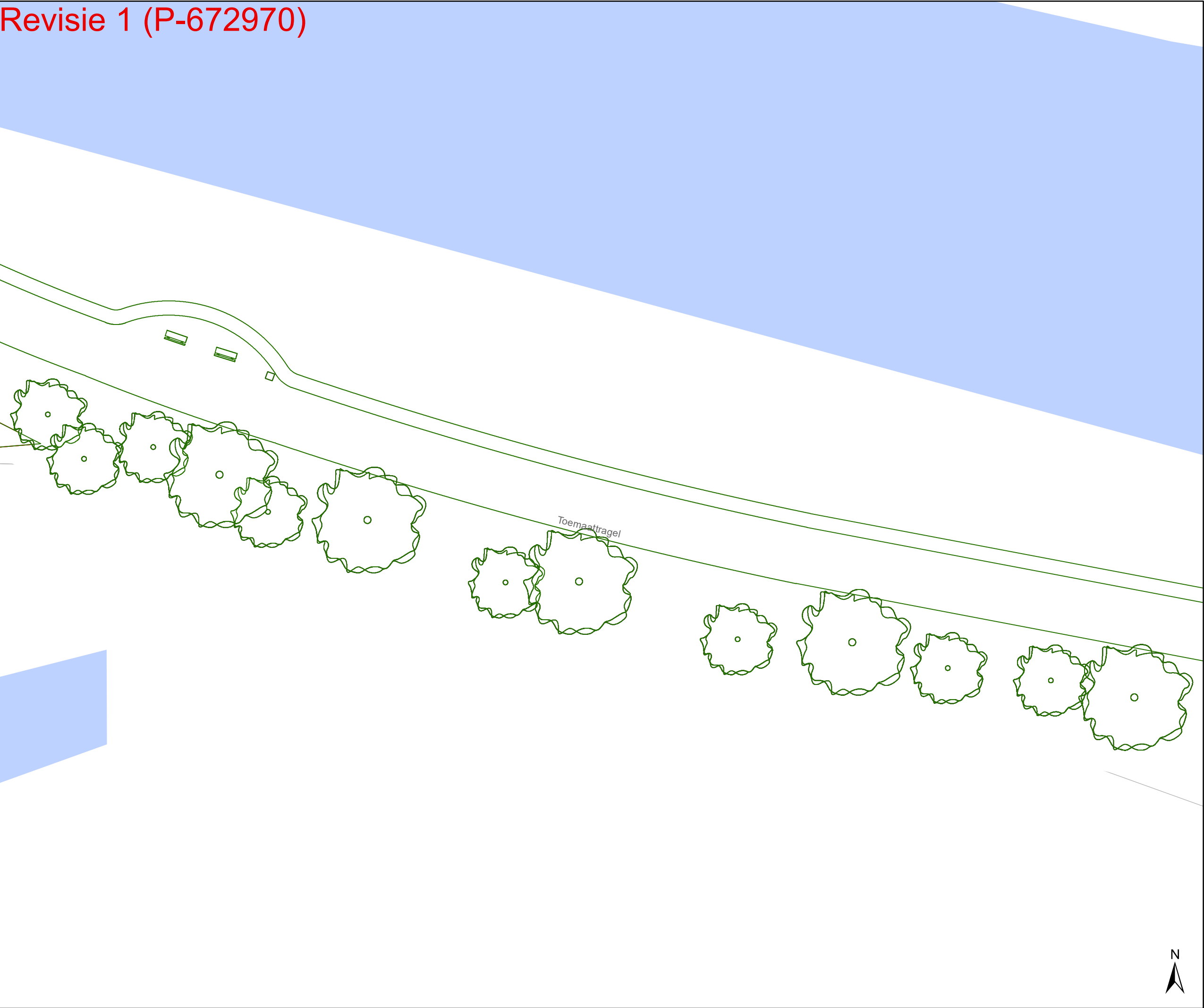
Moutstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	5/13	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

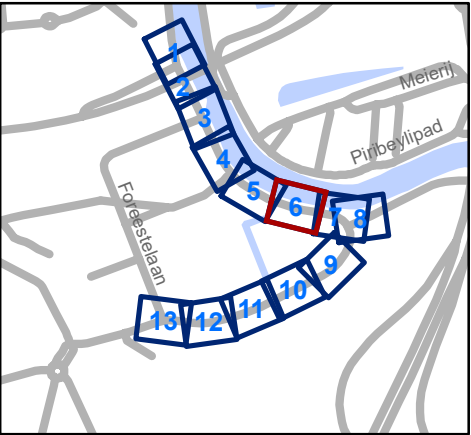
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Geplande laadpaal

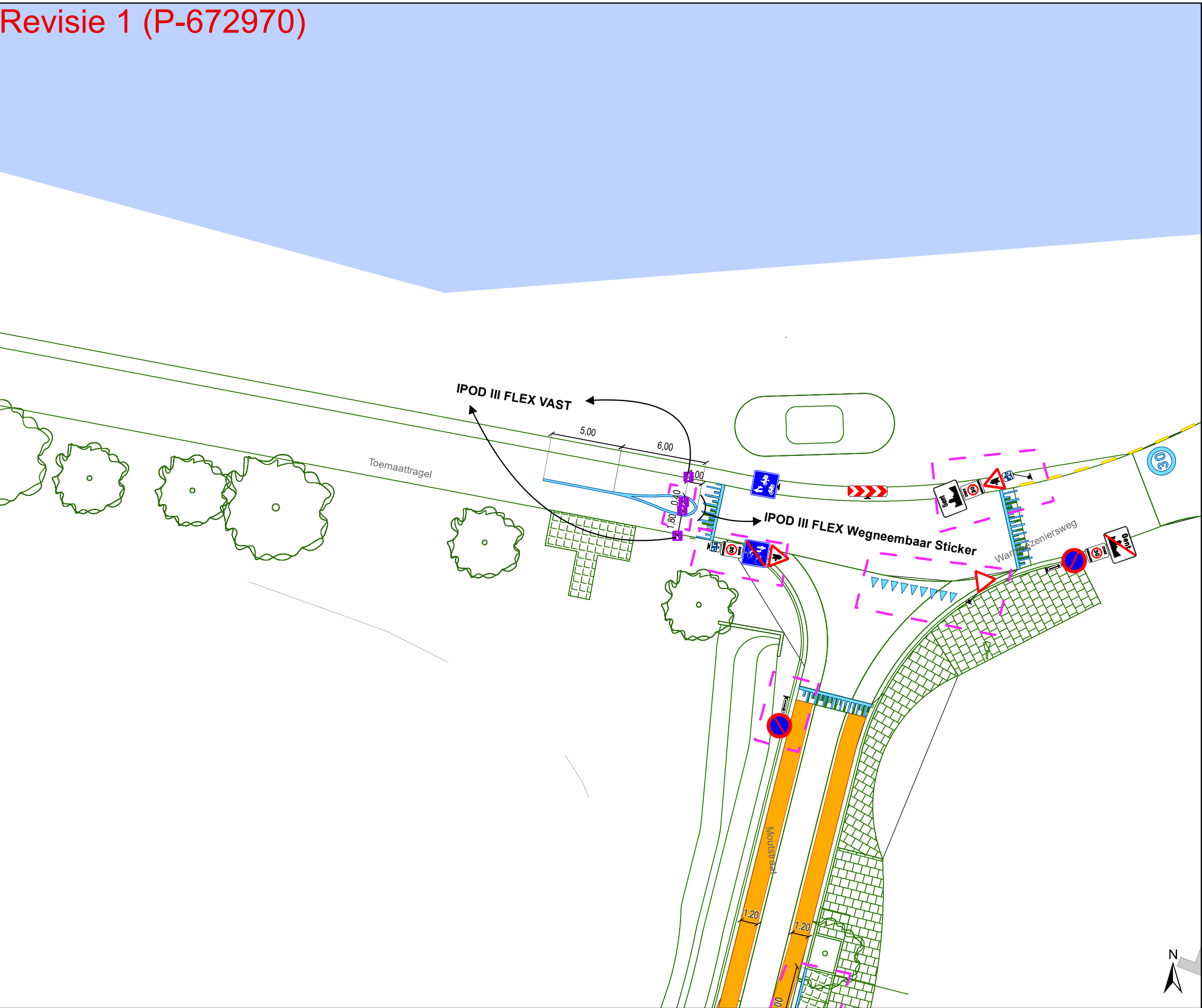


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	6/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

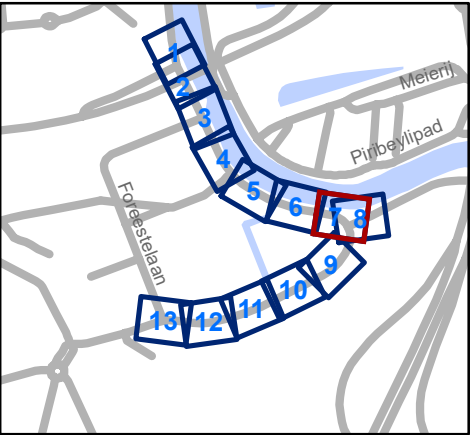
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Geplande laadpaal

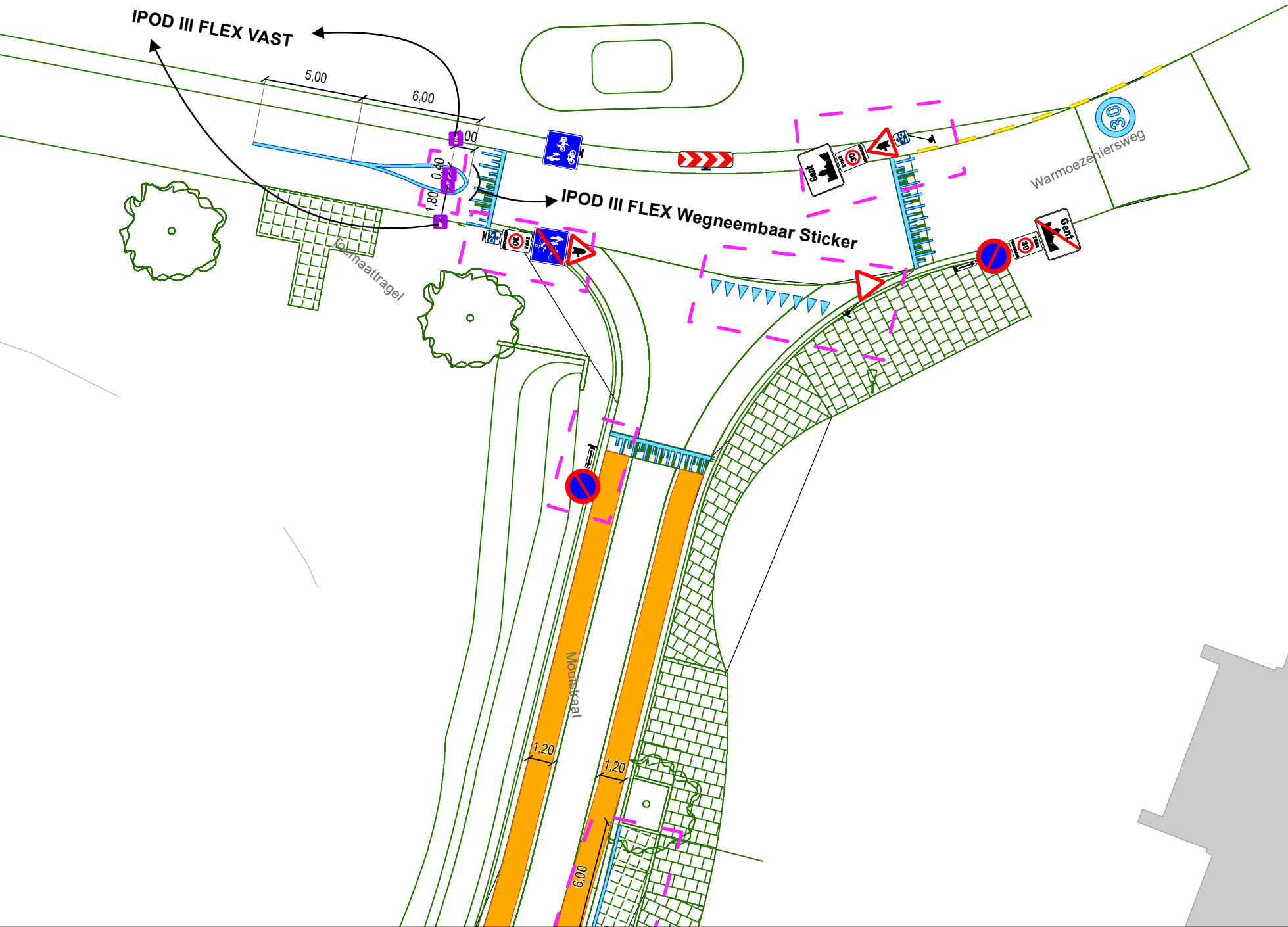


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	7/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

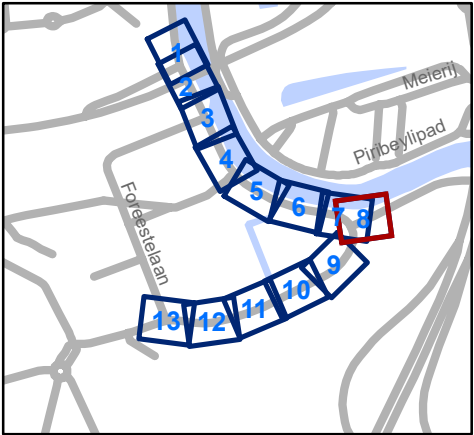
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Geplande laadpaal

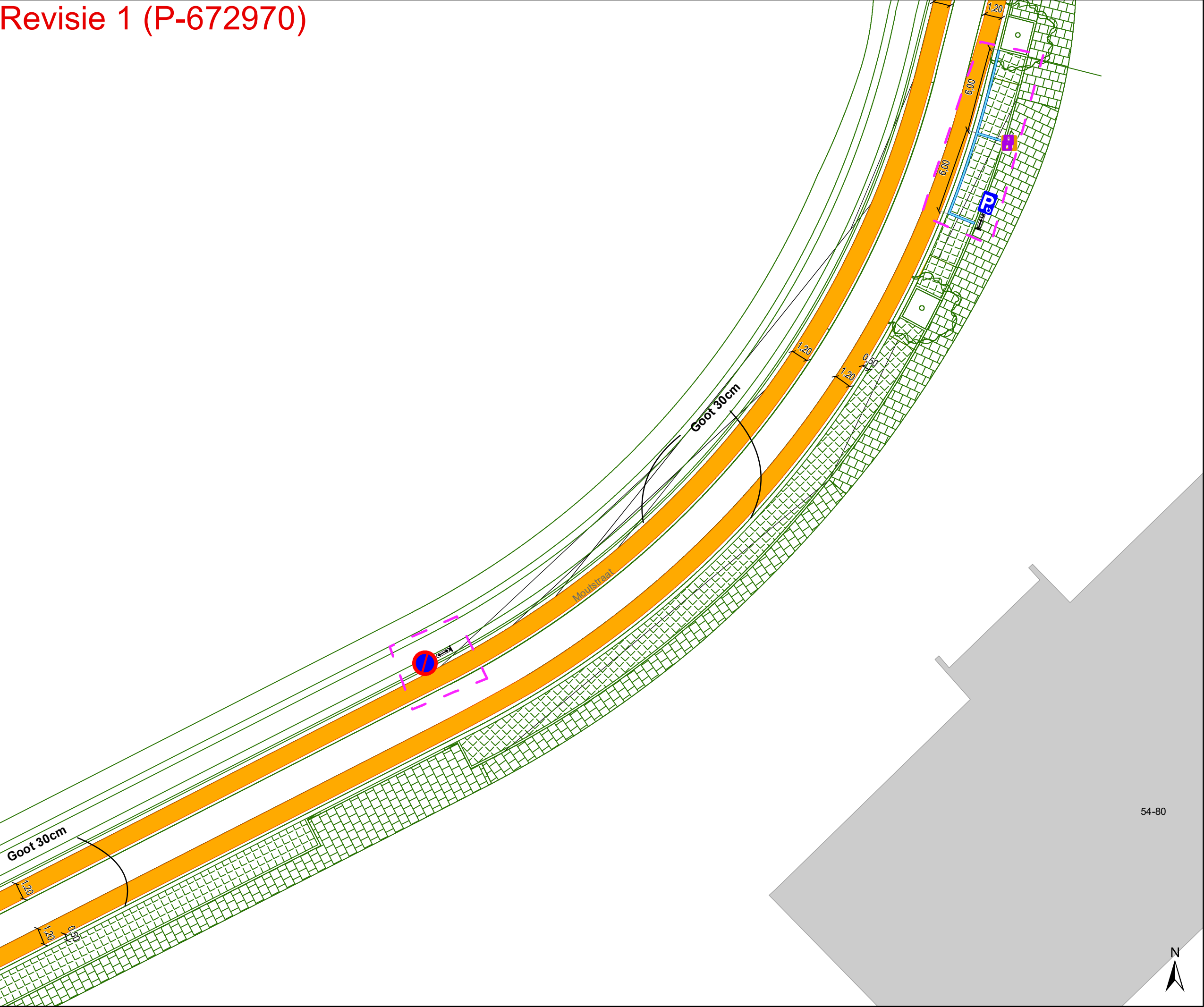


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	8/13	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Revisie-elementen

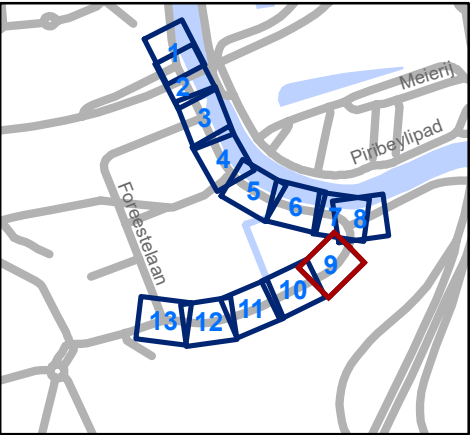
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Laadpunten

Geplande laadpaal

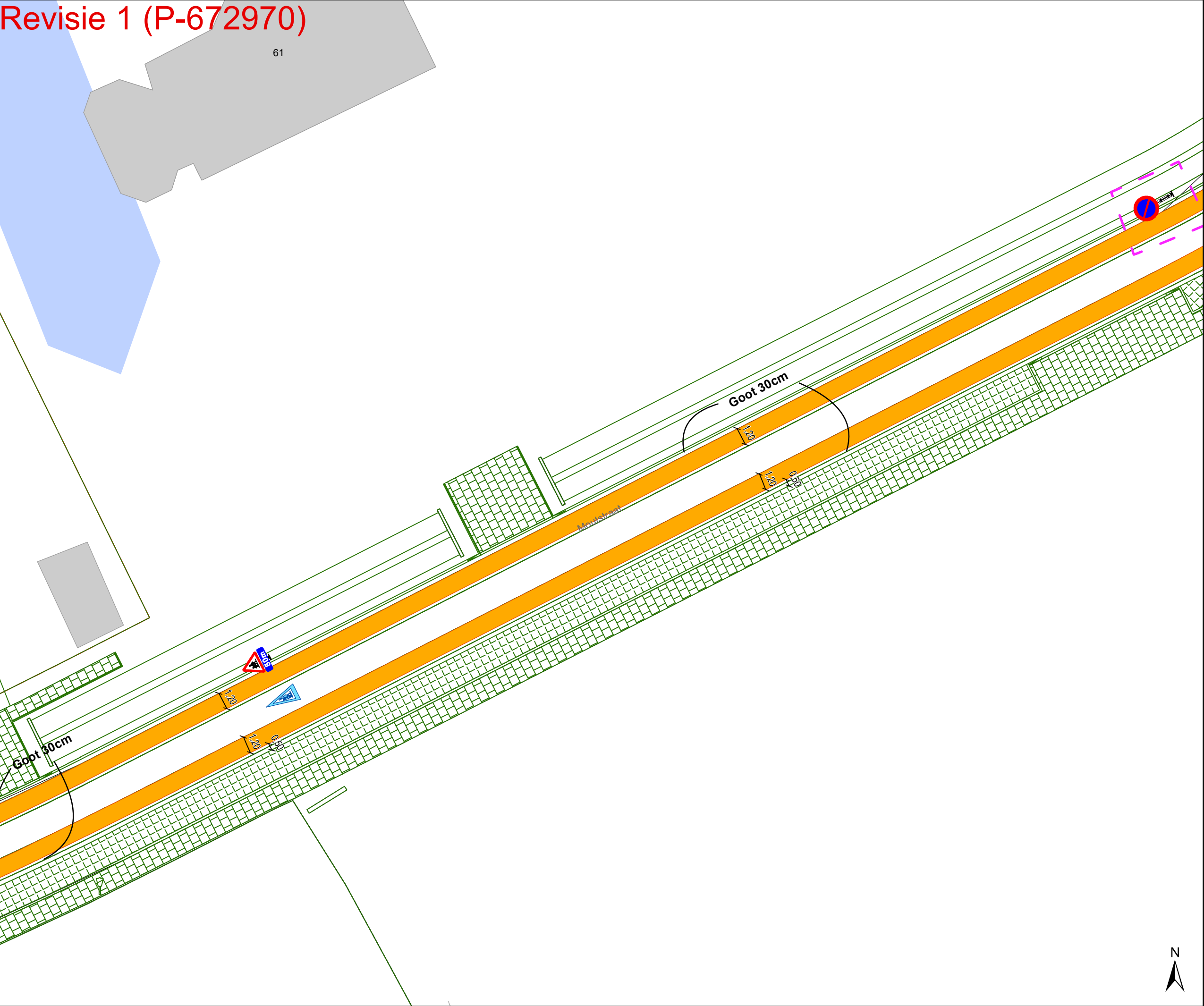


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	9/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

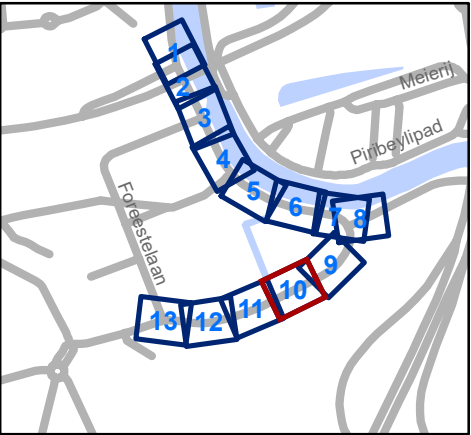
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Laadpunten

- Geplande laadpaal

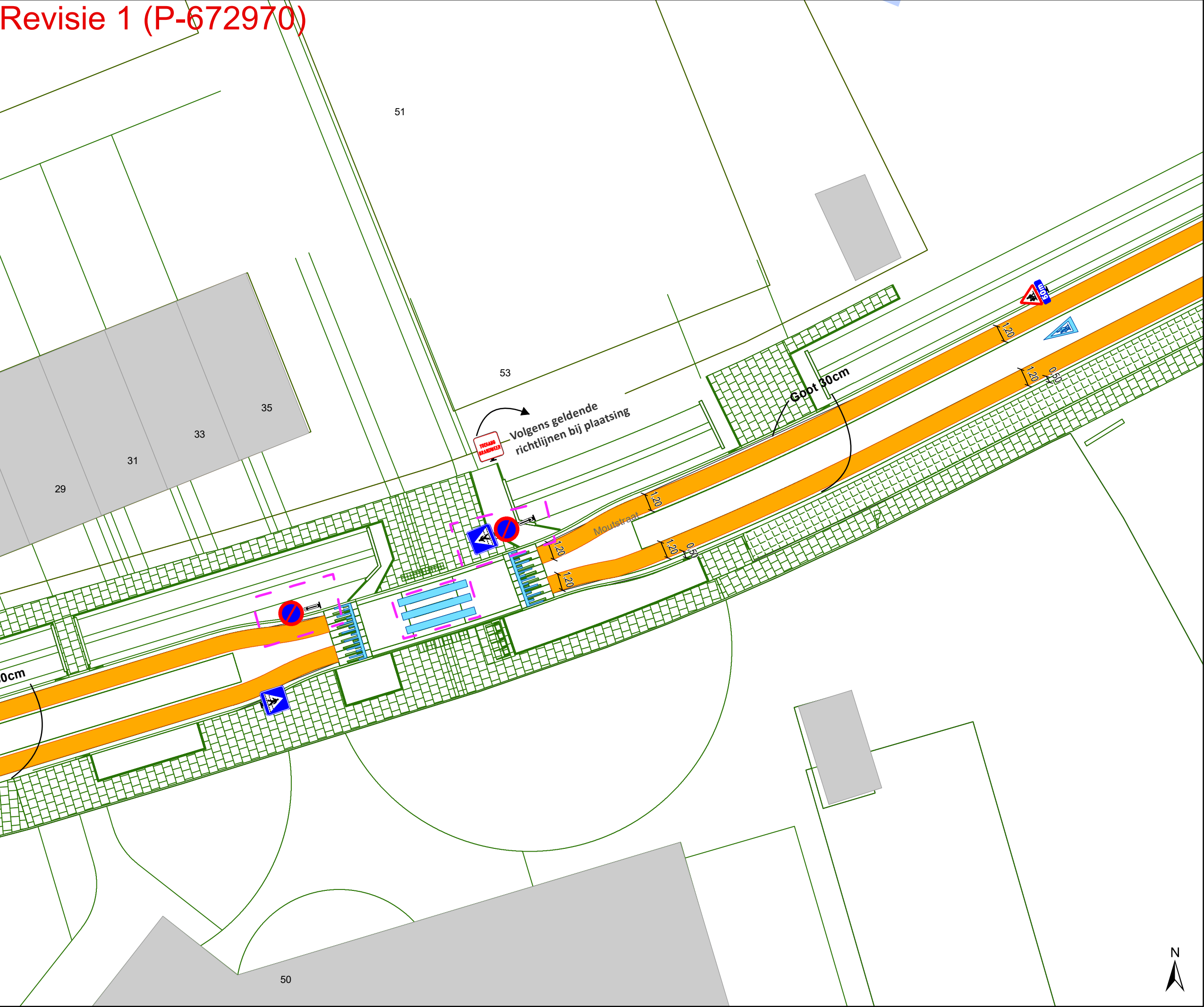


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

Moutstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	10/13	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Revisie-elementen

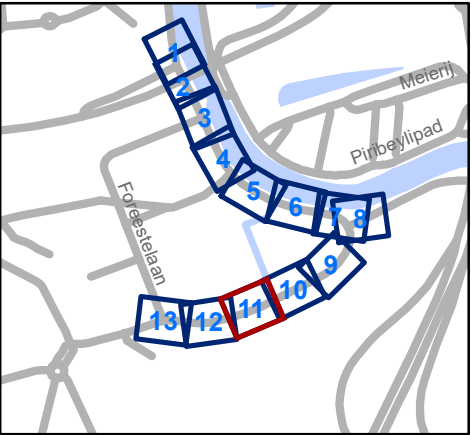
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Laadpunten

Geplande laadpaal



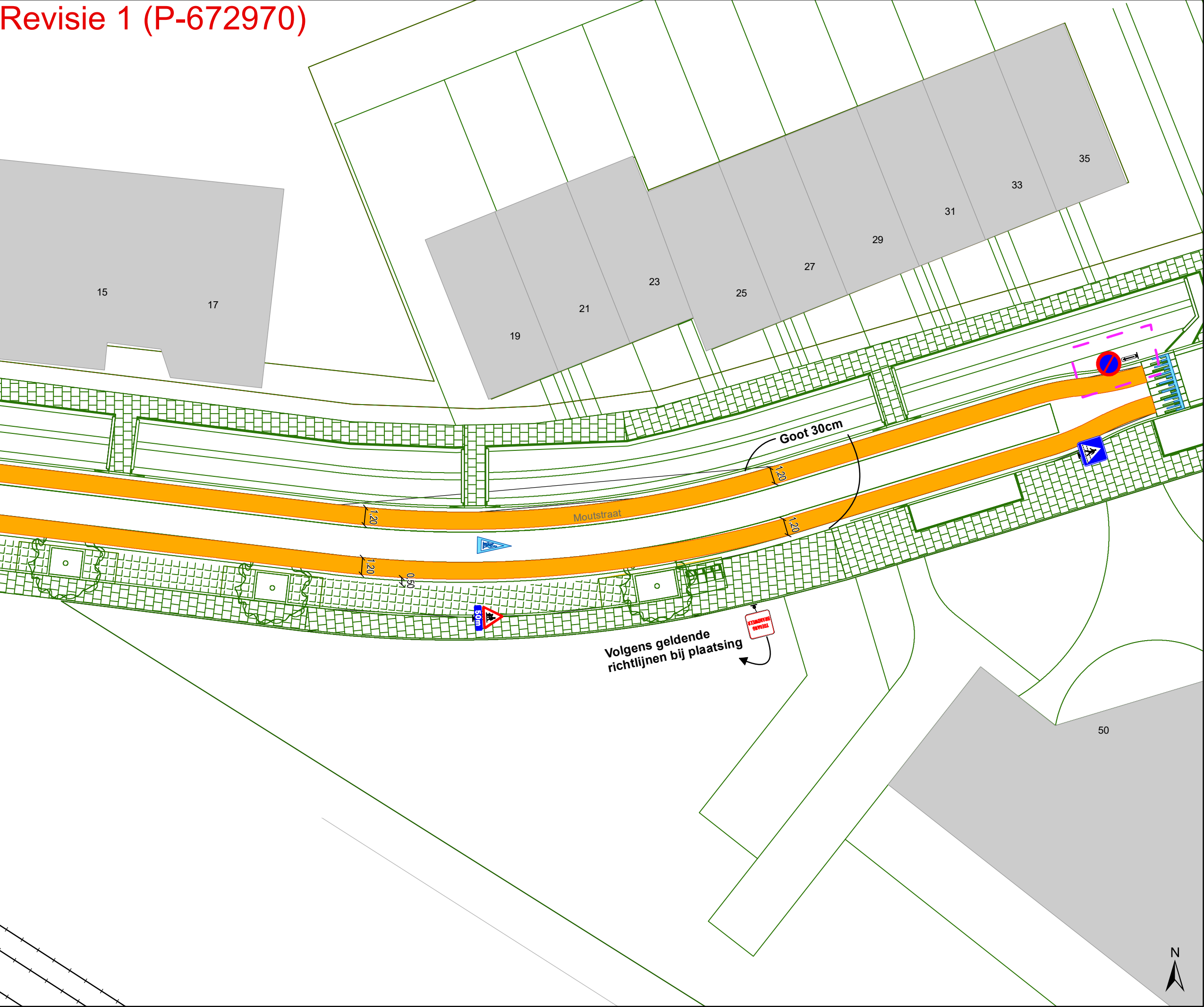
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Moutstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	11/13	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Revisie-elementen

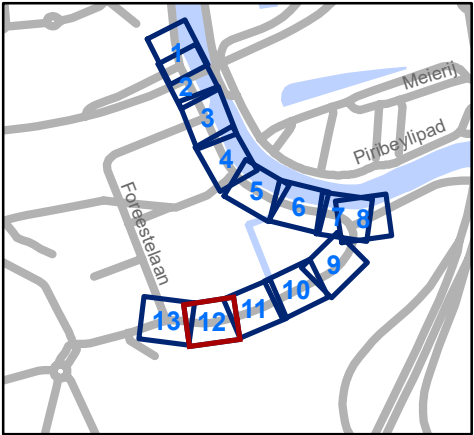
Straatmeubilair

Gepland paaltje

Bestaand paaltje

Laadpunten

Geplande laadpaal



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

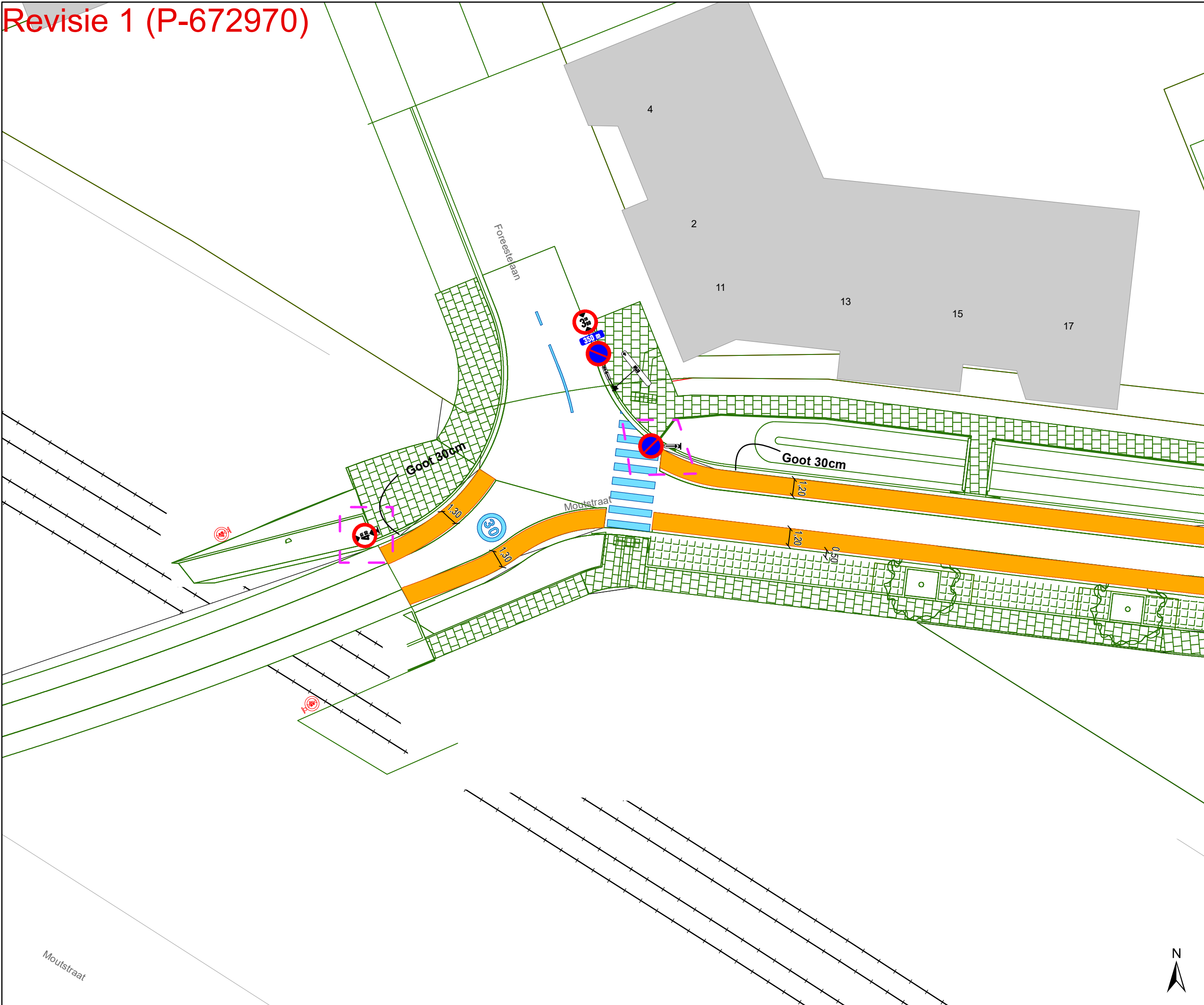
Moutstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	12/13	A3

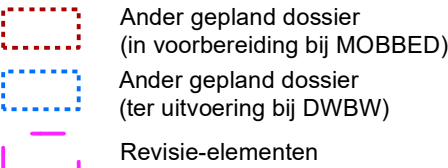
Revisie 1 (P-672970)



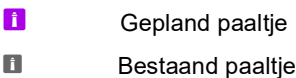
Legende



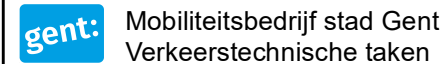
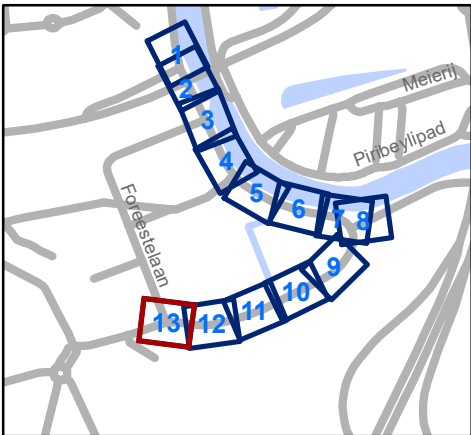
Overige



Straatmeubilair



Laadpunten



Moutstraat

Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-538690

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/02/2025	1/250	13/13	A3