



2024_CBS_05551 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Brusselseweg - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen betreffen het opheffen van het bij collegebesluit van 14 december 2023 goedgekeurde beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Désiré Toeffaertstraat en de Henri Mortierstraat, in de richting van de Désiré Toeffaertstraat en het beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Frederik Burvenichstraat en de Henri Mortierstraat, in de richting van de Henri Mortierstraat. Ondanks dat dit vooraf werd gesimuleerd blijkt het uitrijden via de Désiré Toeffaertstraat niet altijd mogelijk met grote voertuigen als gevolg van het dubbelzijdig parkeren in de straat. Deze maatregel doet geen afbreuk aan de fundamentele principes onderliggend aan de circulatiewijzigingen voor de wijk gezien het eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat blijft gelden.

- Bij collegebesluit van 4 april 2024 werden nieuwe maatregelen goedgekeurd in functie van de nieuwe verkaveling Treillarmé. Deze zijn: het voorzien van B15-bebording en de bebording van beperkt eenrichtingsverkeer ter hoogte van het kruispunt met Vennet, het verwijderen van de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 61 en de parkeerhaak ten westen van de inrij van huisnummer 59, en tot slot het aanbrengen van twee verdrijvingsvlakken, één ten westen en één ten oosten van de aansluiting met Vennet, aan de noordelijke kant van de weg.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, de volgende maatregelen getroffen: het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Louis Van Houtestraat en de Wazenaarstraat, in de richting van de Wazenaarstraat; tussen de Wazenaarstraat en de Désiré Toeffaertstraat, in de richting van de Désiré Toeffaertstraat; tussen de Désiré Toeffaertstraat en de Henri Mortierstraat, in de richting van de Désiré Toeffaertstraat; tussen de Frederik Burvenichstraat en de Henri Mortierstraat, in de richting van de Henri Mortierstraat; tussen de Frederik Burvenichstraat en de Bernheimlaan, in de richting van de Bernheimlaan; tussen de Bernheimlaan en de Maurits Sabbestraat, in de richting van de Maurits Sabbestraat. Uitzonderingen op het eenrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 15 juni 2023 werden de onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer aangepast voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werden volgende maatregelen getroffen: het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het Victoria Regiapark. Om het foutparkeren voor de oversteekplaats te verhinderen wordt een verdrijvingsvlak met plooi-baken aangebracht.
- Bij collegebesluit van 15 oktober 2020 werden verkeersmaatregelen geregulariseerd alsook afwijkende signalisatie betreffende het parkeren ter hoogte van huisnummer 1A

verwijderd. Ook werden er diverse nieuwe verkeersmaatregelen ingesteld. Ten eerste werd er door het afbakenen van een parkeervak ter hoogte van huisnummer 185-185A voor gezorgd dat het duidelijker is dat er maar ruimte is voor 1 wagen en wordt er zo vermeden dat er hinderlijk voor een oprit wordt geparkeerd. Ten tweede werd er ter hoogte van huisnummer 187-189 een anti-doorrijpaaltje en belijning geplaatst zodat er zeker geen wagenbestuurders op het fietspad kunnen rijden. Ten derde werd er op vraag van de Groendienst de mogelijkheid geboden om toegang te krijgen tot Park De Pélichy voor onderhoudswerken. Ten vierde werd er een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 124 ingericht in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie die op 17 april 2020 een aanvraag indiende en positief werd beoordeeld.

- Bij besluit van 29 augustus 2019 werden er als 2de revisie van de fietsstraat Oude Brusselseweg een aantal aanpassingen op het plan gedaan
- Bij het collegebesluit van donderdag 29 augustus 2019 werd de signalisatie aangepast zodat speed pedelecs en bromfietzers klasse A in beide richtingen mogen rijden.
- Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd de signalisatie aangepast in het kader van de omvorming van de Oude Brusselseweg naar een fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd een tonnageverbod boven de 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd. Dit van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van de Henri Mortierstraat en van aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van de Bernheimlaan.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd om hinderlijk parkeren ter hoogte van het kruispunt met de Kleemburg tegen te gaan het einde van het parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat verplaatst naar huisnummer 70, aan de andere kant van de weg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oude Brusselseweg dossier P-535401 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oude Brusselseweg dossier P-535401 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oude Brusselseweg, goedgekeurd in zitting van 04 april 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oude Brusselseweg.

2024_CBS_05551 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Brusselseweg - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oude Brusselseweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 mei 2024

Bekendgemaakt op 31 mei 2024

Geldig vanaf 5 juni 2024

Referentienummer 2024_CBS_05551

Reglement

Artikel 1

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 2

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met Vennet;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Kleemburg;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Toeffaertstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Henri Mortierstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Bernheimlaan;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Maurits Sabbestraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Désiré Toeffaertstraat tot het kruispunt met Kleemburg en de Wazenaarstraat, in de richting van het kruispunt met Kleemburg en de Wazenaarstraat;
op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met Kleemburg en de Wazenaarstraat tot het kruispunt met Vennet, in de richting van het kruispunt met Vennet;
op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met Vennet, tot het kruispunt met de Louis Van Houttestraat, in de richting van de Louis Van Houttestraat;
op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Bermheimlaan tot het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat, in de richting van de Frederik Burvenichstraat;
op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Maurits Sabbestraat tot het noordelijke kruispunt met de Bermheimlaan; geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op de Oude Brusselseweg van aan het kruispunt met de Posthoornstraat tot aan het kruispunt met de Louis Van Houttestraat in de richting van de Louis Van Houttestraat;
op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Land Van Rodelaan tot aan het zuidelijke kruispunt met de Bernheimlaan, in de richting van de Bernheimlaan; geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 5

Op de Oude Brusselseweg vanaf de overzijde van Oude Brusselseweg huisnummer 254-260, in de richting van het park horende bij Bernheimlaan huisnummer 125 (kasteel de Pélichy), geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor huurders Kasteel de Pélichy en diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 6

Op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van het kruispunt met de Henri Mortierstraat;
op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat in de richting van het kruispunt met de Bernheimlaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 7

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Sasstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 8

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 204 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 9

Op de Oude Brusselseweg van huisnummer 189 tot aan de Land van Rodelaan aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 10

Op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot het kruispunt met de Wazenaarstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met Kleemburg tot het kruispunt met de Désiré Toeffaertstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg vanaf huisnummers 158-160 tot en met huisnummer 186 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg vanaf huisnummer 99 tot en met huisnummer 105 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg vanaf het zuidelijk kruispunt met de Bernheimlaan tot en met huisnummer 151 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 151 tot het kruispunt met de Land van Rodelaan aan de kant van de pare huisnummers; geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 11

Op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat tot het kruispunt met de Désiré Toeffaertstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Oude Brusselseweg vanaf huisnummer 208 tot huisnummers 294-298 aan de kant van de pare huisnummers; geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 12

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 124 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13

Op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Posthoornstraat tot aan het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat, in beide richtingen;

op de Oude Brusselseweg vanaf het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat tot aan het kruispunt met de Land Van Rodelaan, in beide richtingen, geldt: de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid; ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 34 en 36;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 40 tot en met 50,

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 97 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14

Op de Oude Brusselseweg van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat tot huisnummer 57; op de Oude Brusselseweg van huisnummer 96 van de Frederik Burvenichstraat tot huisnummer 93;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 93 tot huisnummer 95;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 115 tot huisnummer 117;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 192 tot huisnummer 194;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 192 tot huisnummer 194;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 198 tot huisnummer 204;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 192 tot huisnummer 194;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 198 tot huisnummer 204;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 107 tot huisnummer 111;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 115 tot huisnummer 117;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 153 tot huisnummer 175;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 179 tot huisnummer 181;

op de Oude Brusselseweg van huisnummers 185-185A tot huisnummers 187-189;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 70 tot huisnummer 78;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 98, 188, 190, 196, 113, 123, 127 en 294-298;

op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 272-282 en 145;

op de Oude Brusselseweg van huisnummer 141 tot huisnummer 131 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 15

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Louis Van Houttestraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wazenaarstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 102; geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16

Op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 294-298;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 187-189;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 100;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van het kruispunt met Vennet, aan beide zijden van het kruispunt, aan de noordelijke kant van de weg, geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

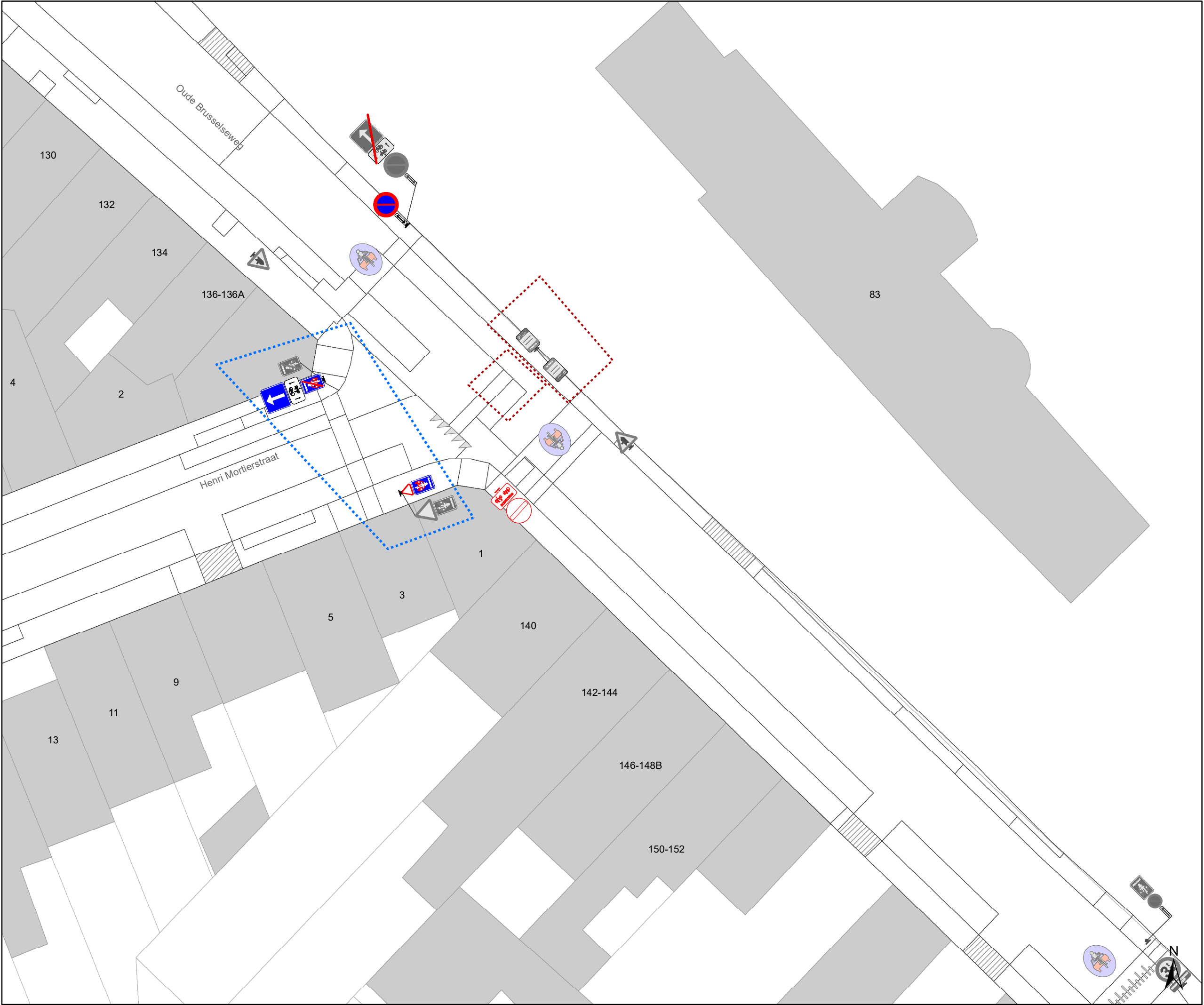
Artikel 17

Op de Oude Brusselseweg van de Frederik Burvenichstraat tot huisnummer 93;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 93 tot huisnummer 95;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 192 tot huisnummer 194;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 198 tot huisnummer 204;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 107 tot huisnummer 111;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 115 tot huisnummer 117;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 153 tot huisnummer 175;
op de Oude Brusselseweg van huisnummers 185-185A tot huisnummers 187-189;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 179 tot huisnummer 181;
op de Oude Brusselseweg van huisnummer 70 tot huisnummer 78;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 97, 113, 123,127, 188,190,196, 294-298;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummers 141 t/m 131, 145 en 272-282;
op de Oude Brusselseweg ter hoogte van huisnummer 124 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

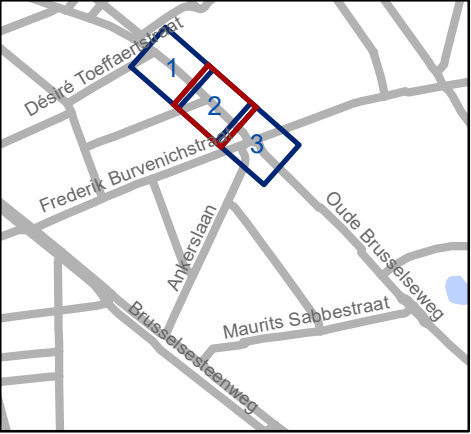
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

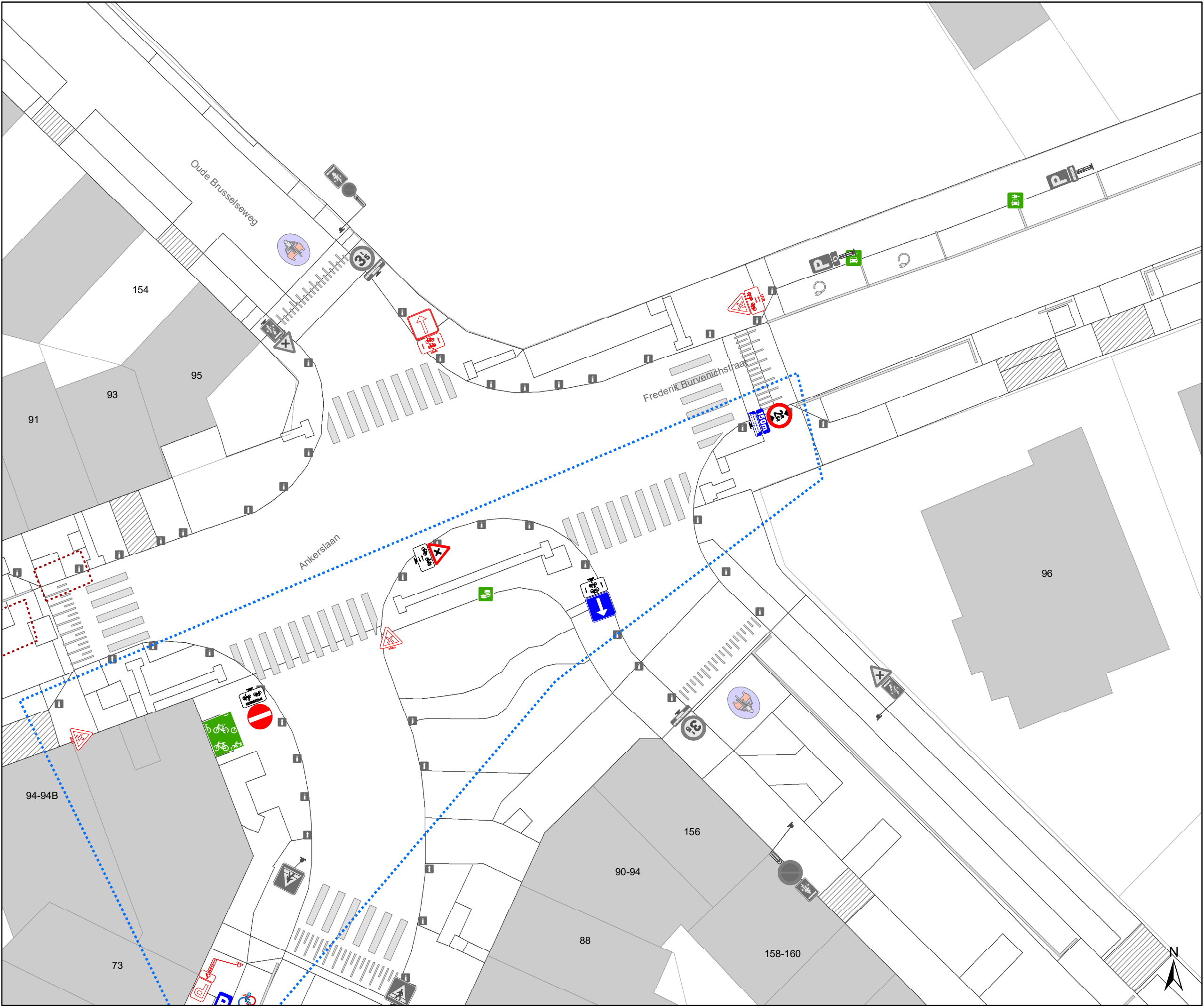


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude Brusselseweg
opheffen BEV WMP**

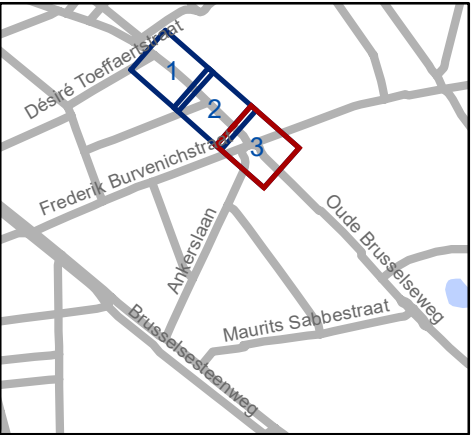
Dossiernummer P-535401

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/05/2024	1/250	2/3	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oude Brusselseweg
opheffen BEV WMP**

Dossiernummer P-535401

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/05/2024	1/250	3/3	A3