



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 JULI 2024

2024_CBS_01110 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edward Pynaertkaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 92 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd de volgende maatregel getroffen, de rijrichting voor fietsers werd aangepast. Deze mogen nu komende van de Jozef Horenbantweg ook de Edward Pynaertkaai inrijden. Verder zou de bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 53 zou mogen geschrapt worden aangezien de bewoner die destijds de aanvraag gedaan heeft, ondertussen een garage ter beschikking heeft. Maar er is een nieuwe aanvraag voor een parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 58. Daarom is beslist dat deze parkeerplaats voor personen met een handicap mag behouden blijven voor de nieuwe aanvrager.
- Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 53-57A vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Edward Pynaertkaai dossier P-402782 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Edward Pynaertkaai dossier P-402782 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edward Pynaertkaai, goedgekeurd in zitting van 23 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Edward Pynaertkaai.

2024_CBS_01110 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edward Pynaertkaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Edward Pynaertkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 februari 2024

Bekendgemaakt op 9 februari 2024

Geldig vanaf 14 februari 2024 tot en met 23 juli 2024

Referentienummer 2024_CBS_01110

Reglement

Artikel 1

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Edward Pynaertkaai vanaf de Brusselsesteenweg in de richting van de Hundelgemsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 53-57A geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 92 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

- GXc

Artikel 5

Op de Edward Pynaertkaai, vanaf de Hundelgemsesteenweg tot de Brusselsesteenweg geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 6

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van de brug aan beide zijden van de rijweg geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

Op de Edward Pynaertkaai, vanaf huisnummer 53-57A tot huisnummer 58;

OP de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 59;

Op de Edward Pynaertkaai vanaf huisnummer 67 tot huisnummer 69;

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 71-72A;

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 74-75;

Op de Edward Pynaertkaai vanaf huisnummer 77-77A tot huisnummer 79;

Op de Edward Pynaertkaai vanaf huisnummer 90 tot huisnummer 94;

Op de Edward Pynaertkaai vanaf huisnummer 96 tot huisnummer 101;

OP de Edward Pynaertkaai vanaf huisnummer 103 tot huisnummer 107;

Op de Edward Pynaertkaai vanaf huisnummer 108 tot huisnummer 110;

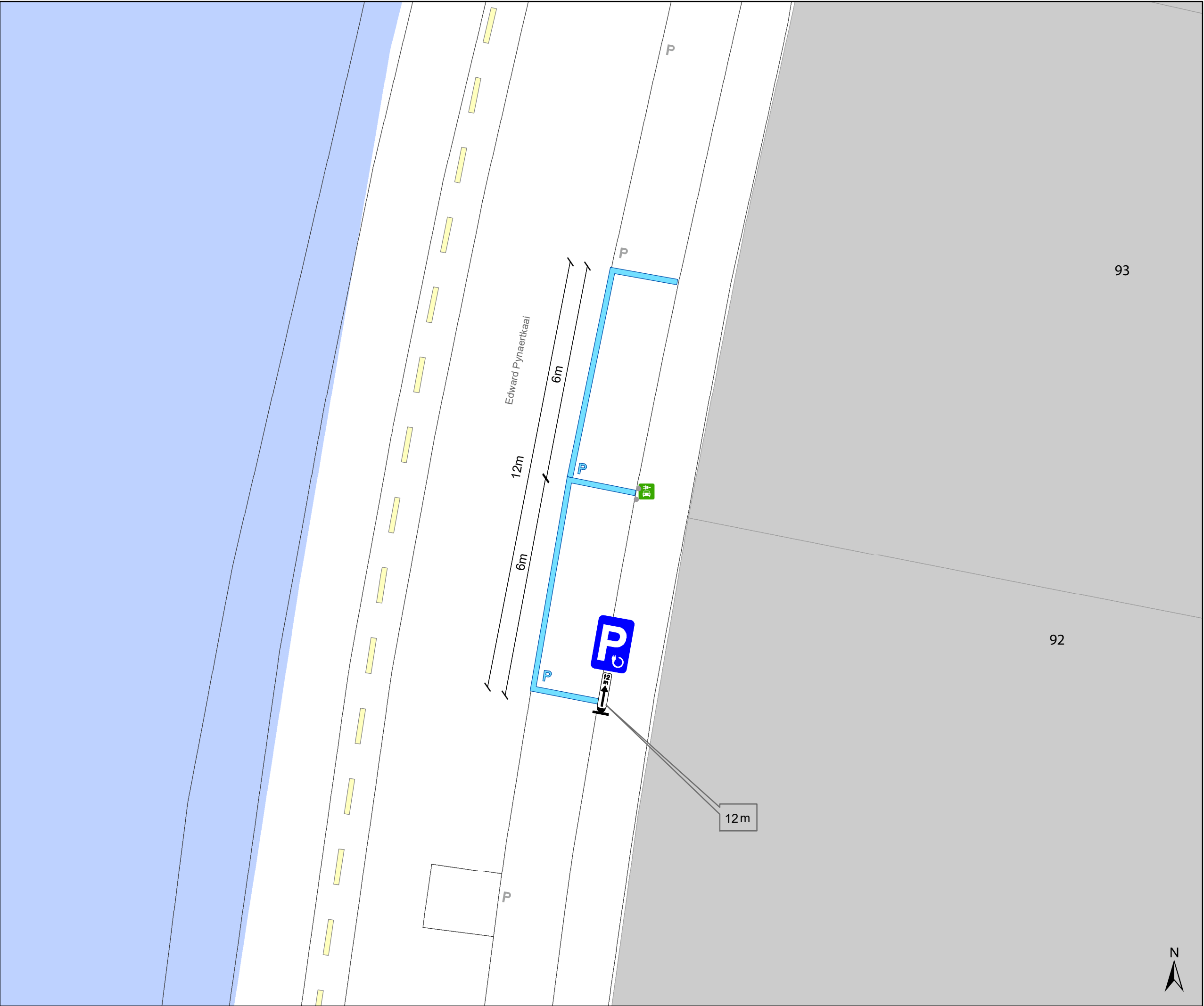
Op de Edward Pynaertkaai vanaf huisnummer 113 tot huisnummer 114;

Op de Edward Pynaertkaai ter hoogte van huisnummer 92 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Laadpaal: bestaand
- bestaand azobe paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Edward Pynaertkaai
EV

Dossiernummer P-402782

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/01/2024	1/100	1/1	A3