



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 24 MAART 2021

2020_CVB_02599 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frederik Burvenichstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 maart 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen duidelijker gesignaleerd als ook worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht, ter hoogte van huisnummer 96, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 96, aan de andere kant van de weg, duidelijker gesignaleerd. Een van de twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen wordt ook voorbehouden voor autodelen.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Lieven Delaruyestraat in kader van de verkeersveiligheid.

De Frederik Burvenichstraat straat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Frederik Burvenichstraat dossier MB-18-03472 (deel van de beslissing)
- Historiek Frederik Burvenichstraat dossier MB-18-03472
- Signalisatieplan Frederik Burvenichstraat dossier MB-18-03472

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frederik Burvenichstraat, goedgekeurd in zitting van 24 januari 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frederik Burvenichstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Frederik Burvenichstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 12 maart 2020

Bekendgemaakt op 12 maart 2020

Geldig van 17 maart 2020 tot en met 23 maart 2021

Referentienummer 2020_CVB_02599

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Frederik Burvenichstraat met de Robert Rinskopflaan geldt:
op het kruispunt van de Frederik Burvenichstraat met de Brusselsesteenweg geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Frederik Burvenichstraat vanaf het kruispunt met de Jan Samijnstraat in de richting van de Oude Brusselseweg geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C23
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV
- Artikel 4.** Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van huisnummer 92 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door

personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 5. Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van van huisnummer 96, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van van huisnummer 96, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Frederik Burvenichstraat van 20 meter voor het kruispunt met de Robert Rinskoplaan tot aan het kruispunt met de Robert Rinskoplaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

op de Frederik Burvenichstraat van 20 meter voor het kruispunt met de

Brusselsesteenweg tot aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 8. Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lieven Delaruyestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ankerslaan geldt:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg geldt:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jef Vandermeulenstraat geldt:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat geldt:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Valerius De Saedeleerstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 10. Op de Frederik Burvenichstraat van begin tot einde geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 11. Op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg geldt:

op de Frederik Burvenichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jef Vandermeulenstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)