

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 18 JANUARI 2022

OPSCHRIFT

Vergadering van 17 mei 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_06441

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Tramstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Tramstraat goed te keuren.

Gezien het een gewestweg betreft wordt het aanvullend reglement voor goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tramstraat

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft een gewestweg en dient bijgevolg ter goedkeuring te worden overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tramstraat, goedgekeurd in zitting van 1 maart 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Tramstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement ter goedkeuring over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Tramstraat

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Tramstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 17 mei 2018

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op 27 juli 2018

Bekendgemaakt op 18 mei 2018

Geldig van 23 mei 2018 t.e.m. 18 januari 2022

Referentienummer 2018_CBS_06441

Reglement

- Artikel 1.** Op de Tramstraat van begin tot einde in de twee richtingen geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 2.** Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 69 in de richting van Grote steenweg-Noord geldt:
het verkeersbord B11 wordt aangekondigd. De bestuurders naderen het einde van de voorrangsweg, over 150 meter zullen ze geen voorrang meer hebben.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B13
- Artikel 3.** Op de Tramstraat van begin tot einde aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
op de Tramstraat van 50 m voor het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord tot aan het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord aan de kant van de pare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 4.** Op de Tramstraat van begin tot aan huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9

Artikel 5. Op de Tramstraat van huisnummer 50 tot einde aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 6. Op het grondgebied van Stad Gent;

de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;

ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1b
- verkeersborden F3b

Artikel 7. Op de Tramstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 8. Op de Tramstraat van aan de Grotesteenweg-Zuid tot aan het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Tramstraat van begin tot einde langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 10. Op de Tramstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 17 mei 2018.
