Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

---

**2026_CBS_09830 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Persoonsstraat - regularisatie - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 19 november 2026

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke
**Betrokken:** Mathias De Clercq

## Juridisch kader

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, §3
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 24 september 2026 (2026_CBS_07927).

- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werden maatregelen getroffen in het kader van een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf, in samenspraak met het kabinet, om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk lag op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

  Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer werden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de verwijdering van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 9 en dit omwille van verhuis van de bewoner voor wie deze plaats werd voorzien en waarbij de bewoner zelf vraagt om deze plaats te verwijderen.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de voorrangswijziging in de straat ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werden gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte van huisnummer 22.

## Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hippoliet Persoonsstraat dossier P-923474.pdf (deel van de beslissing)

## Beslissing

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hippoliet Persoonsstraat, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hippoliet Persoonsstraat.

2026_CBS_09830 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Persoonsstraat - regularisatie

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hippoliet Persoonsstraat

**Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 19 november 2026**

**Bekendgemaakt op 20 november 2026**

**Geldig vanaf 25 november 2026**

**Referentienummer 2026_CBS_09830**

## Reglement

**Artikel 1.**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **B1**
- **WM76.2**

**Artikel 2.**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat vanaf het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, in de richting van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **C1**
- **M11**
- **F19**
- **M17**

**Artikel 3.**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van huisnummer 31;**
**op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van huisnummers 16-20, van de Valerius De Saedeleerstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **D1**

**Artikel 4.**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van huisnummer 31;**
**op de Hippoliet Persoonsstraat vanaf huisnummers 16-20, van de Valerius De Saedeleerstraat, tot en met huisnummer 75, van de Hippoliet Persoonsstraat, geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **E9a**
- **M1**

**Artikel 5.**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat, vanaf huisnummer 22 tot huisnummer 24 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM75.1.2**

**Artikel 6.**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat;**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Valerius De Saedeleerstraat;**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

**Artikel 7.**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat, vanaf het kruispunt met de Jozef Wautersstraat tot huisnummer 40;**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van huisnummer 44;**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van huisnummer 48;**
**OP de Hippoliet Persoonsstraat, vanaf het kruispunt met de Jozef Wautersstraat tot huisnummer 61;**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat, vanaf huisnummer 65 tot het kruispunt met de Valerius De Saedeleerstraat;**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat, vanaf het kruispunt met de Valerius De Saedeleerstraat tot huisnummer 76;**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat, vanaf huisnummer 78 tot huisnummer 82;**
**Op de Hippoliet Persoonsstraat, vanaf huisnummer 84 tot het kruispunt met de Braemkasteelstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

(einde reglement)

STAD GENT