



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 12 JULI 2023

2022_CBS_11541 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heiveldstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, waarvan 2 ter hoogte van huisnummer 59 tot en met huisnummer 61 en 2 ter hoogte van huisnummer 246 tot en met huisnummer 248. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds worden 3 voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte huisnummers 334-336 tot en met huisnummers 338-340 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij dit collegebesluit van 2 december 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 338 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 127A vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 12 december 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 266 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 134 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 8 maart 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 322 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden zebrapaden aangebracht ter hoogte van de kruispunten met Jef Crickstraat, Zwavelput en Quinten Metsijsstraat en de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 266 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de

voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heiveldstraat dossier P-312400 en P-312438 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heiveldstraat dossier P-312400 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heiveldstraat dossier P-312438 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heiveldstraat, goedgekeurd in zitting van 2 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heiveldstraat.

2022_CBS_11541 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heiveldstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen en autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Heiveldstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 november 2022

Bekendgemaakt op 25 november 2022

Geldig vanaf 30 november 2022 tot en met 11 juli 2023

Referentienummer 2022_CBS_11541

Reglement

Artikel 1. Op de Heiveldstraat vanaf huisnummer 350 in de richting van de Mezenstraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 2. Op de Heiveldstraat vanaf huisnummer 59 in de richting van Achterstraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 3. Op de Heiveldstraat vanaf huisnummers 127-127A in de richting van het kruispunt met de Salviastraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

Artikel 4. Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 5. Op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwelaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummers 334-334 tot en met huisnummers 338-340, voor 4 schuine parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 8. Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 134 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 127A geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 10. Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 59 tot en met huisnummer 61;
op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 246 tot en met huisnummer 248**

geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Heiveldstraat van huisnummer 14 van de Sulkystraat tot het kruispunt met de Nieuwelaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 12. Op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 67;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 112;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 120;

op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 293;

op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met het Heilig-Kruisplein, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Carelshof, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Heiveldstraat ter hoogte van de ingang van het Westveldpark;

op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schuurstraat geldt:

op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwavelput wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jef Crickstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Heiveldstraat van huisnummer 59 tot en met huisnummer 61;

op de Heiveldstraat van huisnummer 246 tot en met huisnummer 248 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 14. Op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 44;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 48;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 112;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 122;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 134;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 138;

op de Heiveldstraat ter hoogte van huisnummer 268 geldt:

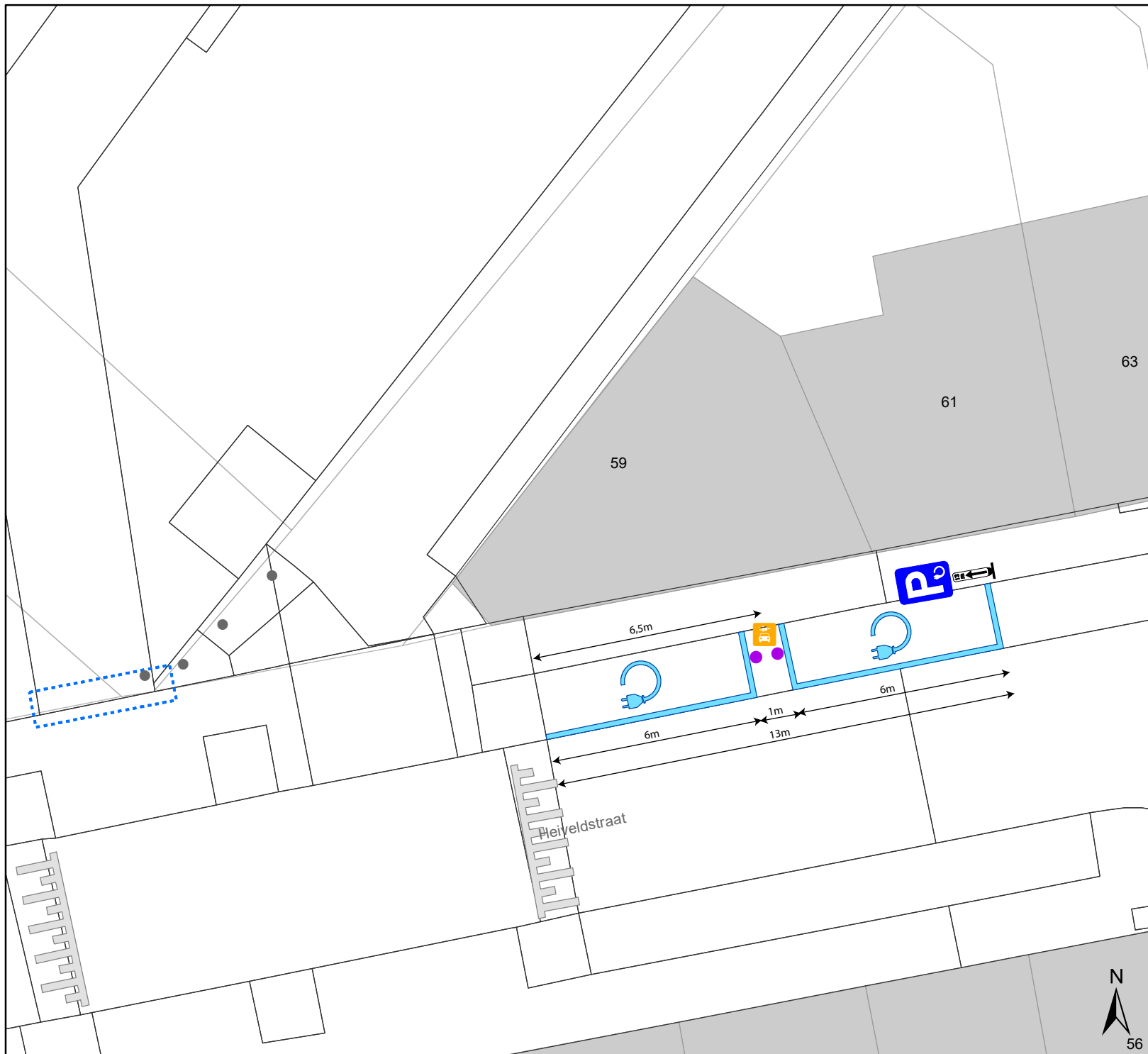
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

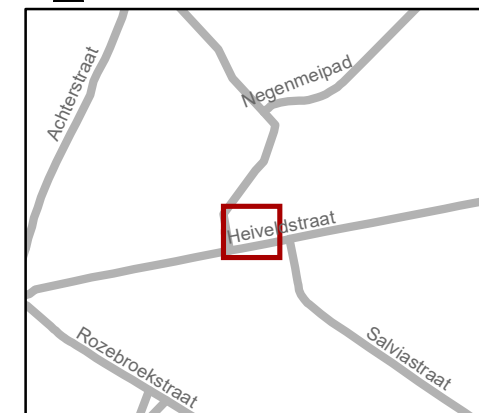
(einde reglement)



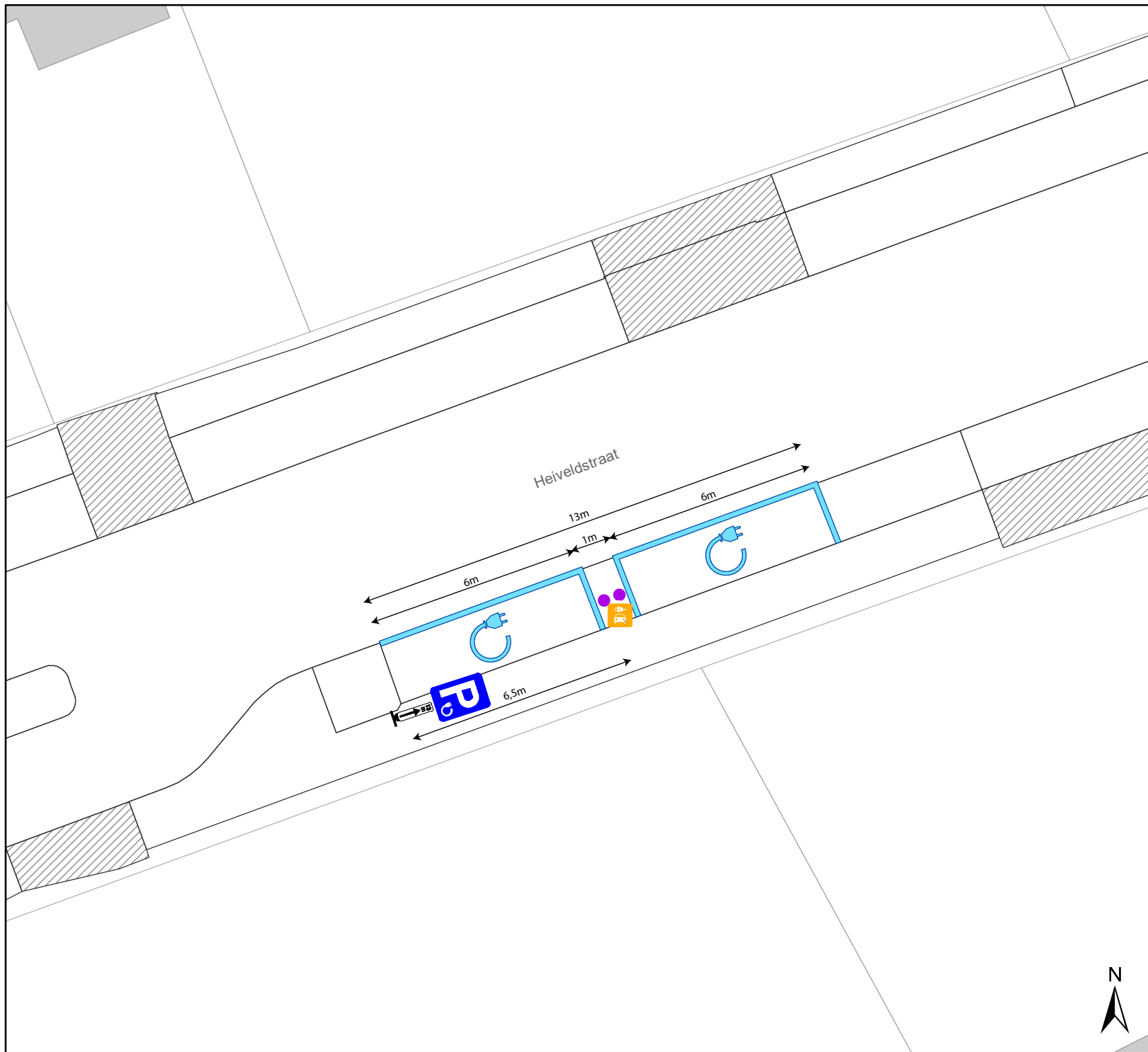


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Laadpaal gepland
-  Gepland signalisatie

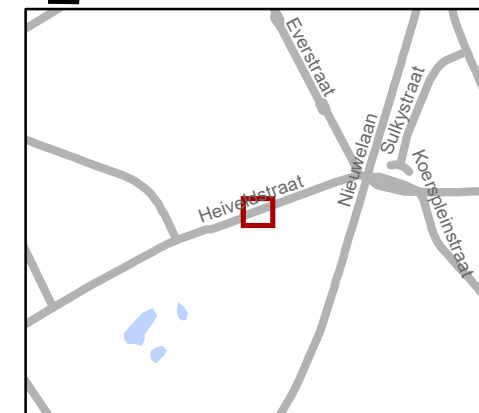


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Heiveldstraat 59 EV			
Dossiernummer P-312400			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2022	1/150	1/1	A4

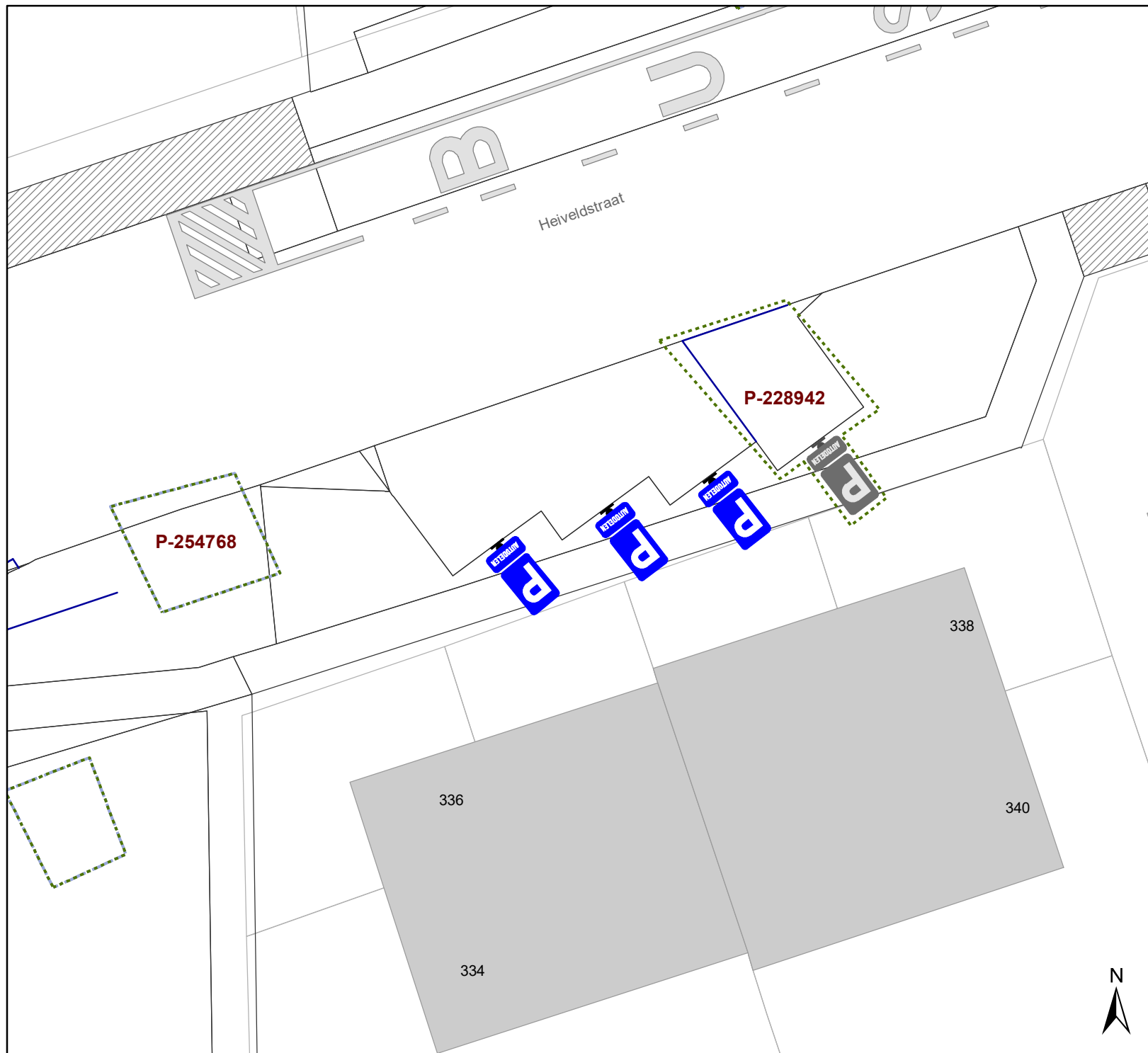


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Laadpaal gepland
-  Gepland signalisatie

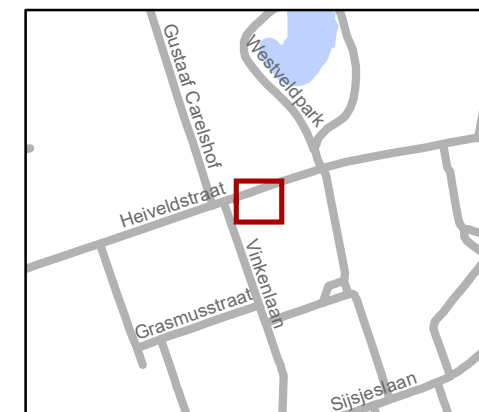


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Heiveldstraat 246 EV + autodelen			
Dossiernummer P-312438			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2022	1/150	1/1	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Laadpaal gepland
-  Gepland signalisatie



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heiveldstraat 336 EV + autodelen

Dossiernummer P-312438

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2022	1/150	1/1	A4

