



2020_CVB_05457 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Parallelweg - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de doorlopende streep die is noodzakelijk om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.

Bij collegebesluit van 22 augustus 2019 werd het vervangen van het onderbord M10, dat is ingevoerd bij collegebesluit van 18 juli 2019, door het onderbord M9 ingevoerd zodat deze in overeenstemming is met de andere onderborden die de toegang regelen tot het Gaardenierspad.

Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd voorrangssignalisatie (B1 met onderbord M10 en haaietanden) ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Gaardeniersweg om het drukke fietsverkeer komende van de brug op het Gaardenierspad voorrang te geven.

Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Parallelweg dossier MOB-20-04401 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Parallelweg dossier MB-20-04401 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Parallelweg dossier MB-20-04401

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Parallelweg, goedgekeurd in zitting van 22 augustus 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Parallelweg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Parallelweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 mei 2020

Bekendgemaakt op 29 mei 2020

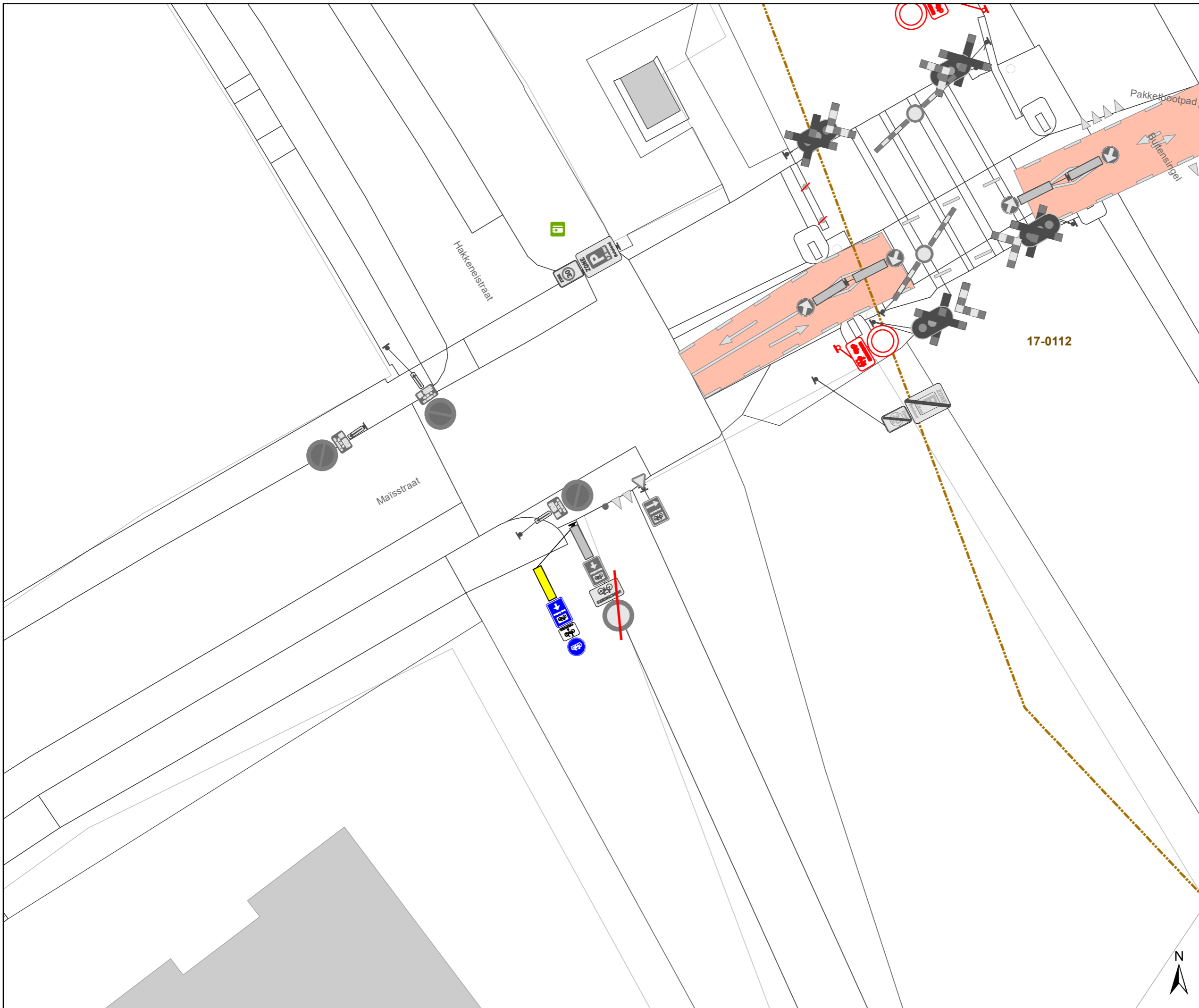
Geldig vanaf 3 juni 2020

Referentienummer 2020_CVB_05457

Reglement

- Artikel 1.** Op de Parallelweg ter hoogte van het kruispunt met de Gaardeniersweg geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Parallelweg ter hoogte van huisnummer 43 geldt:
- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Parallelweg vanaf De Gaardeniersweg over een lengte van 20 meter geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

New-Jersey-betonblokken

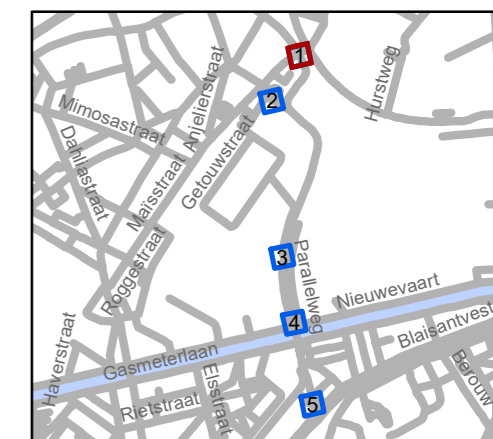
hulplijn

**De bestaande wegmarkeringen
mogen worden heropgefrist.**

Overige

Ander gepland dossier

17-0112

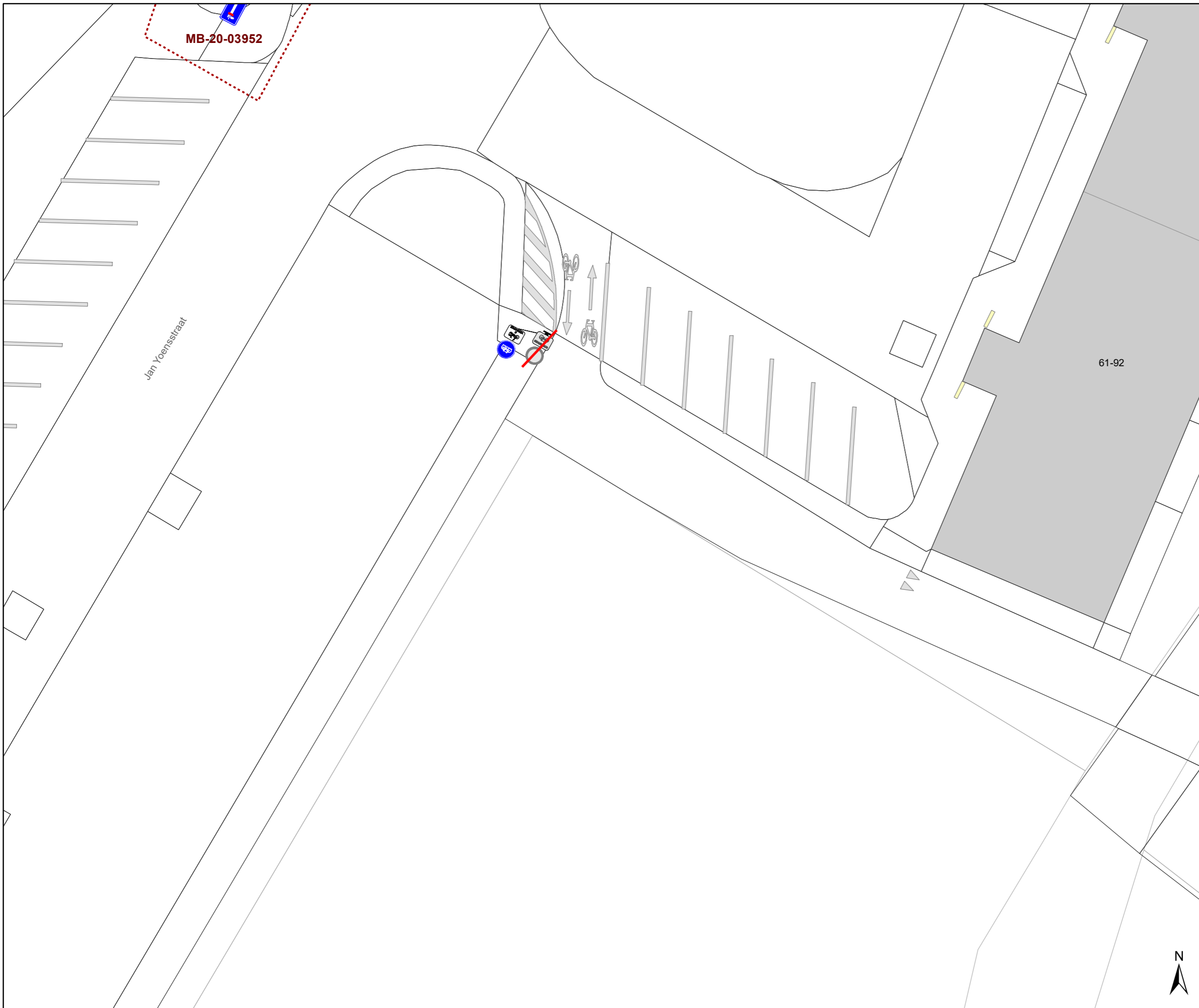


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gardeniersweg fietsmaatregel

Dossiernummer MB-20-04401

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	1/5	EB	baetenel	A4



Legende

Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

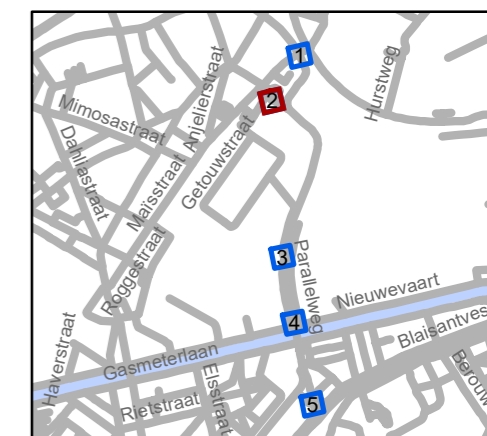
New-Jersey-betonblokken

hulplijn

**De bestaande wegmarkeringen
mogen worden heropgefrist.**

Overige

Ander gepland dossier



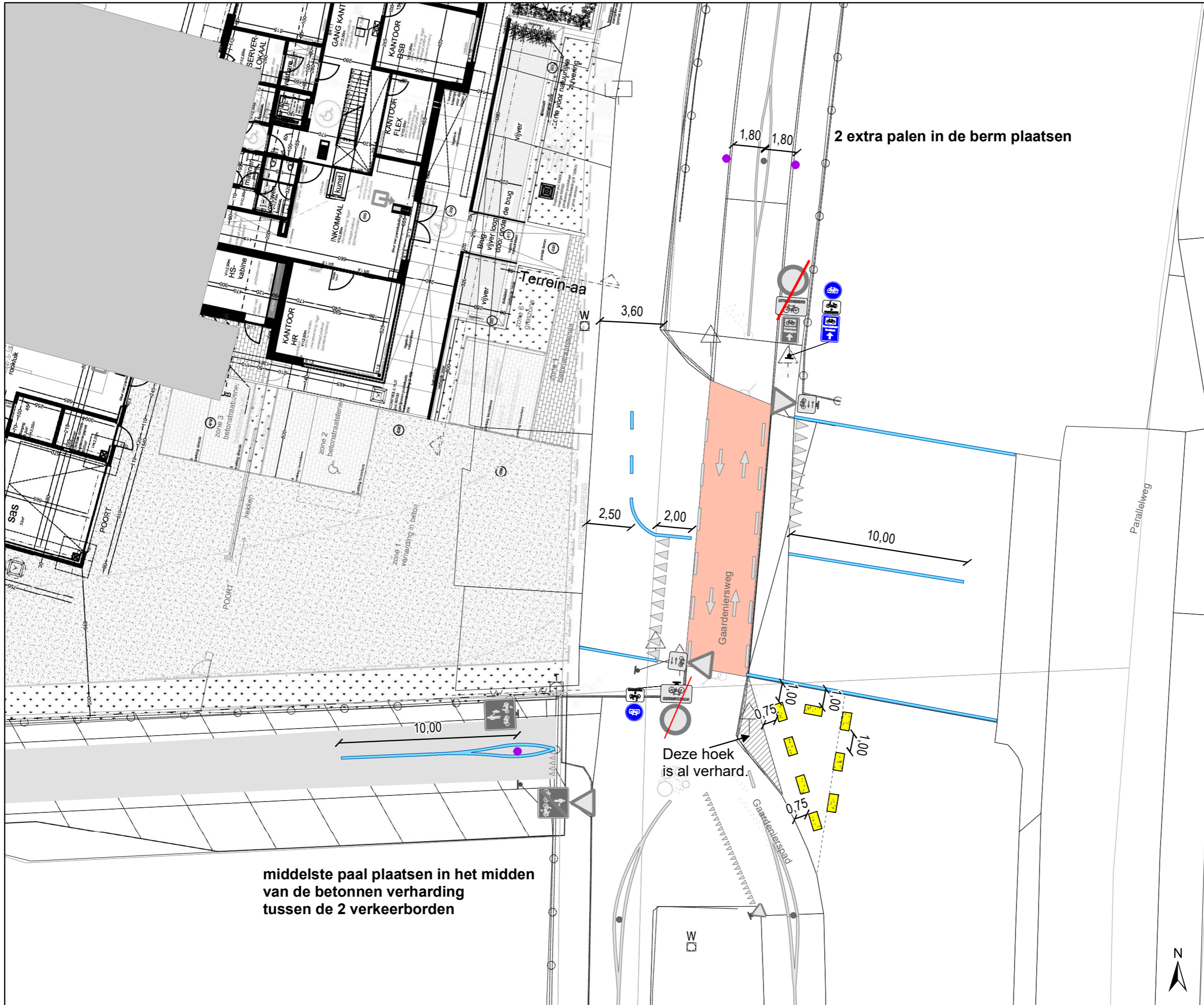
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gardeniersweg fietsmaatregel

Dossiernummer MB-20-04401

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	2/5	EB	baetenel	A4



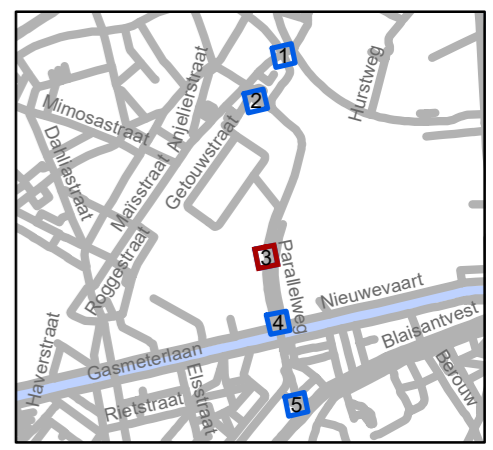


middelste paal plaatsen in het midden van de betonnen verharding tussen de 2 verkeersborden

2 extra palen in de berm plaatsen

Deze hoek is al verhard.

- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Straatmeubilair**
 - Gepland paaltje
 - New-Jersey-betonblokken
 - hulplijn
 - De bestaande wegmarkeringen mogen worden heropgefrist.**
 - Overige**
 - MB-XX: Ander gepland dossier



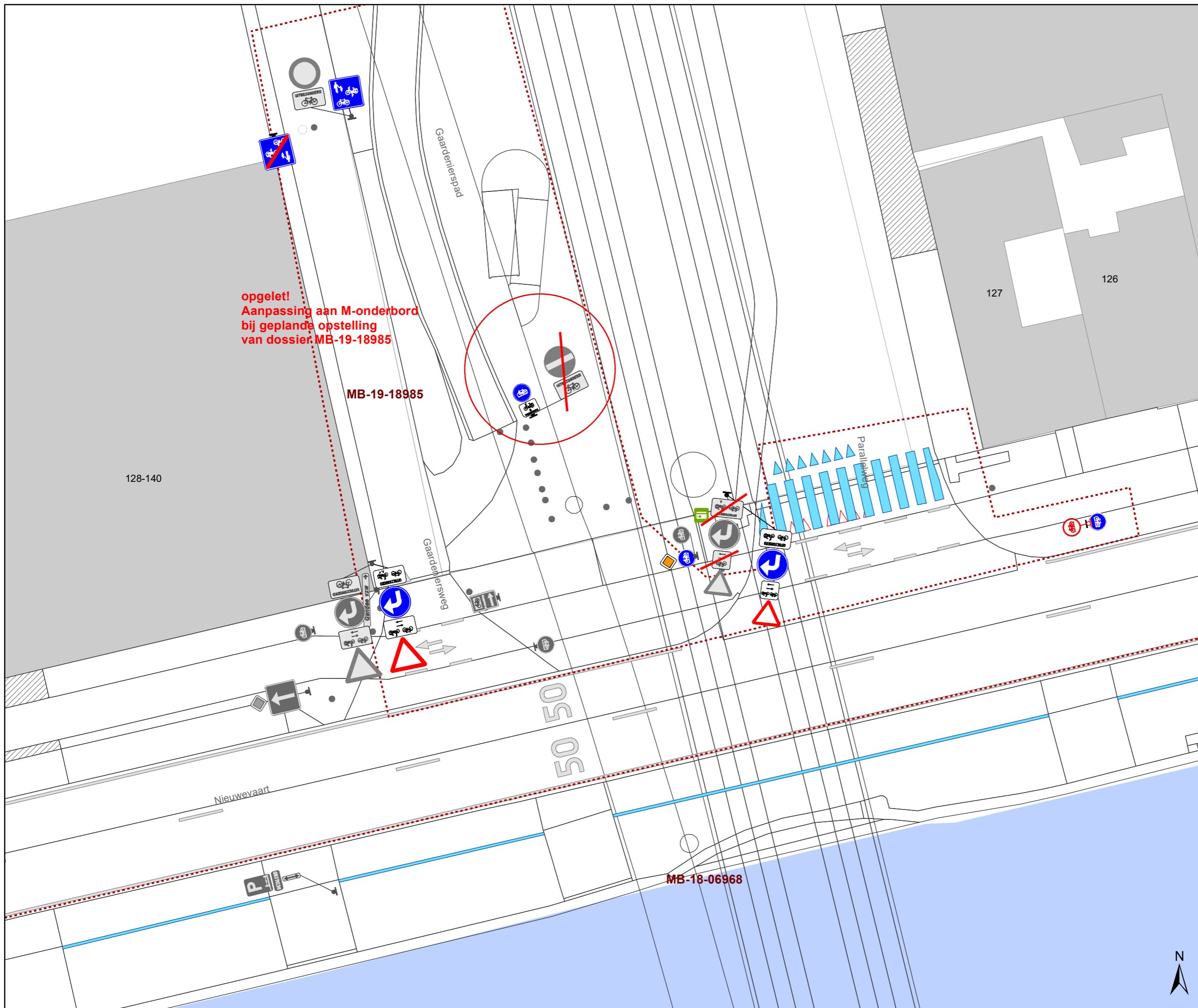
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gaardeniersweg
fietsmaatregel**

Dossiernummer MB-20-04401

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	3/5	EB	baetenel	A4





opgelet!
Aanpassing aan M-onderbord
bij geplande opstelling
van dossier MB-19-18985

MB-19-18985

MB-18-06968

Legende

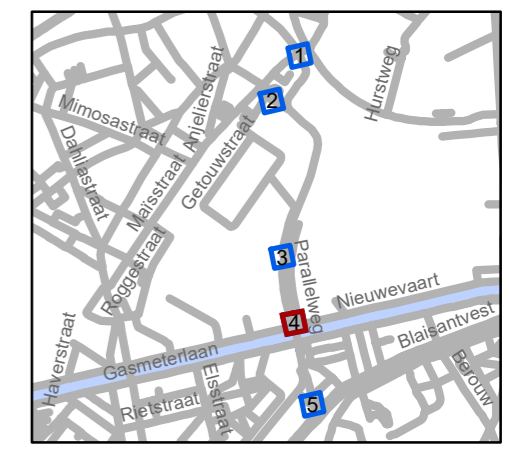
-  Bestaande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

- Straatmeubilair**
-  Gepland paaltje
-  New-Jersey-betonblokken
-  hulplijn

- De bestaande wegmarkeringen
mogen worden heropgefrist.**

- Overige**
-  MB-XX: Ander gepland dossier



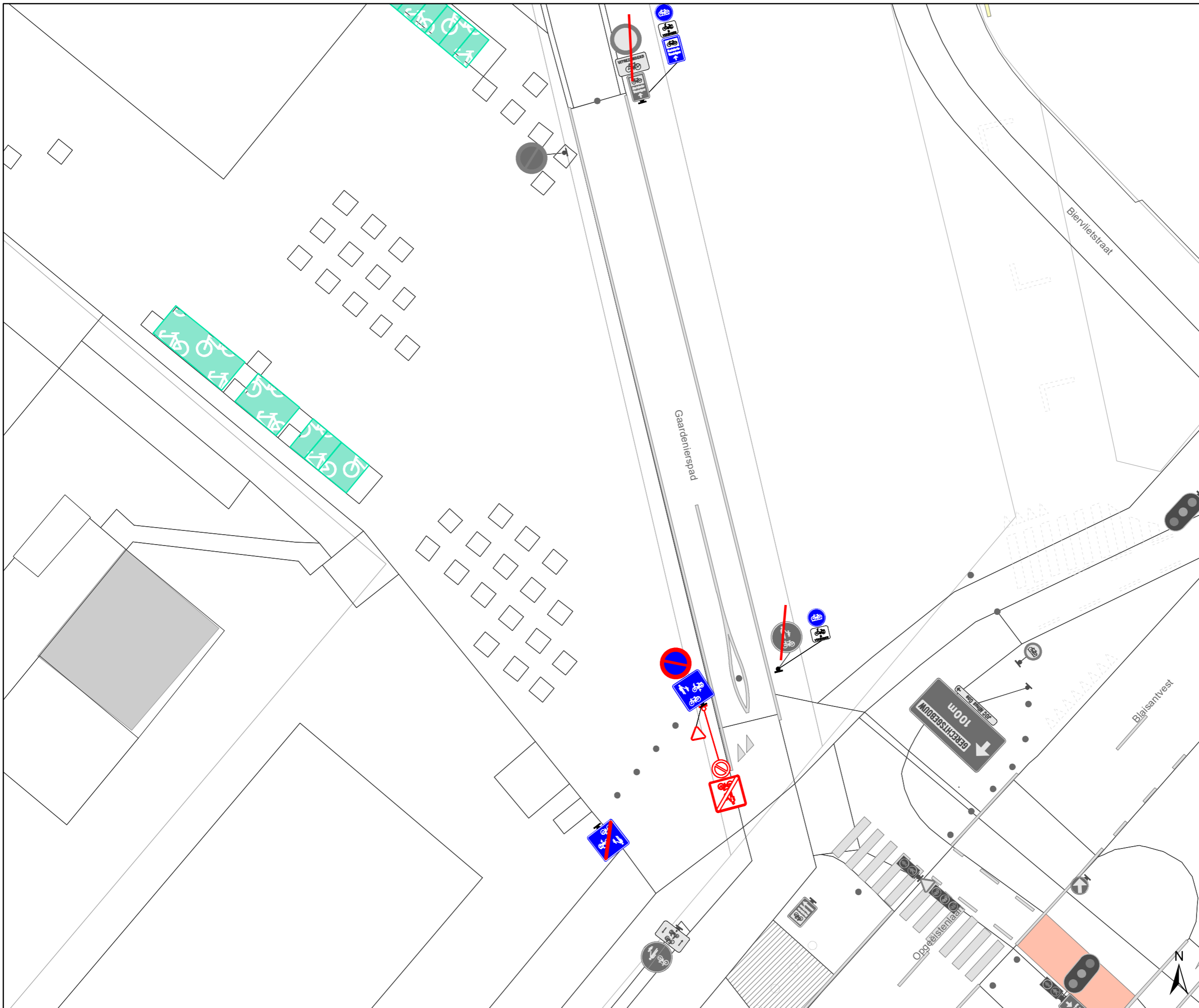
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gaardeniersweg fietsmaatregel

Dossiernummer MB-20-04401

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	4/5	EB	baetenel	A4





Legende

Bestaande verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

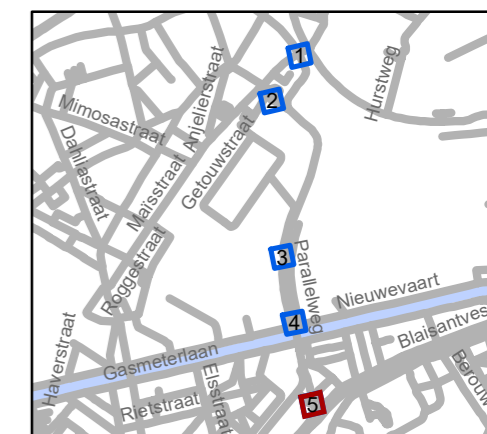
New-Jersey-betonblokken

hulplijn

**De bestaande wegmarkeringen
mogen worden heropgefrist.**

Overige

MB-XX: Ander gepland dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Gaardeniersweg fietsmaatregel

Dossiernummer MB-20-04401

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
6/05/2020	1/200	5/5	EB	baetenel	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_05457 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Parallelweg - nieuwe verkeersmaatregel