



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 3 APRIL 2024

2020_CVB_00172 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Henegouwenstraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - nieuwe parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 9 januari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregelen worden getroffen: de inrichting van een parkeerplaats voor mensen met een beperking in het afgebakend parkeervak ter hoogte van huisnummers 1 en 3 , en het verwijderen van de gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 1. Beide maatregelen kaderen in het heraanlegproject van de parkeerstrook in de Voldersstraat nummer 1. Hierdoor verdwijnt er een parkeerplaats voor mensen met een beperking.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd de parkeersituatie ter hoogte van het kruispunt met de Gouvernamentstraat verduidelijkt om hinderlijk parkeren op de verschillende hoeken van het kruispunt tegen te gaan.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de parkeerplaatsen tussen het kruispunt met de Gouvernamentstraat en de François Laurentplein gesignaleerd als voorbehouden voor bewoners.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd op de Henegouwenstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Dit om de veiligheid en comfort van de fietsers op de fietsersstraat te verhogen. Als compensatiemaatregel voor het verdwijnen van parkeerplaatsen bij de uitbreiding van het autovrij gebied worden drie nieuwe taxistandplaatsen ingericht.

De Henegouwenstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

De Henegouwenstraat is een fietsstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Henegouwenstraat dossier MB-19-30717 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Henegouwenstraat dossier MB-19-30717
- Signalisatieplan cluster Henegouwenstraat dossier MB-19-30717

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henegouwenstraat, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Henegouwenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Henegouwenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 januari 2020

Bekendgemaakt op 9 januari 2020

Geldig vanaf 14 januari 2020 tot en met 2 april 2024

Referentienummer 2020_CVB_00172

Reglement

Artikel 1. Op de Henegouwenstraat van het kruispunt met het François Laurentplein tot het kruispunt met de Kalandestraat in de richting van het kruispunt met de Kalandestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met de François Laurentplein geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Henegouwenstraat van het kruispunt met de Gouvernmentstraat tot het kruispunt met het François Laurentplein langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 1 en 3 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Henegouwenstraat van het kruispunt met de Kalandestraat tot het kruispunt met het François Laurentplein in beide richtingen geldt:
de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;
ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 7. Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummers 46-46A;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 48;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummers 91-93;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Kruisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gouvernementstraat;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met het François Laurentplein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

- Artikel 9.** Op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 3 t.e.m. 13-21;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 4 tot en met huisnummer 8-8A;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 10-32 tot huisnummer 36;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 38 tot en met huisnummer 38;
op de Henegouwenstraat van huisnummers 42-42F tot huisnummers 46-46A;
op de Henegouwenstraat van huisnummers 27-47 tot huisnummers 91-93;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 48;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 95;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 111 tot huisnummers 115-117;
op de Henegouwenstraat ter hoogte van huisnummer 119;
op de Henegouwenstraat van huisnummer 78 van de Limburgstraat tot huisnummers 80-124 van de Limburgstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

- Artikel 10.** Op de Henegouwenstraat ter hoogte van het kruispunt met het François Laurentplein geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)