



2025_CBS_10419 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Jacob van Maerlantstraat-heraanleg - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sofie Bracke, schepen; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden, in kader van de integrale heraanleg van de hele straat, volgende nieuwe maatregelen getroffen:
 - het invoeren van het woonerfstatuut voor de hele straat
 - het wegvallen van de markering van haaiantanden bij de B1 ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan door de aanleg van het doorlopend voetpad
 - het inrichten van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de huisnummers 2A-2E gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
 - het verwijderen van het parkeerverbod van het kruispunt met Meerhem tot het kruispunt met de Tolhuislaan aan de kant van de pare huisnummers
 - het aanpassen van het aantal en locatie van de fietsenstallingen in dit woonerf waardoor de bebording E9a +M1 wegvalt
 - het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 20 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jacob van Maerlantstraat Dossier P765832 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jacob van Maerlantstraat Dossier P-765832 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jacob van Maerlantstraat, goedgekeurd in zitting van 20 april 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Jacob van Maerlantstraat.

2025_CBS_10419 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Jacob van Maerlantstraat-heraanleg - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 november 2025

Bekendgemaakt op 28 november 2025

Geldig vanaf 3 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10419

Reglement

Artikel 1.

Op de Jacob van Maerlantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tolhuislaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 2.

Op de Jacob van Maerlantstraat vanaf het kruispunt met de Tolhuislaan tot het kruispunt met Meerhem in de richting van het kruispunt met Meerhem geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Jacob van Maerlantstraat ter hoogte van huisnummer 2A-2E geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 4.

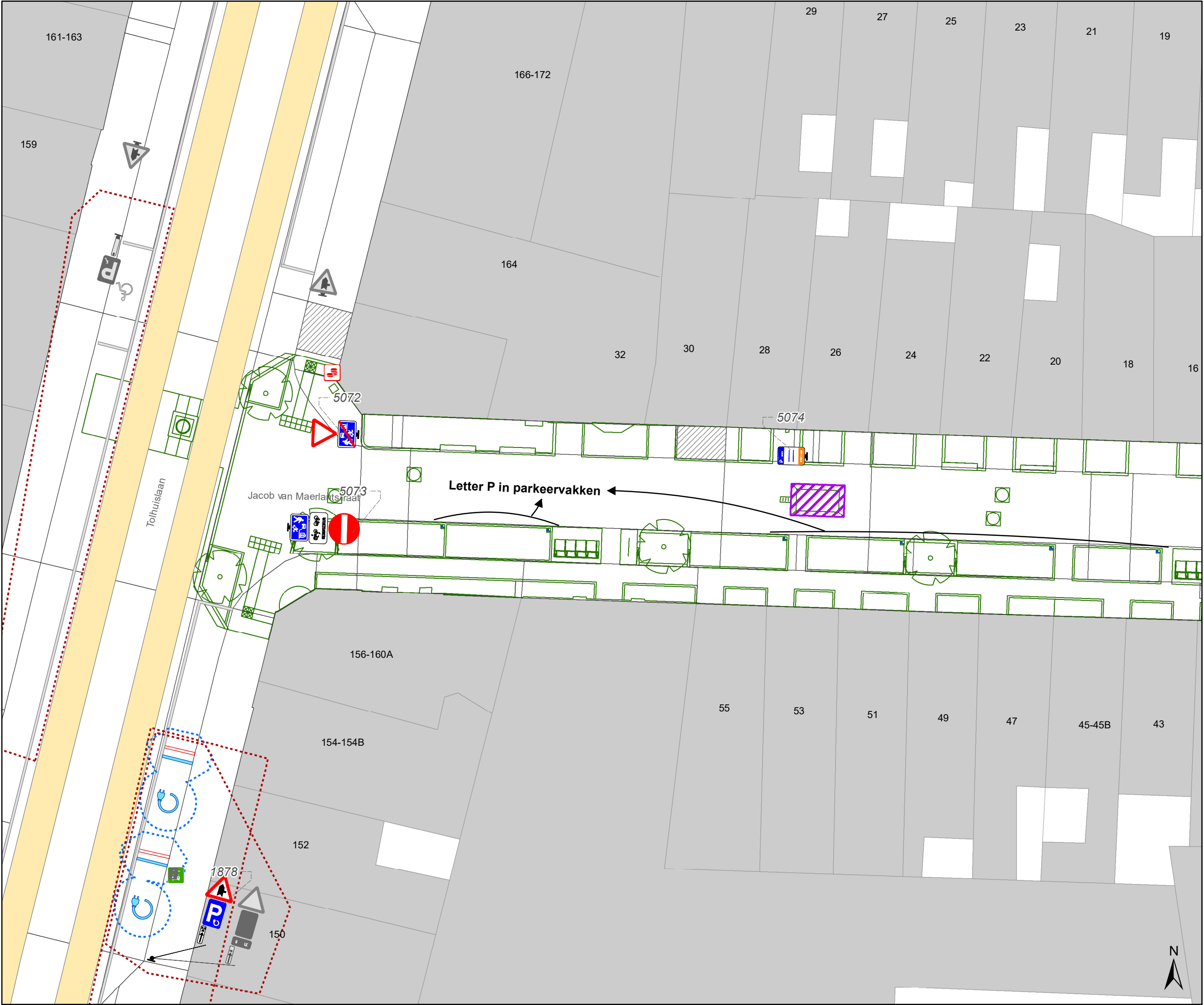
Op de Jacob van Maerlantstraat, vanaf het kruispunt met Meerhem tot het kruispunt met de Tolhuislaan geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord F12a**
- **Verkeersbord F12b**

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Rijbaankussen gepland
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Parkeerautomaat niet terugplaatsen na heraanleg

Te plaatsen infobord (pag.1)

P

automaat

MAANDAG-ZATERDAG

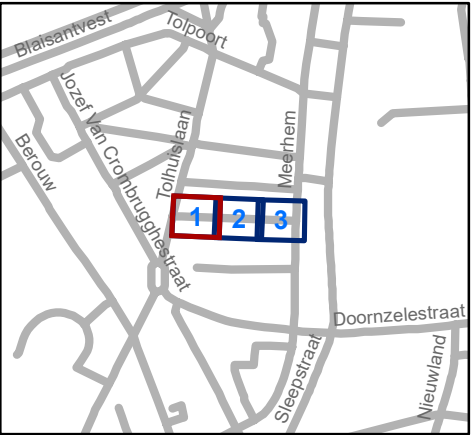
9u-23u

Geef je nummerplaat in voor een geldig parkeerticket

CODE MOBIEL

GE0153

ZONE ORANJE



gent:

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jacob van Maerlantstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-765832

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	1/3	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Rijbaankussen gepland
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Ontwerp heraanleg
 - Parkeerautomaat niet terugplaatsen na heraanleg

Te plaatsen infobord (pag.1)

P

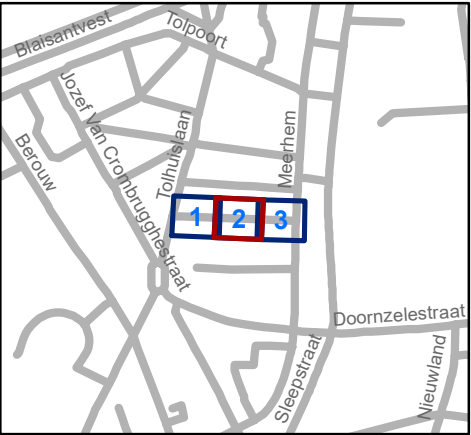
automaat

MAANDAG-ZATERDAG
9u-23u

Geef je nummerplaat in voor een geldig parkeerticket

CODE MOBIEL
GE0153

ZONE ORANJE



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jacob van Maerlantstraat
Defintieve heraanleg

Dossiernummer P-765832

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/11/2025	1/200	2/3	A3

