



2025_CBS_09484 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenebriel - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 4 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 3 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede worden de autodeelplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen/deelwagens heringericht om het gebruik van deze parkeerplaatsen te optimaliseren.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2024 werd volgende maatregel getroffen, het wijzigen van een parkeerverbod aangeduid met de verkeersborden E1, Xa en Xb naar een parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van het kruispunt met het Fratersplein aan de zuidelijke zijde van de weg. Het bestaande parkeerverbod staat namelijk in de verkeerde rijrichting opgesteld. Gelet de korte afstand waarover dit parkeerverbod geldt, wordt gekozen dit te corrigeren door middel van wegmarkeringen.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2023 werden ten eerste 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 7. Ten tweede werden 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van huisnummer 7. Ten derde werden 4 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 7, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. De publieke laadpalen werden vergund en geplaatst zijn in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpalen maximaal beschikbaar zijn voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 27 januari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Groenebriel dossier P-745595 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groenebriel dossier P-745595 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Groenebriel, goedgekeurd in zitting van 21 maart 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Groenebriel.

2025_CBS_09484 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Groenebriel - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 oktober 2025

Bekendgemaakt op 31 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09484

Reglement

Artikel 1.

Op Groenebriel ter hoogte van de overzijde van de noordwestelijke hoek van Sint-Vincentiusplein huisnummer 8-66 op 4 parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door persoon met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 2.

Op de Groenebriel ter hoogte van huisnummer 7, voor 6 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 3.

Op de Groenebriel ter hoogte van huisnummer 7, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4.

Op de Groenebriel ter hoogte van huisnummer 7, voor 4 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Groenebriel ten westen van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Sint-Vincentiusplein huisnummer 8-66;

op de Groenebriel aan beide zijden van de noordelijke gevel van Sint-Vincentiusplein huisnummer 8-66;

op de Groenebriel ter hoogte van het kruispunt met het Fratersplein, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 6.

Op Groenebriel ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Sint-Vincentiusplein huisnummer 8-66 en huisnummer 3 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7.

Op Groenebriel ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 1 en zuidwestelijke hoek van huisnummer 3 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 8.

Op Groenebriel ter hoogte van huisnummer 1 aan beide zijden van de weg;

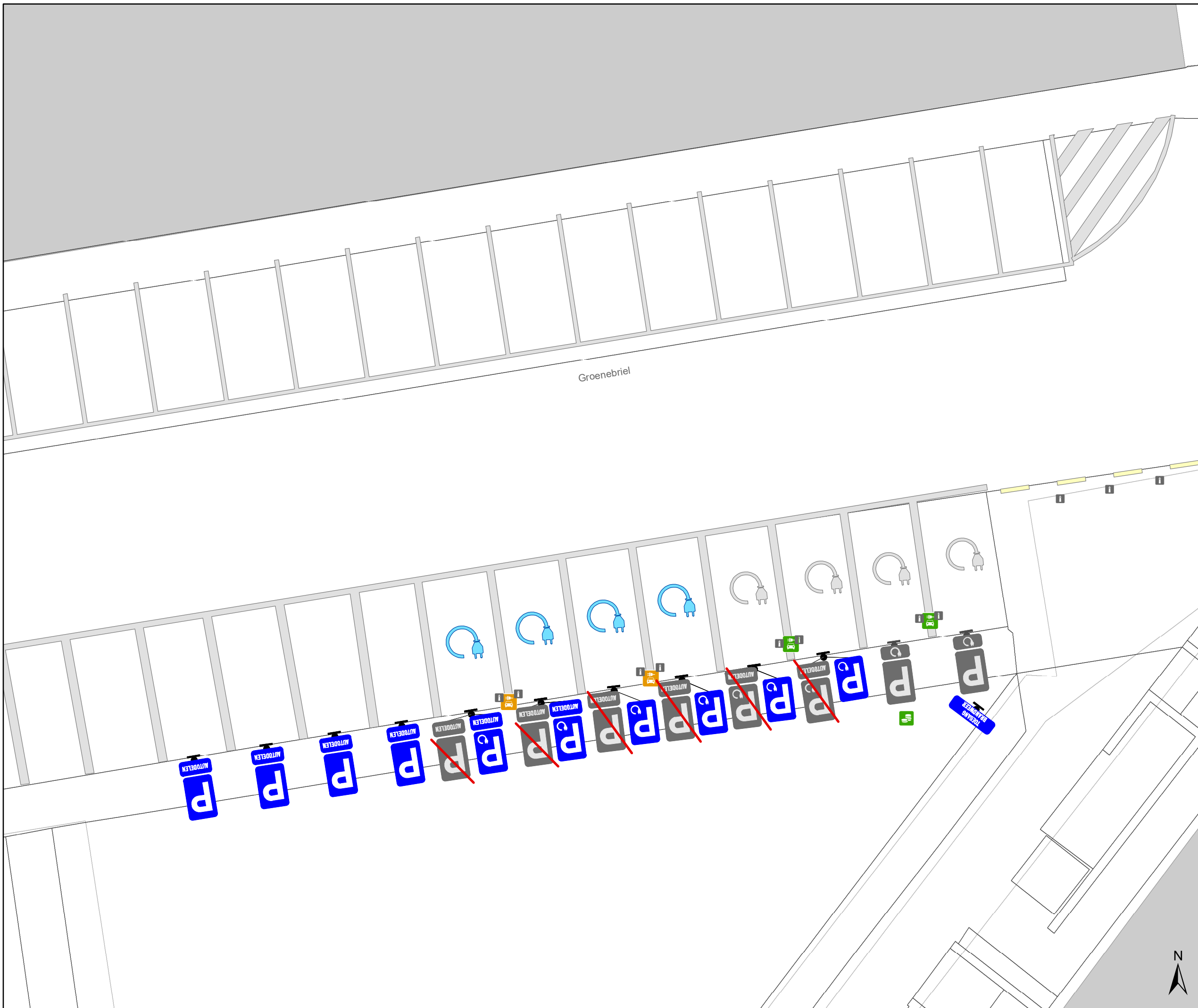
op de Groenebriel ter hoogte van huisnummer 3 aan de overzijde van de noordelijke gevel van Sint-Vincentiusplein huisnummer 8-66;

op de Groenebriel ten westen van Sint-Vincentiusplein huisnummer 8-66 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

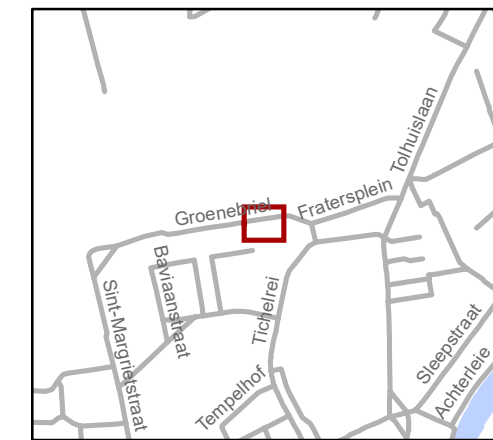
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Groenebriel 3 AD+EV

Dossiernummer: P-745595

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/10/2025	1/125	1/1	A3