



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 16 MAART 2022

2020_CVB_07918 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kriekelaarstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 augustus 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het inrichten van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat op de haakse parkeerplaatsen aan de noordelijke zijde van de weg in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en het inrichten van één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat op de haakse parkeerplaatsen aan de noordelijke zijde van de weg in kader van de uitrol van de publieke laadpunten.

Bij collegebesluit van 28 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kriekelaarstraat dossier MB-20-12688 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kriekelaarstraat dossier MB-20-12688 (deel van de beslissing)
- Historiek Kriekelaarstraat dossier MB-20-12688

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kriekelaarstraat, goedgekeurd in zitting van 28 april 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kriekelaarstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kriekelaarstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 augustus 2020

Bekendgemaakt op 13 augustus 2020

Geldig van 18 augustus 2020 t.e.m. 15 maart 2022

Referentienummer 2020_CVB_07918

Reglement

- Artikel 1.** Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Kriekelaarstraat van het kruispunt met de Dracenastraat tot het kruispunt met de Maïsstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
- Artikel 3.** Op de Kriekelaarstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 20 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat voor 2 haakse parkeerplaatsen aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 5. Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat voor 1 haakse parkeerplaats aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van huisnummer 5, aan de overzijde van de weg,; op de Kriekelaarstraat ter hoogte van huisnummer 6, aan de overzijde van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

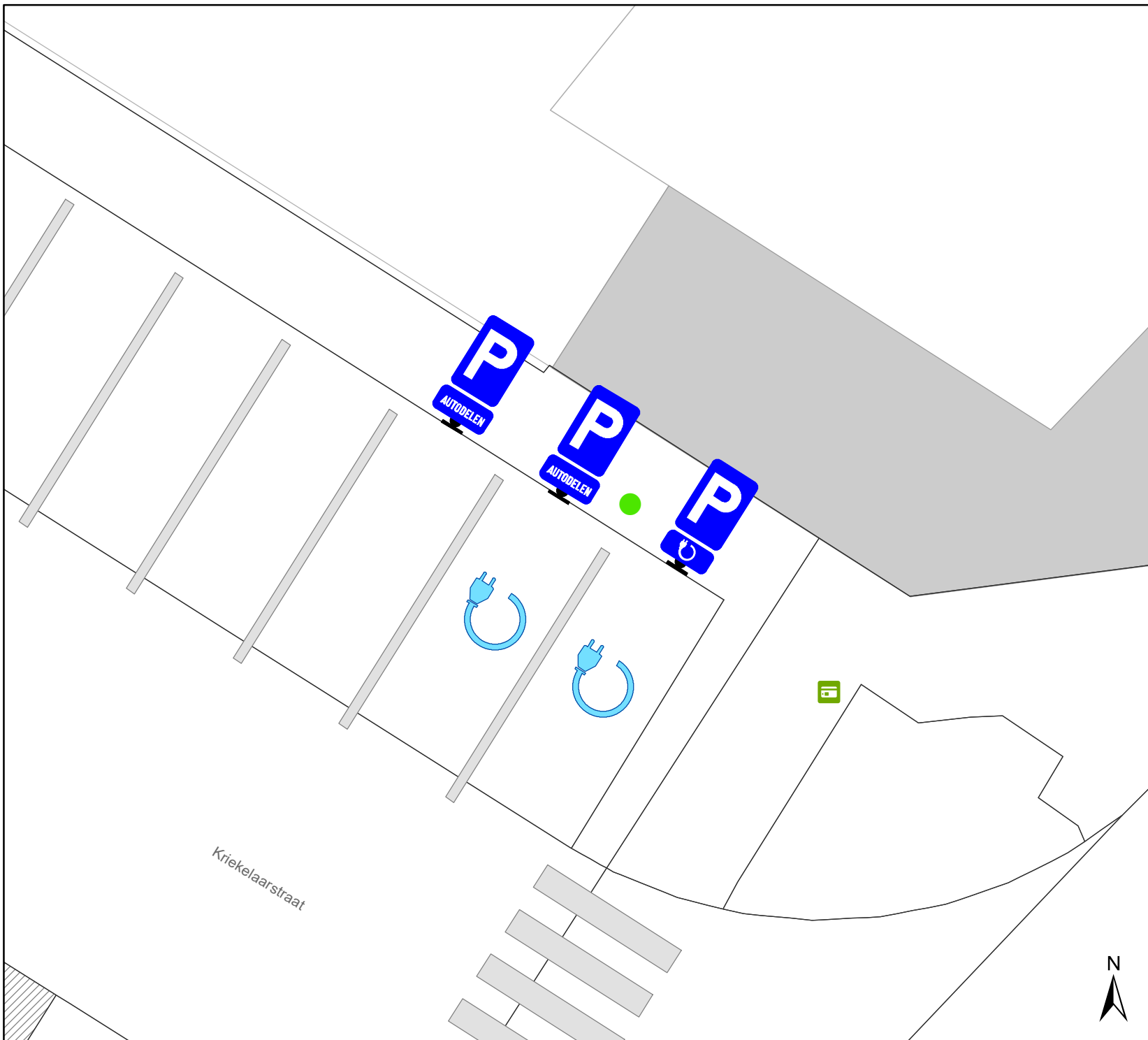
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat; op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)



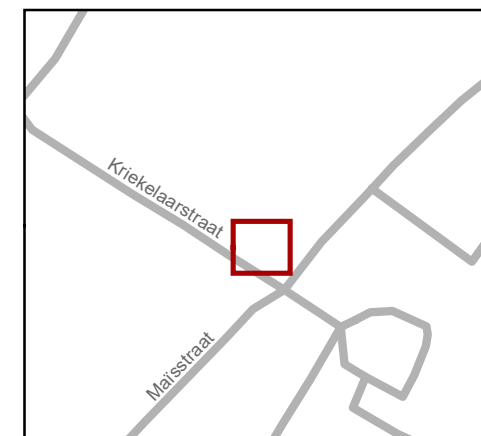
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



-  laadpaal EV



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kriekelaarstraat Autodelen + EV

Dossiernummer MB-20-12688

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
28/07/2020	1/100	1/1	SK	SK	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_07918 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kriekelaarstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en elektrische voertuigen