

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 5 JULI 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 7 juni 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_07326

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Azaleastraat - nieuwe autodeelplaats - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Azaleastraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Azaleastraat dossier MB-18-03729
- Historiek Azaleastraat dossier MB-18-03729
- Signalisatieplan Azaleastraat dossier MB-18-03729 (informatief)

MOTIVERING

Als nieuwe maatregel wordt een bijkomende parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 36.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 Als nieuwe maatregel werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 36. Tenslotte wordt een OFOS aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Azaleastraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Azaleastraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Azaleastraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Azaleastraat dossier MB-18-03729

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Azaleastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 juni 2018

Bekendgemaakt op 11 juni 2018

Geldig van 16 juni 2018 tot en met 4 juli 2020

Referentienummer 2018_CBS_07326

Reglement

Artikel 1. Op de Azaleastraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Achterstraat in de richting van het kruispunt met de Achterstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Azaleastraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Henri Van Cleemputteplein in de richting van het kruispunt met de Henri Van Cleemputteplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3. Op de Azaleastraat van huisnummer 153 tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan aan de kant van de pare huisnummers;
op de Azaleastraat van huisnummer 87 tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan

aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Azaleastraat van huisnummer 23A tot huisnummer 39 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Azaleastraat van huisnummer 5 tot huisnummer 16 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 4. Op de Azaleastraat ter hoogte van het kruispunt met het Henri Van Cleemputteplein geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 36, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 6. Op de Azaleastraat van huisnummer 107 tot huisnummer 103 langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 7. Op de Azaleastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 39;
op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 77;
op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 36
op de Azaleastraat van huisnummer 129 tot huisnummer 133 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Azaleastraat ter hoogte van de ingang van het Azaleapark;
op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 43;
op de Azaleastraat ter hoogte van het kruispunt met de Henri Van Cleemputteplein
geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Azaleastraat van huisnummer 3 tot huisnummer 23;
op de Azaleastraat van huisnummer 43 tot huisnummer 77 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 3;
op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 153 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 7 juni 2018.
