Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 17 MEI 2023

2023_CBS_02584 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijvisschestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- In het kader van de heraanleg (verkaveling Rijvissche) van het deel tussen Rijvisschestraat en Modderenmanpad worden volgende nieuwe maatregelen getroffen: parkeerverbod op de toegangsweg vanuit Rijvisschestraat door toevoeging van de borden E1, de toevoeging van een woonerf door het plaatsen van F12a en F12b-signalisatie. In het woonerf worden één parkeerplaats voor mindervaliden, 11 parkeerplaatsen een een laad- en loszone met tijdsvenster voor 2 voertuigen ingericht. Waar het woonerf een wandel- en fietspad wordt, komt een F99A/F101A met vergunning voor de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers. De afbakening met F99A/F101A bevindt zich aan het kruispunt Rijvisschestraat 54 met Modderenmanpad. Op de overgang tussen woonerf en fiets- wandelpad worden voertuigen geweerd door middel van een wegneembare flexibele IPOD III-paal met reflecterende sticker. De paal wordt goed zichtbaar gemaakt aan de hand van een toeleidende ribbelmarkering. In afwachting van de levering van de IPOD3 FLEX paaltjes mag de verkavelaar voorlopig groene plooibakens plaatsen die nadien door de Stad Gent zullen vervangen worden door de IPOD-paaltjes. Op vraag van de brandweer wordt ter hoogte van deze brandweerweg een bord met de tekst 'Toegang brandweer vrijhouden' geplaatst om foutparkeren tegen te gaan. Alle signalisatie die weergegeven is op het signalisatieplan, dient uitgevoerd te worden door de verkavelaar.

  Tevens wordt er in het kader van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde volgende maatregelen ingevoerd: er wordt beperkt enkelrichtingsverkeer ingevoerd vanaf vlak voor bij huisnummer 48B tot 30m van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 11. Er wordt ook een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van de ingang van de terreinen van Natuurpunt en dit over een afstand van 30m.

- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de signalisatie aangepast naar aanleiding van een nieuwe zone 30. Bijkomend werd een drempel verplaatst om de geluidsoverlast te verminderen. Verder werd de bestaande toestand geregulariseerd.
- De Rijvisschestraat maakt gedeeltelijk deel uit van de zone 30 buiten de R40 Stadsring.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rijvisschestraat dossier P-282334 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rijvisschestraat dossier P-282334 deel 1 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rijvisschestraat dossier P-282334 deel 2 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:
Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijvisschestraat, goedgekeurd in zitting van 14 augustus 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.
Artikel 2:
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rijvisschestraat.

2023_CBS_02584 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijvisschestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rijvisschestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 maart 2023

Bekendgemaakt op 17 maart 2023

Geldig vanaf 22 maart 2023 tot en met 16 mei 2023

Referentienummer 2023_CBS_02584

Reglement

Artikel 1
Op de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van de Putstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **B15**

Artikel 2
Op de Rijvisschestraat vanaf vlak voorbij huisnummer 48B tot aan het kruispunt met de Heistraat in de richting van de Heistraat;
Op de Rijvisschestraat vanaf het kruispunt met de Heistraat tot 30m van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 11 in de richting van Heistraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling en landbouwvoertuigen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C5**
- **C7**
- **M3bis**
- **GIV**

Artikel 3
Op de Rijvisschestraat vanaf het kruispunt met de Heistraat tot vlak voor huisnummer 48B in de richting van de Grotesteenweg-Noord;
Op de Rijvisschestraat vanaf 30m van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 11 tot aan het kruispunt met de Heistraat geldt het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling en landbouwvoertuigen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C33**
- **M3bis**
- **GIV**

Artikel 4

Op het kruispunt van de Rijvisschestraat met de toegang tot de verkaveling Rijvissche, op de toegangsweg van de verkaveling geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**

Artikel 5
Op de Rijvisschestraat ter hoogte van huisnummer 48A geldt het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXc**

Artikel 6
op de verkaveling Rijvissche geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap .
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**

Artikel 7
Op de verkaveling Rijvissche geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die laden en lossen ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: van maandag tot en met vrijdag van 08u00 tot 17u00 .
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **GVIId**

Artikel 8
Op de verkaveling Rijvissche vanaf de Rijvisschestraat tot het Modderenmapad geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F12a**
- **F12b**

Artikel 9
op het Woonerf Rijvissche ter hoogte van het wandel-en fietspad, aan het kruispunt Rijvisschestraat 54 met Modderenmanpad geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voertuigen met vergunning van aanwonenden en hun leveranciers, voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs} . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **F99a**
- **F101a**

Artikel 10
Op de Rijvisschestraat van aan huisnummer 116 tot aan de Putstraat;
op de Rijvisschestraat van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord over een afstand van 12m

geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**
- **WM72.2**

Artikel 11
Op de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met het Rijvisschepark geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 12
Op de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met het Modderenmanpad geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.4**

(einde reglement)

STAD GENT

Revisie 3

8
6
4
2A
1A-1A
1

Uitgezonderd gemeentelijke
afvalophaling en landbouwvoertuigen

Rijvisschestraat
Grotesteenweg-Zuid
Grotesteenweg-Noord
Grotesteenweg-Zuid
Hutsepotstraat
P-300935

N

Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

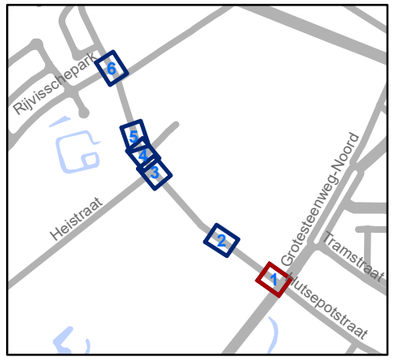
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijvisschestraat
Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/250	1/6	A3

Revisie 3

Na ingang natuurdomein plaatsen

Uitgezonderd gemeentelijke afvalophaling en landbouwvoertuigen

48B

48A

Na einde voetpad plaatsen

48

46

Rijvisschestraat

N

Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

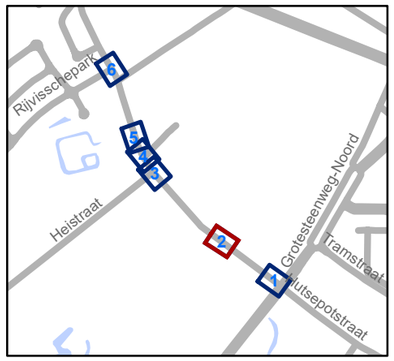
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijvisschestraat
Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/250	2/6	A3

Revisie 3

Uitgezonderd gemeentelijke
afvalophaling en landbouwvoertuigen

Rijvisschestraat

P-333033

Heistraat

Uitgezonderd gemeentelijke
afvalophaling en landbouwvoertuigen

N

Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

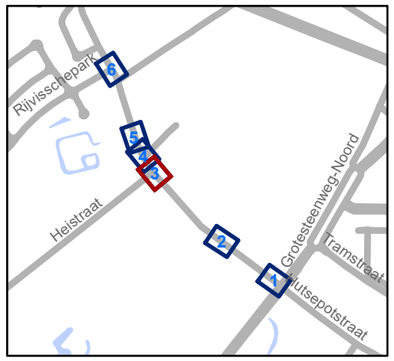
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



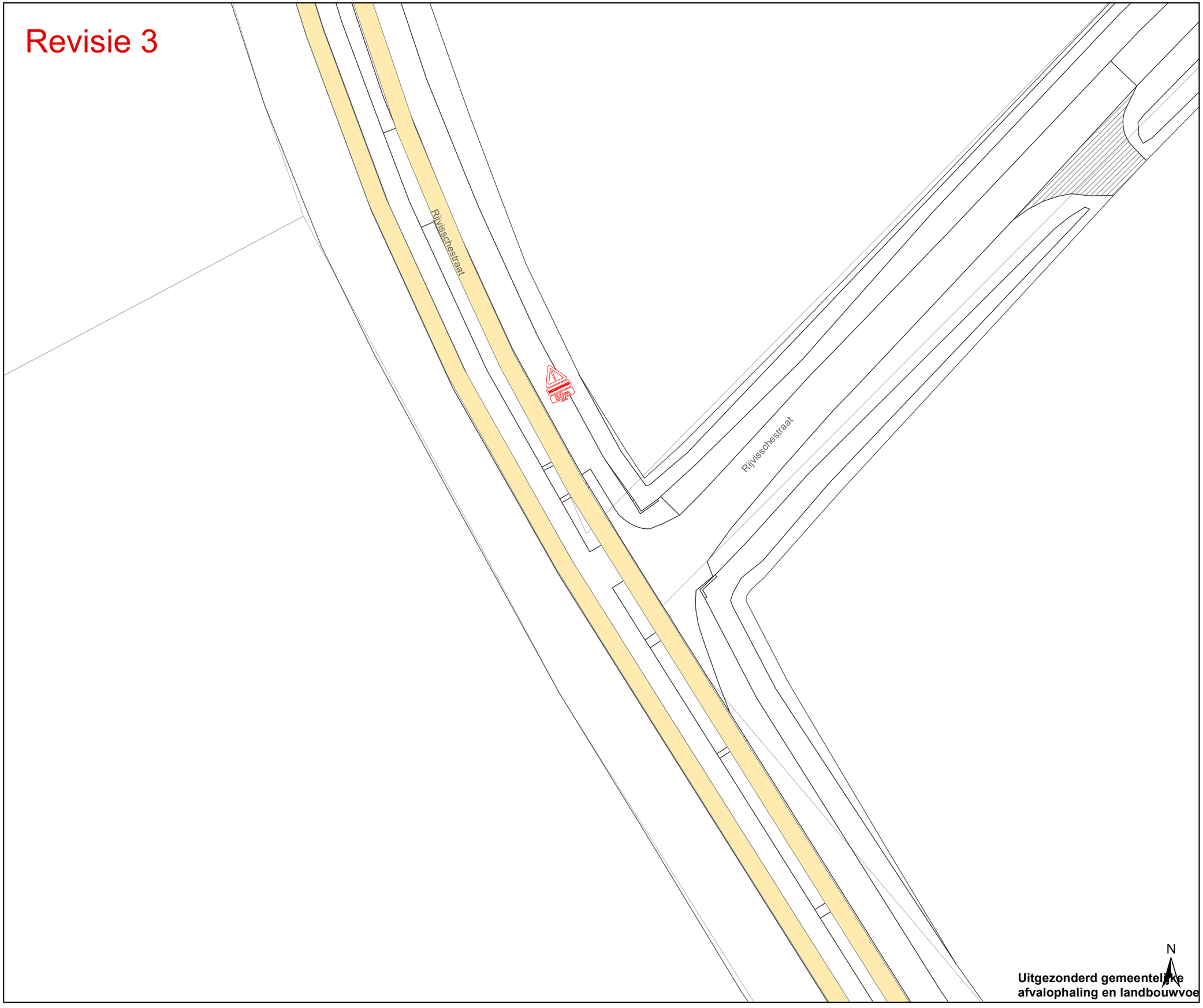
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijvisschestraat
Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/250	3/6	A3

Revisie 3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

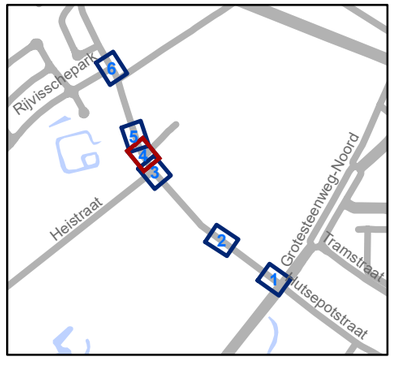
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



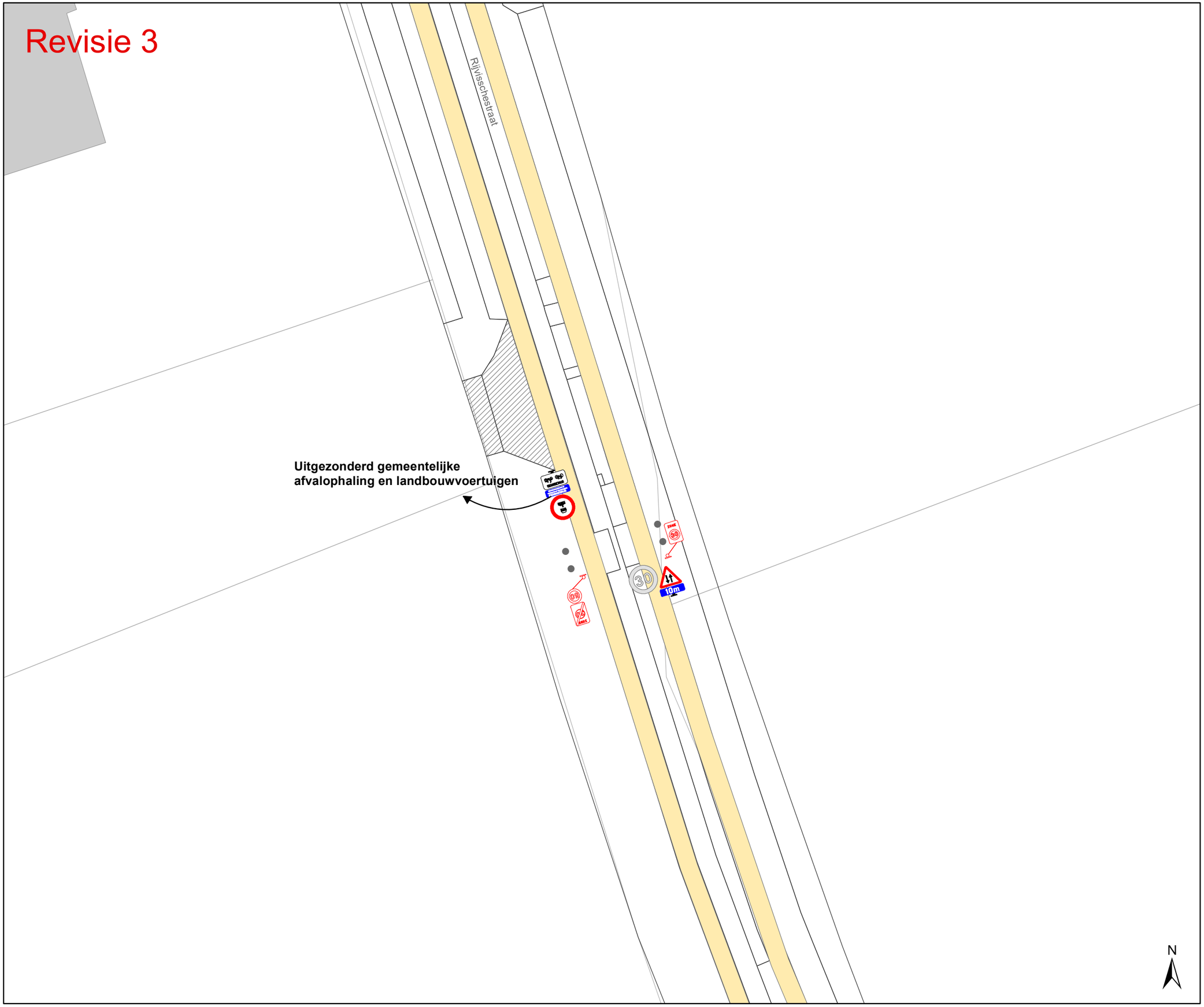
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijvisschestraat
Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/250	4/6	A3

Revisie 3

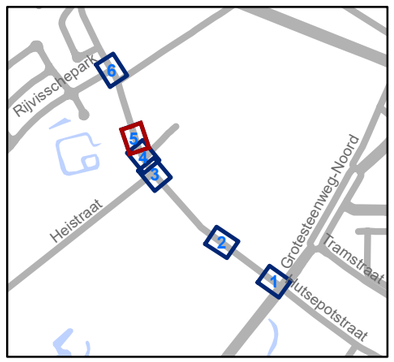


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijvisschestraat
Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/250	5/6	A3

Revisie 3

68

66

64

2

62

58

56

54

1

Rijvisschestraat

Rijvisschepark

Modderenmanpad

Uitgezonderd gemeentelijke
afvalophaling en landbouwvoertuigen

N

Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

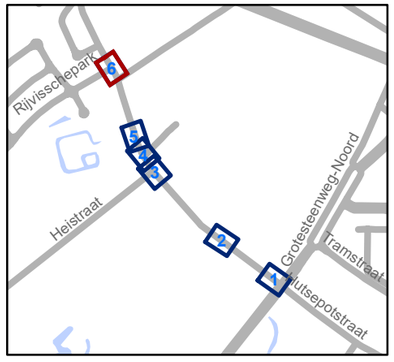
Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Bestaande fietsenstalling

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

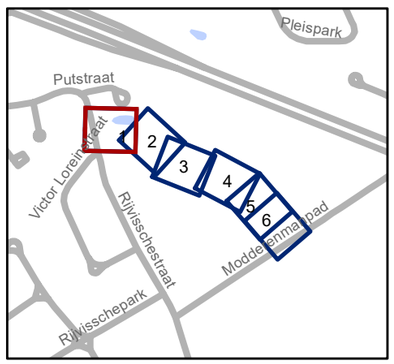
Rijvisschestraat
Circulatiemaatregel-WMP

Dossiernummer P-282334

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/03/2023	1/250	6/6	A3

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande witte wegmarkering
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijvisschestraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	1/6	A3

118

Borden op oranje paal

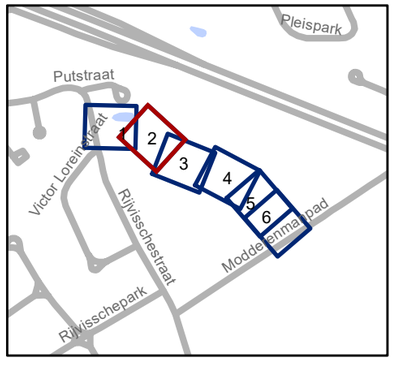
Borden op oranje paal

Tegel met rolstoel centraal in parkeervak
De letter "P" moet met een tegel
in ieder parkeervak uitgevoerd worden

Borden op oranje paal
tekst op onderbord:
"van MAANDAG t.e.m. VRIJDAG
van 08u00 tot 17u00"

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande witte wegmarkering
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijvisschestraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	2/6	A3

e paal

l centraal in parkeervak
t met een tegel
ak uitgevoerd worden

136

10m 5m 5m

wegneembare IPOD III flexpaal
met reflecterende stickeer

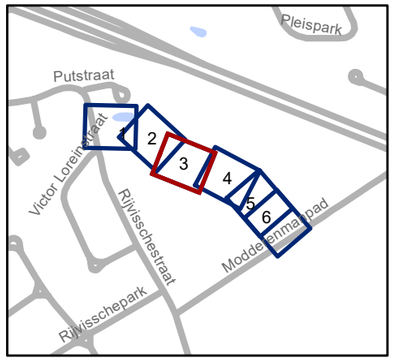
uitvoeren in ribbelmarkering

134

N

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande witte wegmarkering
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg

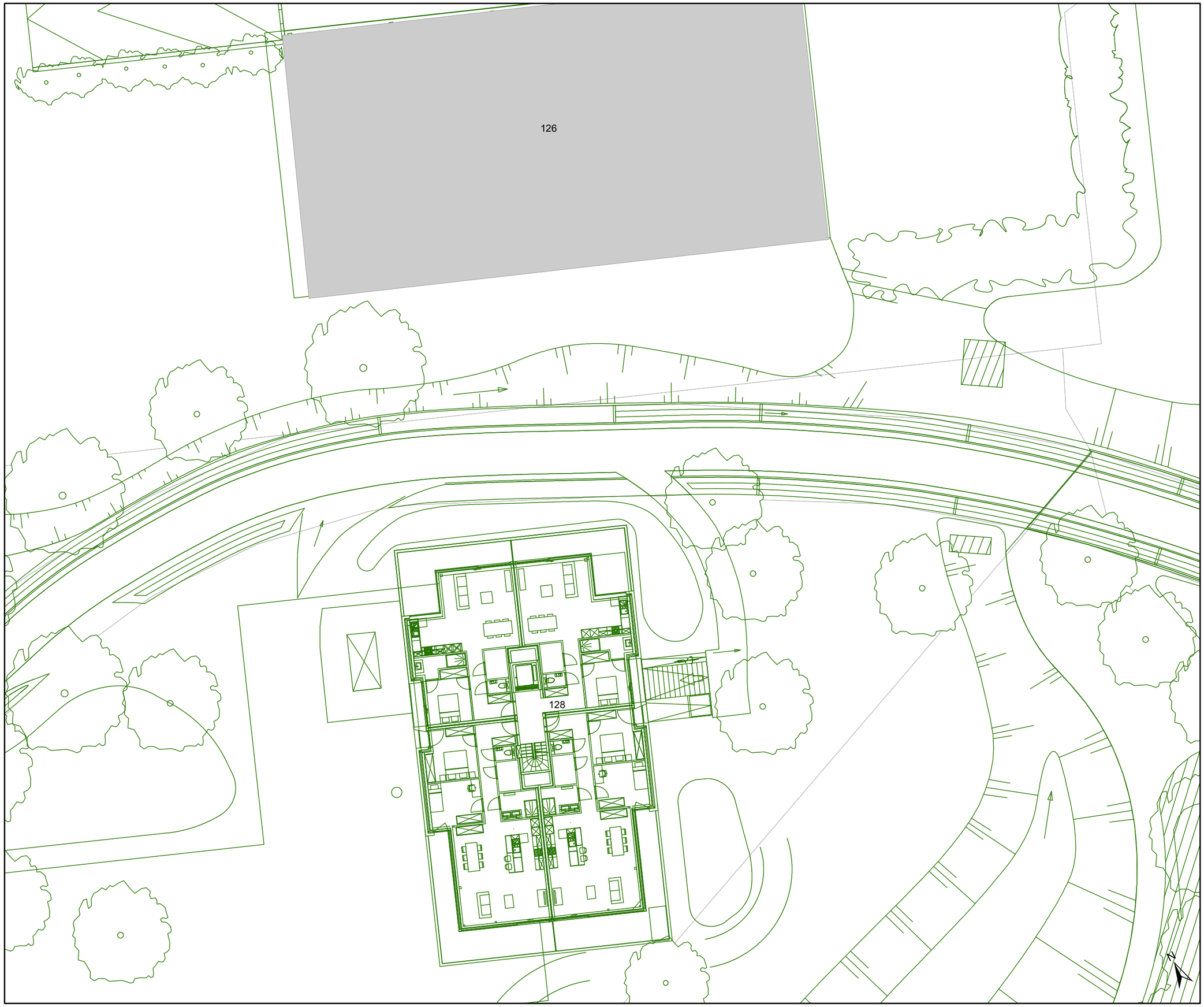


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijvisschestraat
Definitief signalisatieplan

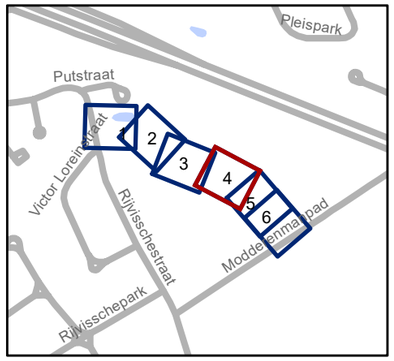
Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	3/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande witte wegmarkering
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg

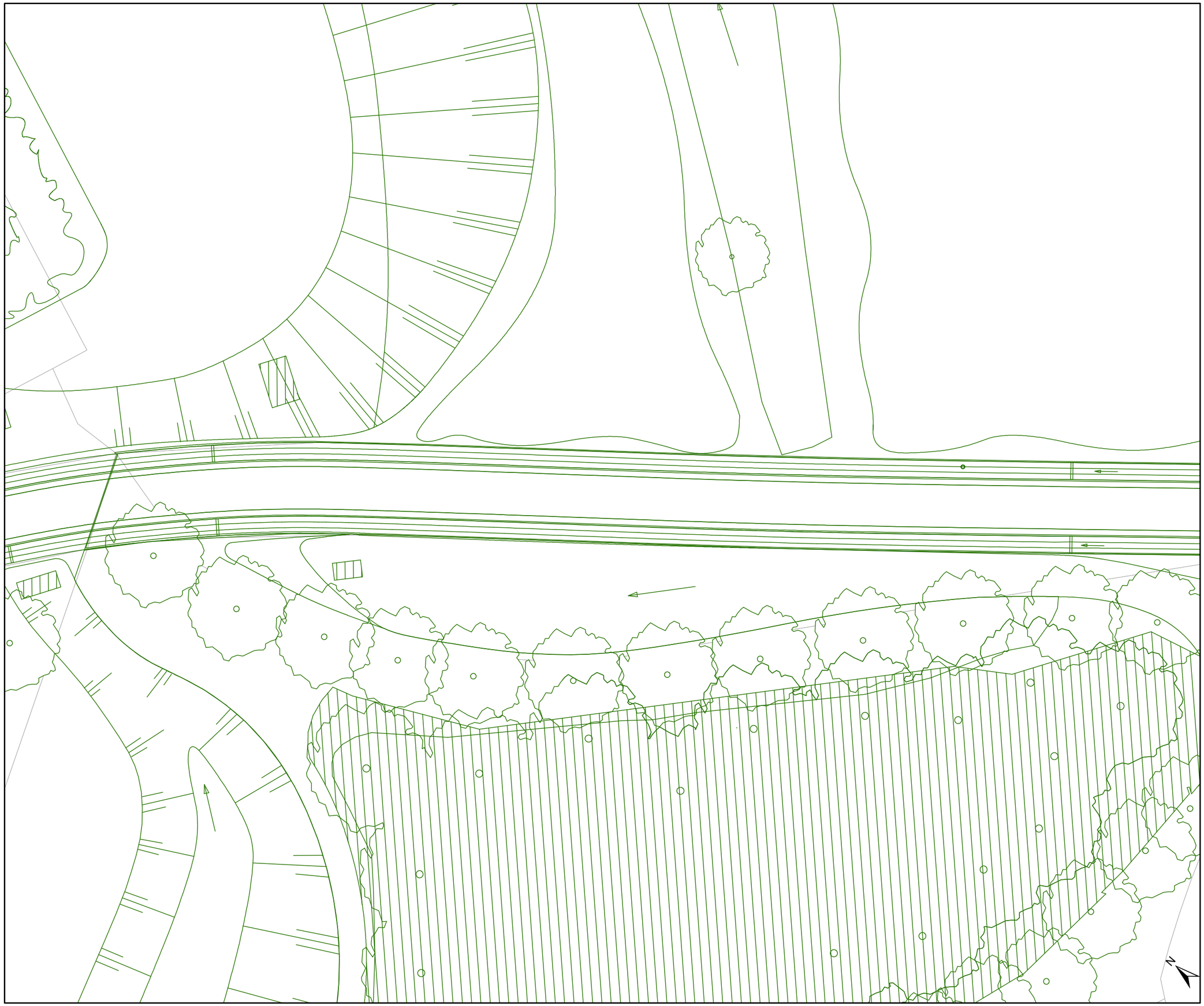


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijvisschestraat
Definitief signalisatieplan

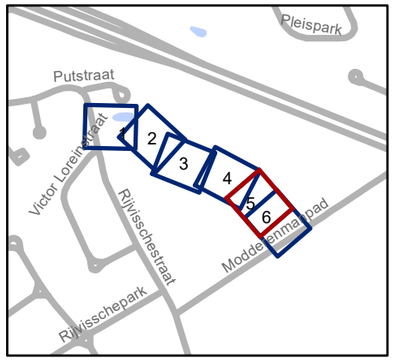
Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	4/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande witte wegmarkering
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg

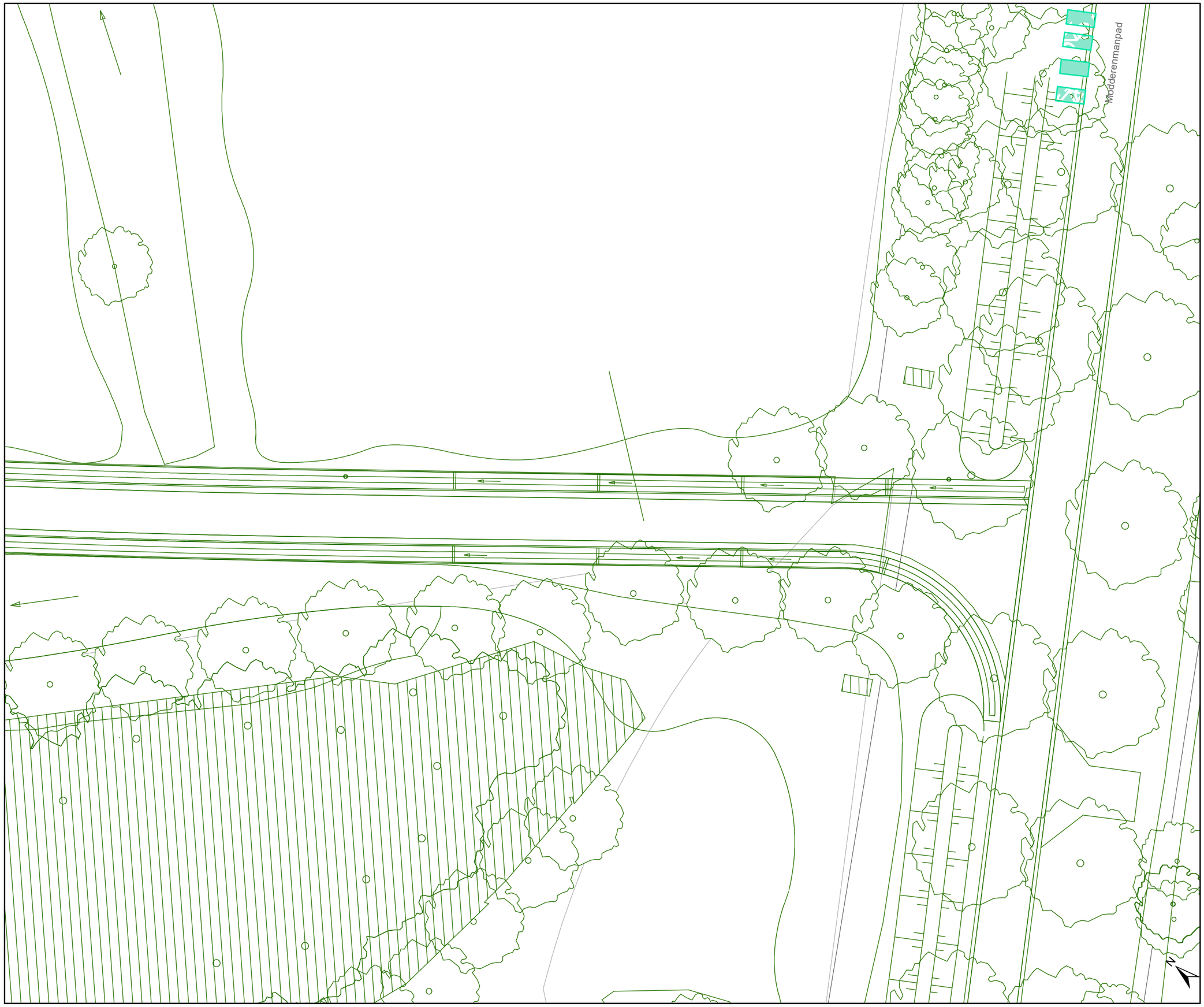


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijvisschestraat
Definitief signalisatieplan

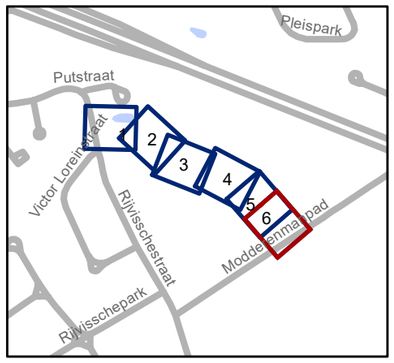
Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	5/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande witte wegmarkering
- Gepland paaltje
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Verkaveling Rijvisschestraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-352741

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/02/2023	1/250	6/6	A3