



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 DECEMBER 2023

2022_CBS_00558 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scaldisstraat - regularisatie en nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazoui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: enerzijds de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van de huisnummers 98-144 aan de oostelijke zijde van de weg in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds wordt de signalisatie van alle bestaande parkeerplaatsen, gelegen in het doodlopend gedeelte aan de huisnummers 98-144, geregulariseerd in dit reglement.

Bij collegebesluit van 2 juli 2020 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht in kader van de uitrol van de publieke laadpunten, ter hoogte van huisnummers 98-144 aan de oostelijke zijde van de weg.

Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd het verkeersbord D1 + M2 geschrapt, die gepland was ter hoogte van het parkeerplein. De oude situatie rond het plein blijft behouden, met name geen verplichte rijrichting.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd de invoering van een gedeelte beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Nijverheidskaai en het parkeerplein ter hoogte van huisnummers 98-144 goedgekeurd, evenals het invoeren van een parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers. In het gedeelte tussen het parkeerplein en de Paul De Ryckstraat wordt eveneens aan beide zijden een parkeerverbod ingevoerd. De maatregelen dienen het door velen aangekaarte probleem met het hinderlijk parkeren in de straat op te lossen. De overige signalisatie, in casu de markering van het plateau, wordt geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Scaldisstraat dossier P-232254 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Scaldisstraat dossier P-232254 (deel van de beslissing)
- Historiek Scaldisstraat dossier P-232254

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scaldisstraat, goedgekeurd in zitting van 2 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Scaldisstraat.

2022_CBS_00558 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Scaldisstraat - regularisatie en nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Scaldisstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 januari 2022

Bekendgemaakt op 21 januari 2022

Geldig vanaf 26 januari 2022 tot en met 22 december 2023

Referentienummer 2022_CBS_00558

Reglement

- Artikel 1.** Op de Scaldisstraat van huisnummer 19 tot het kruispunt met de Nijverheidskaai in de richting van de Nijverheidskaai geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 2.** Op de Scaldisstraat vanaf het kruispunt met de Nijverheidskaai tot de Paul De Ryckstraat in de richting van de Paul De Ryckstraat geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**
- Artikel 3.** Op de Scaldisstraat vanaf het kruispunt met de Paul de Ryckstraat tot het parkeerplein in de richting van de Nijverheidskaai geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Scaldisstraat ter hoogte van de huisnummers 98-144 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 5. Op de Scaldisstraat ter hoogte van huisnummers 98-144, aan de oostelijke zijde van de weg, voor 2 parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 6. Op de Scaldisstraat van huisnummers 98-144 tot huisnummers 88-96 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

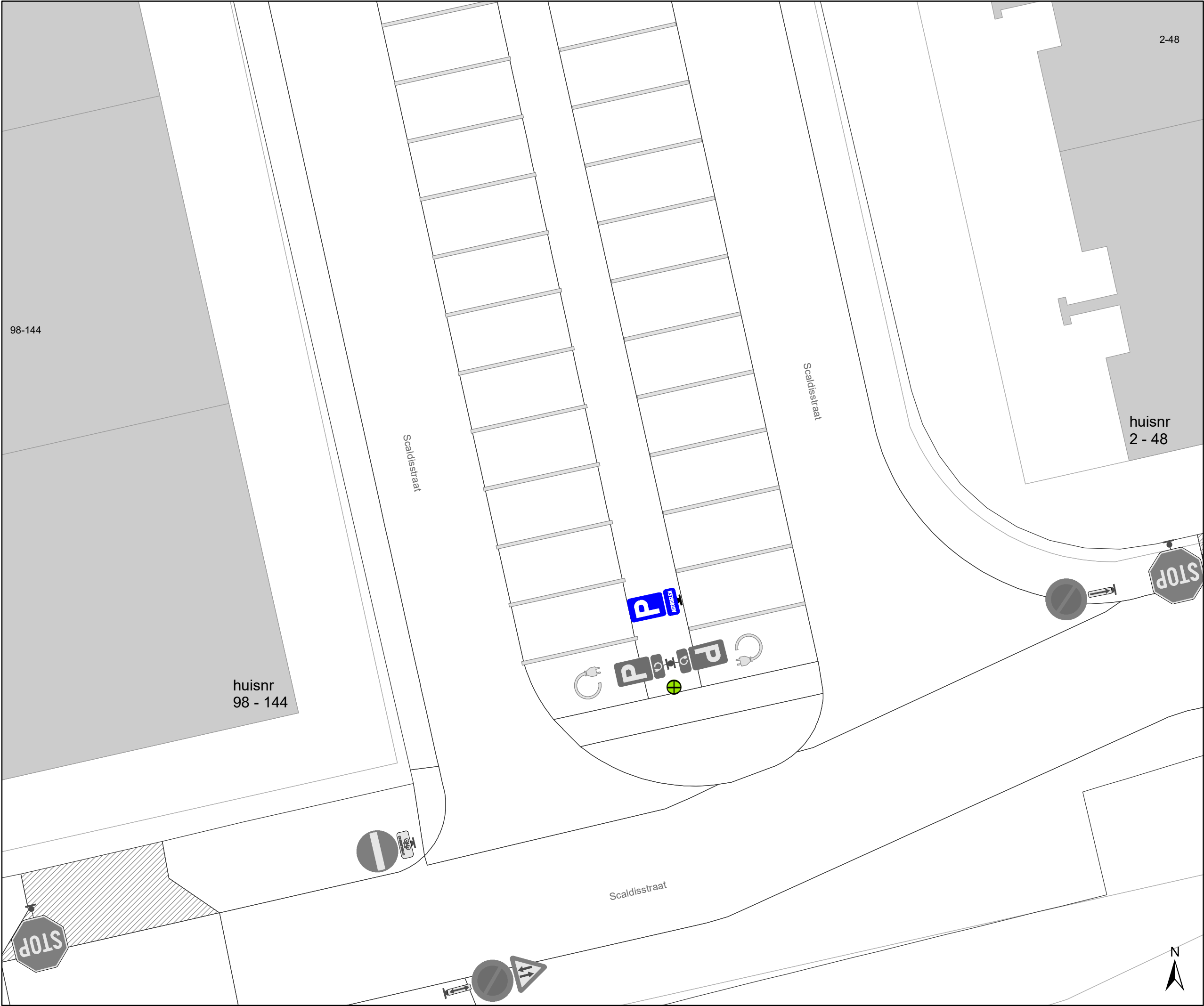
Artikel 7. Op de Scaldisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paul De Ryckstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

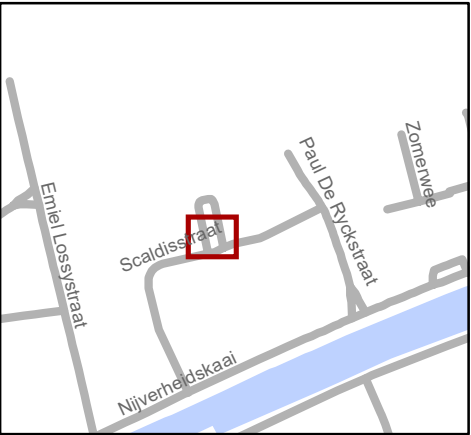
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Laadpaal
In gebruik

Gepland Verkeersbord



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Scaldisstraat 2

Autodeelplaats inrichten

Dossiernummer P-232254

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/01/2022	1/150	1/1	A3

