

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 APRIL 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 15 september 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_11539

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Buffelstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beknorte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Buffelstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met en handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Buffelstraat

MOTIVERING

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Buffelstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Buffelstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Buffelstraat

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Buffelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 15 september 2016

Bekendgemaakt op 19 september 2016

Geldig vanaf 24 september 2016 tot en met 20 april 2020

Referentienummer 2016_CBS_11539

Reglement

Artikel 1. Op de Buffelstraat van het kruispunt met de Hofstraat tot het kruispunt met de Hertstraat in de richting van het kruispunt met de Hertstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Buffelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hofstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Buffelstraat van het kruispunt met de Hertstraat tot het kruispunt met de Hofstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

- Artikel 4. Op de Buffelstraat van huisnummer 2 tot en met huisnummer 20 geldt:**
- het parkeren is toegelaten;**
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;**
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**
- Dit wordt gesignaleerd door:**
- verkeersborden E9a**
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 15 september 2016.
