



2026_CBS_06298 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Arthur van Laethemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juli 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Astrid De Bruycker, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 31 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd volgende maatregel getroffen gekaderd in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk lag op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er werden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens werden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer werden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het aanbrengen van verdrijvingsvlakken om deze heel brede en rechte rijbaan te versmallen en asverschuivingen te creëren om de snelheid te verlagen. Ten tweede wordt een D1-bord verwijderd in een verdrijvingsvlak op het kruispunt met de Jan van Aelbroecklaan. Door het plaatsen van plooi bakens in de verdrijvingsvlakken is dit bord overbodig. Ten derde worden op 2 locaties een parkeerverbod ingevoerd (met het bord E9a en de onderborden Xa en Xb) om de asverschuivingen te kunnen invoeren. Tot slot wordt ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Aelbroeckstraat een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers aangebracht om de veiligheid van overstekende voetgangers te vergroten. Het verdrijvingsvlak en afgebakende parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 31 worden vervangen door een klein verdrijvingsvlak om de bijkomende oversteekplaats voor voetgangers te beveiligen en beter leesbaar te maken.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Bruiloftstraat. Dit om de zichtbaarheid voor gebruikers van het kruispunt te garanderen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Arthur Van Laethemstraat dossier P-862509.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Arthur Van Laethemstraat dossier P-862509 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Arthur Van Laethemstraat, goedgekeurd in zitting van 15 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Arthur Van Laethemstraat.

2026_CBS_06298 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Arthur van Laethemstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 juli 2026

Bekendgemaakt op 17 juli 2026

Geldig vanaf 22 juli 2026

Referentienummer 2026_CBS_06298

Reglement

Artikel 1.

Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tennisstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

Artikel 2.

Op de Arthur Van Laethemstraat van huisnummer 9 (ten zuiden van de inrit) tot huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg;

Op de Arthur Van Laethemstraat van huisnummer 25 (ten zuiden van de inrit) tot huisnummer 17 (ten noorden van de inrit) aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXa
- GXb

Artikel 3.

Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 4.

Op de Arthur Van Laethemstraat van het kruispunt met de Bruiloftstraat tot de oversteekplaats voor voetgangers nabij huisnummer 1 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 5.

Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruiloftstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Aelbroecklaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 6.

Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Tennisstraat;

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 9 tot de inrit van huisnummers 11-11F;

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 17 (ten noorden van de inrit);

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 108 (Voetbalstraat);

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van ten zuiden van de inrit van huisnummer 25;

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 31 op 3m ten noorden van de oversteekplaats voor voetgangers;

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummers 38-48 ten noorden van de oversteekplaats voor voetgangers geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 7.

Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 31 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

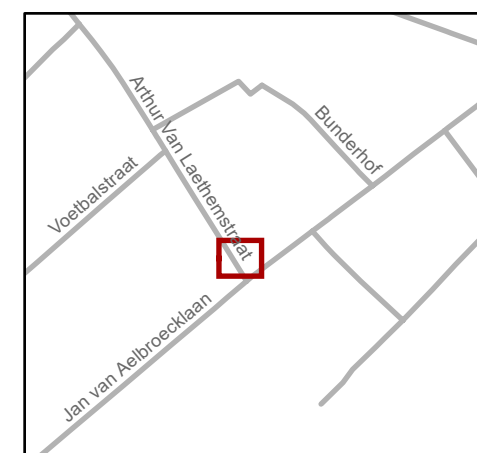
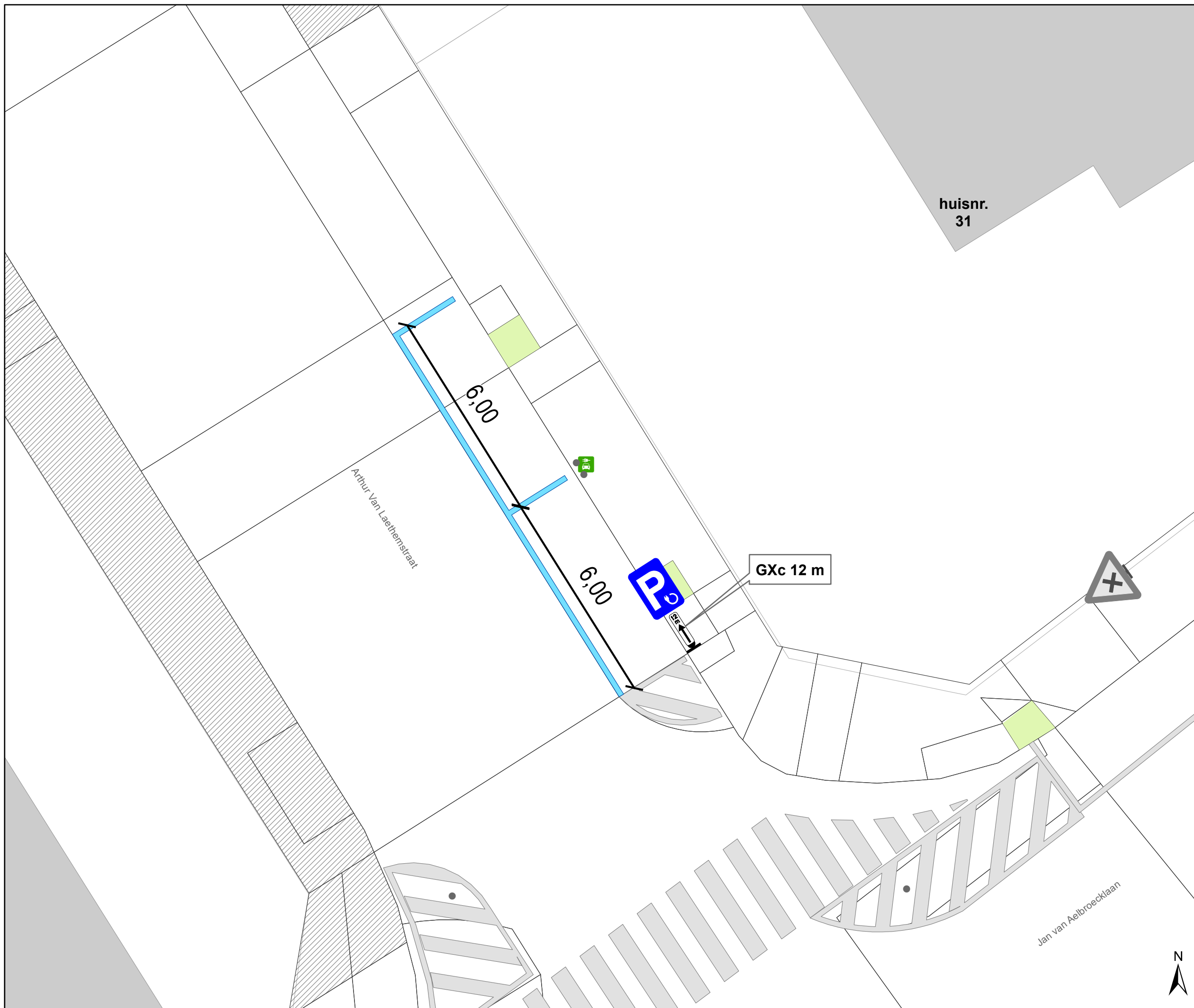
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/1975**

(einde reglement)



	Bestaande verkeersborden
	Geplande verkeersborden
	Te verwijderen verkeersborden
	Bestaande wegmarkeringen
	Geplande wegmarkeringen
	Groenberm
	Actieve laadpaal
	Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Arthur van Laethemstr. 31
2 x EV-plaatsen

Dossiernummer P-862509

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/06/2026	1/100	1/1	A3