



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 08 OKTOBER 2025

2025_CBS_00580 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Brusselsesteenweg - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 januari 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, aangewezen burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is enerzijds dat de parkeerplaats voorbehouden voor autodelen 1 parkeerplaats wordt opgeschoven en anderzijds dat de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen gewijzigd en uitgebreid wordt naar parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2024 werden de verkeersborden E9a met parkeerschijf en onderborden Xa of Xa/Xb verwijderd ter hoogte van huisnummer 603 tot de Maurice Verdoncklaan, van de Maurice Verdoncklaan tot en met huisnummer 491, van huisnummer 485 tot de op -en afrit met E17 en van huisnummer 441 tot huisnummer 429. Naar aanleiding van de uitbreiding van de betalende parkeerzone in de wijken Oud Gentbrugge en Moscou-Vogelhoek wordt het parkeren betalend. Het parkeren valt daarbij onder de tariefzone waarbij er mogelijkheid is tot gratis parkeren met ticket 2 x 30 minuten per dag. Bijgevolg kunnen de verkeersborden E9a, waarbij de parkeertijd beperkt is en waar de parkeerschijf moet gebruikt worden, verwijderd worden.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2024 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 362 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd een actieplan opgenomen in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast werden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Op 24 oktober 2023 werd hiervoor goedkeuring verkregen door Agentschap Wegen en Verkeer voor aanpassing op het kruispunt met de Posthoornstraat, de Jules de Saint-Genoisstraat en de Frederik Burvenichstraat.
- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de wijziging van de twee noordelijke, bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen naar twee voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van de parking Arsenaal. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we

elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 22 januari 2024 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, district Gent voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen: enerzijds het inrichten van 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 491-487 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

Anderzijds wordt het verkeersbord E9a met daarop de parkeerschijf herhaald na parkeerplaatsen met parkeersensoren.

Op 30/06/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, district Gent voor deze verkeersmaatregelen.

- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden in het kader van de realisatie van de ontwikkeling Keizerspoort op de hoek Fransevaart - Brusselsesteenweg (N9) volgende verkeersmaatregelen getroffen: het signaleren van de voorrangregeling in de Fransevaart en Doorgang der Hallegasten ten opzichte van de Brusselsesteenweg alsook een doorgangverbod in beide richtingen komende van de Brusselsesteenweg richting Fransevaart behalve voor stadsdiensten, prioritaire voertuigen, fietsers en broimfietsers klasse A en P.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werden er twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 8 tot en met huisnummer 10 ingericht in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats wordt gebruikt door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werden 4 voorbehouden parkeerplaatsen ingericht voor elektrische voertuigen ter hoogte van de parking Arsenal gezien hier twee

publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zullen worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast worden vier voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de parking Arsenaal in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Ten derde wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap toegevoegd aan dit reglement, aangezien er 5 voorbehouden parkeerplaatsen zijn op terrein op de parking Arsenaal in plaats van 4.

Ten vierde wordt de belijning van de parkeervakken op de parking Arsenaal toegevoegd in dit reglement. Deze belijning is reeds aanwezig op het terrein.

Tenslotte worden ook de verdrijvingsvlakken op de parking Arsenaal toegevoegd in dit reglement. Er zijn op terrein verschillende verdrijvingsvlakken aanwezig. Er wordt 1 nieuw verdrijvingsvlak voorzien naast een parkeerplaats voor personen met een handicap, omdat deze zone te smal is om te parkeren na het verbreden van deze parkeerplaats.

Op 16/06/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen

- Bij collegebesluit van 27 januari 2022 werd het stilstaan- en parkeerverbod (verkeersborden E3) verwijderd ter hoogte van huisnummer 749 tot 737-747 op vraag van de politie. Deze signalisatie bleek overbodig te zijn en geen functie meer te hebben, omdat het bedrijf voor wie ze destijds aangebracht waren niet meer gevestigd is op deze locatie. Op 11/01/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, district Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 18 november 2021 werd beslist tot de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 28 oktober 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd voor de volledige Brusselsesteenweg en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen: (1) de snelheid tussen de Land Van Rodelaan en de grens met Melle werd teruggebracht van 70km/u naar 50km/u gezien het hier om een gebied gaat binnen de bebouwde kom met diverse niet door verkeerslichten geregelde oversteekplaatsen. Sedert 20 mei 2021 zitten bovendien alle aanliggende straten (met uitzondering van de Land Van Rodelaan) in zone 30 en vormt de verlaging op deze doorgaande as een logische schakel in het

Gentse snelheidsplan. Op 22 april 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel. (2) Ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat, Jules de Saint Genoisstraat, Jean Jauréslaan en Vogelhoekstraat werd de uitzonderingsregel op het afslagverbod naar rechts aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P kunnen afslaan. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Op 7 oktober 2020 werd er van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen een positief advies ontvangen. (3) Dit besluit integreerde de aparte aanvullende reglementen telkens opgemaakt voor een onderdeel van de Brusselsesteenweg. De historiek uit de oorspronkelijke besluiten werd hier overgenomen. Meer specifiek worden de verkeersmaatregelen tussen de Keizersvest (R40) en Louis De Smetstraat uit de beslissingen van 3 oktober 2019, 1 oktober 2020 en de verkeersmaatregel van 18 maart 2021 in dit besluit gevat. Diverse verkeersmaatregelen tussen Keizersvest (R40) en de Louis De Smetstraat werden toen geregulariseerd.

- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt Jules de Saint Genoisstraat, vanuit de Driesstraat en Frederik Burvenichstraat na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.
- Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd in het gedeelte tussen de Edward Pynaertkaai en het Keizerpark en werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het Keizerpark ingesteld aangezien daar een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 14 september 2020 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd in het gedeelte tussen de Scheldekaai en het Keizerpark en werd als nieuwe maatregel het B1-bord en bijhorende haaietanden in klein formaat ingevoerd in de Scheldekaai opdat fietsers en de bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs, die komen uit de Scheldekaai en die de Brusselsesteenweg willen inrijden, voorrang verlenen aan het verkeer in de Brusselsesteenweg.

- Bij collegebesluit van 3 oktober 2019 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 603 ingesteld, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd het stilstaan- en parkeerverbod van huisnummer 354 tot huisnummer 360 duidelijker gesignaleerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brusselsesteenweg dossier P-515660.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brusselsesteenweg dossier P-515660 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Brusselsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 29 augustus 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Brusselsesteenweg.

2025_CBS_00580 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Brusselsesteenweg - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Brusselsesteenweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 januari 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 24 januari 2025

Geldig vanaf 29 januari 2025 tot en met 7 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_00580

Reglement

Artikel 1.

Op alle wegen die uitkomen op de Brusselsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de R40 enerzijds, en Melle anderzijds, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Brusselsesteenweg (N9) van het kruispunt met de Land Van Rodelaan tot Melle geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B9

Artikel 2.

Op de Brusselsesteenweg 16 meter ten noorden van de Fransevaart en in de Doorgang der Hallegasten ter hoogte van de Brusselsesteenweg;

op de Brusselsesteenweg ten noordoosten van huisnummer 4 op de kruising van het fietpsad met de rijbaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3.

Op de Brusselsesteenweg van af het kruispunt met Keizersvest (R40) tot de gemeentegrens met Melle en dit in beide richtingen geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 4.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 5.

Op de Brusselsesteenweg van de Hoveniersstraat tot Melle, ter hoogte van de onderbrekingen van de vrije trambeding, aan de kant van de tegenrijrichting in de richting van Melle;

op de Brusselsesteenweg van Melle tot de Hoveniersstraat, ter hoogte van de onderbrekingen van de vrije trambeding, aan de kant van de tegenrijrichting in de richting van de Hoveniersstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

Artikel 6.

Op de Posthoornstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, in de richting van de Posthoornstraat;

OP de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Jules de Saint-Genoisstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11

Artikel 7.

Op de Lededries in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Tennisstraat in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Peter Benoitlaan in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Edmond Van Hoorebekerstraat in de richting van de Brusselsesteenweg;

Op de Louis Van Houttestraat in de richting van de Brusselsesteenweg;

OP de Louis De Smetstraat in de richting van de Brusselsesteenweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Lededries;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Tennisstraat;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Peter Benoitlaan;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Edmond van Hoorebekerstraat;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Louis Van Houttestraat;

Vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Louis De smetstraat

geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 8.

Op de Brusselsesteenweg aan de overzijde van de Scheldekaai in zuidwestelijke richting geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor stadsdiensten, prioritaire voertuigen, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV
- M12

Artikel 9.

Op de August van Boxckstaelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de August Van Bockxstaelestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor Nutsdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GVIIa

Artikel 10.

Op de Brusselsesteenweg vanaf de brug over de Oude Schelde (Binnenstad) (kmpt. 52.2) in de richting van Keizersvest (R40) geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 4 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

Artikel 11.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11

Artikel 12.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat;

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 13.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vogelhoekstraat, Jean Jaurésiaan geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Artikel 14.

Op de Edward Pynaertkaai, Fransevaart, August Van Lokerenstraat, de Hoveniersstraat, de Steenvoordelaan, Maurice Verdoncklaan, Sint-Eligiusstraat, Bruiloftstraat, Rode-Kruisstraat, Voetbalstraat, Jan van Aelbroeckstraat, Jean Jaurésiaan, Eduard Pêcherstraat en Vogelhoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg (N9) geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 15.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 103, de Hoveniersstraat, Stelplaats De Lijn en alle onderbrekingen van de vrije trambedding geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 16.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Aelbroecklaan;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 17.

Op de Brusselsesteenweg van af het kruispunt met Keizersvest (R40) tot de gemeentegrens met Melle langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 18.

Op de Brusselsesteenweg van huisnummer 354 tot huisnummer 360 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 9u tot 19u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 19.

Op de Brusselsesteenweg vanaf huisnummer 220 in de richting van Melle geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 20.

Op de Brusselsesteenweg, vanaf huisnummer 491 tot en met huisnummer 487 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 21.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 5 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 22.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 4 haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 23.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 2 haakse parkeerplaatsen (de noordelijke), geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 24.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 2 haakse parkeerplaatsen (de zuidelijke), geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 25.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark dit voor de eerste parkeerplaats; op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark, de parkeerplaats na de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 26.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 8 tot en met huisnummer 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 27.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 603;

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 362 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 28.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 29.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 30.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de R40, de Hoveniersstraat aan de onpare zijde, de stelplaats De Lijn aan de pare zijde, het kruispunt met de Land Van Rodelaan (inclusief de oprit na het viaduct), de Schooldreef en de Jan Van Aelbroecklaan geldt: voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 31.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 767 geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 32.

Op het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Frederik Burvenichstraat, de stelplaats De Lijn, Land Van Rodelaan en Schooldreef geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 33.

Op de Brusselsesteenweg van Melle tot de Hoveniersstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 34.

Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Keizervest tot het kruispunt met de Hoveniersstraat in de richting van zowel de Hovenierstraat als Keizersvest (R40) geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 35.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Keizervest (R40) enerzijds, en Melle anderzijds, geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 36.

Op de Langestraat ter hoogte van de zijgevel van Brusselsesteenweg 396-398 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 37.

Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van het kruispunt met Keizersvest (R40), huisnummers 11b, 83, 125, kruispunt met Frederik Burvenichstraat (aan beide zijden), Hoveniersstraat, huisnummer 337, 345 (tot helft van de rijbaan), Park de Vijvers, kruispunt Land Van Rodelaan (aan beide zijden), huisnummer 459, Schooldreef (aan beide zijden), huisnummer 657, 699, 735, 763 en 801 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 38.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de Hoveniersstraat en de oprit ter hoogte van huisnummer 429 (aan de overzijde);

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor verschillende verdrijvingsvlakken geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 39.

Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal;

op de Brusselsesteenweg vanaf huisnummer 491 tot en met huisnummer 487;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 362 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 40.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van de Posthoornstraat, Louis Van Houttestraat, Alexis Dallièrestraat, Frederik

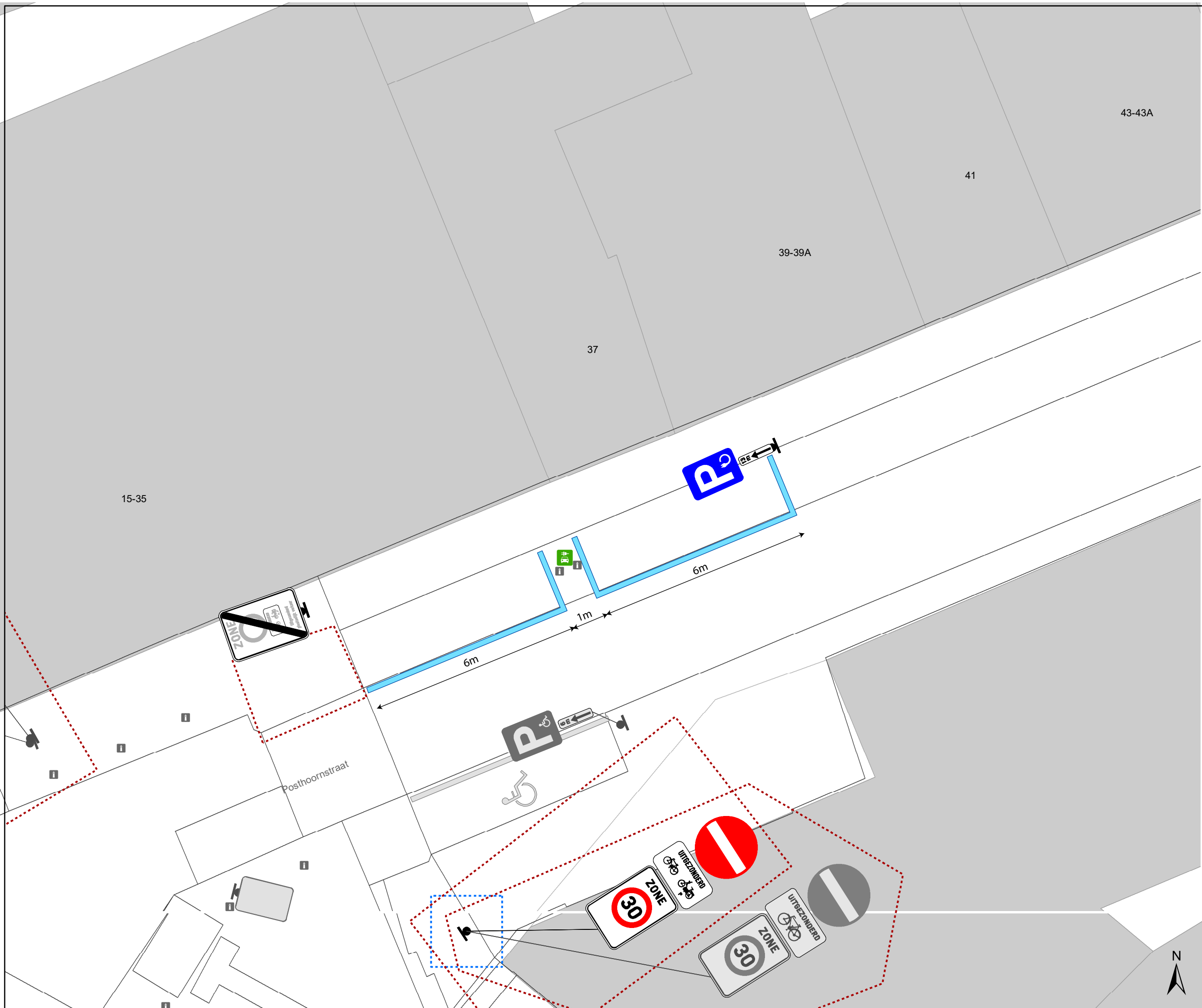
Burvenichstraat, geldt: een dambordmarkering wordt aangebracht als afbakening van plaats voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer .

Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.8

(einde reglement)



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Actieve laadpaal

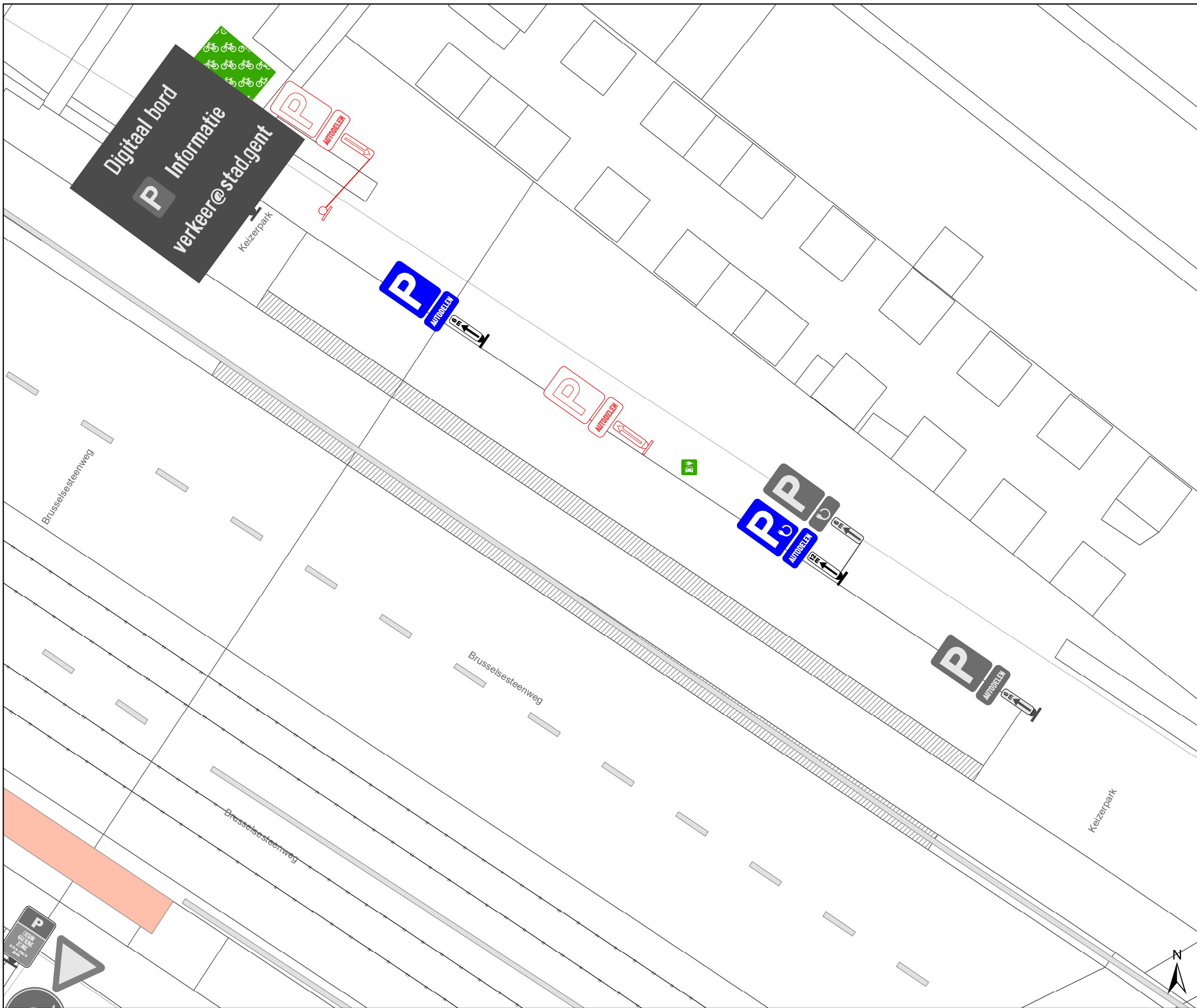


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Posthoornstraat
EAD+EV+AD**

Dossiernummer P-515660

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/12/2024	1/100	1/2	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Posthoornstraat EAD+EV+AD

Dossienummer P-265373

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/01/2025	1/100	2/2	A3