



2024_CBS_10241 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Het Kamp - uitbreiding woonerf - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 24 oktober 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, het verwijderen van de signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) met betrekking tot het woonerf in dit reglement. Het bestaande woonerf in Het Kamp wordt uitgebreid naar Meersemsloot tot de achterzijde van huisnummer 36 en tot de zijgevel van huisnummer 27. Gelet de aanleg van de 2 doodlopende straatjes wordt het woonerf hier logischerwijze mee in opgenomen. Aangezien het woonerf meer dan 2 straten omvat, wordt deze maatregel opgenomen in het zonaal aanvullend reglement 'afbakening zone (woon)erven op grondgebied Gent' en in dit reglement verwijderd.
- Bij collegebesluit van 6 april 2023 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht op de buurtparking ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 15 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd (gedeeltelijk woonerf) en werden twee parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht op de buurtparking.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 12 verwijderd, wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Verder was er geen wettelijk verplichte signalisatie aanwezig in de straat waardoor het aanvullend reglement voorlopig geen inhoud had.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Het Kamp cluster P-645462 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Het Kamp cluster P-645462 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Het Kamp, goedgekeurd in zitting van 6 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Het Kamp.

2024_CBS_10241 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Het Kamp - uitbreiding woonerf

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Het Kamp

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 24 oktober 2024

Bekendgemaakt op 25 oktober 2024

Geldig vanaf 30 oktober 2024

Referentienummer 2024_CBS_10241

Reglement

Artikel 1

Op Het Kamp op de buurtparking ter hoogte van de twee dichtstbijzijnde parkeerplaatsen tot de inrit van de buurtparking geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 2

Op Het Kamp op de buurtparking ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 15, voor twee haakse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

(einde reglement)

