



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 21 JULI 2021

2020_CVB_04612 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dracenastraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 mei 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het vervangen van het parkeervak door een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 28. Dit parkeervak is hinderlijk om de eigendom te bereiken en te verlaten van huisnummer 26, en wegens de beperkte ruimte tussen beide opritten is het noodzakelijk het parkeren op te heven door een verdrijvingsvlak.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werden een aantal maatregelen getroffen in kader van een topaagvernieuwing van de straat. Hierbij werden volgende nieuwe maatregelen voorzien: fietssuggestiestroken, 1 parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 22, en wegmarkeringen in functie van de bushalte ter hoogte van nummer 18. Daarnaast werd de rijstrookverdeling (tussen de Veronicastraat en Grensstraat) in de Dracenastraat en het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 18 verwijderd.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd een verkeersbord F49 verwijderd omdat dit bord niet mag geplaatst worden aan een oversteekplaats voor voetgangers gelegen aan een kruispunt, werd 1 parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummer 26-26A en werd 1 afgebakende parkeerplaats voorzien ter hoogte van huisnummer 28 om de toegang tot de inrij van beide eigendommen te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dracenastraat dossier MB-20-02250 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dracenastraat dossier MB-20-02250 (deel van de beslissing)
- Historiek Dracenastraat dossier MB-20-02250

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dracenastraat, goedgekeurd in zitting van 21 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dracenastraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Dracenastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 7 mei 2020

Bekendgemaakt op 7 mei 2020

Geldig vanaf 12 mei 2020 tot en met 20 juli 2021

Referentienummer 2020_CVB_04612

Reglement

Artikel 1. Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Veronicastraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 2. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Dracenastraat met de Kriekelaarstraat, de Anjelierstraat, de Frans van Ryhovelaan en de Veronicastraat geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Dracenastraat met de Kriekelaarstraat, de Anjelierstraat, de Frans van Ryhovelaan en de Veronicastraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Dracenastraat van het kruispunt met de Morekstraat tot het kruispunt met de Grensstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Veronicastraat geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 5. Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Kriekelaarstraat;
op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Dracenastraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 7. Op de Dracenastraat van huisnummer 22 tot huisnummer 26-26A geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

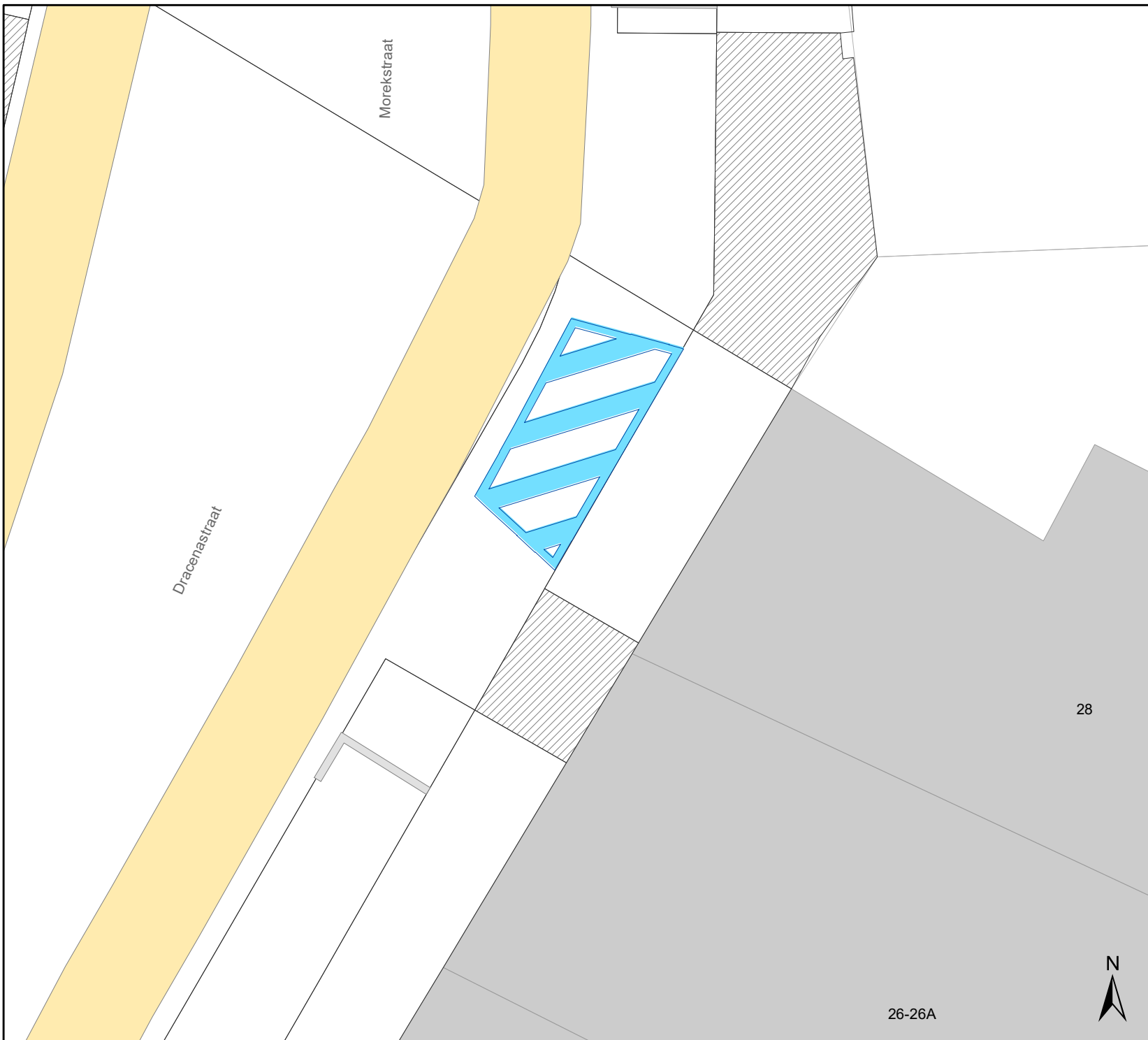
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8. Op de Dracenastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

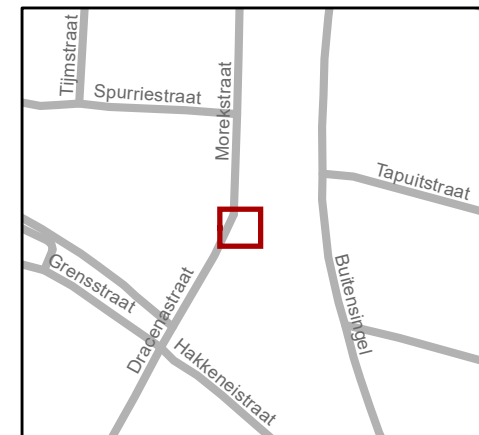
- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dracenastraat APM

Dossiernummer MB-20-02250

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
15/04/2020	1/100	1/1	SVDA	SK	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_04612 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Dracenastraat - nieuwe anti-parkeermaatregel