



OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 31 AUGUSTUS 2022

2020_CVB_01340 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Staakskenstraat - nieuwe fietsmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 20 februari 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van voorrangssignalisatie op het einde van het fietspad ter hoogte van huisnummer 4.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe verkeersmaatregel ingevoerd. Als nieuwe maatregel verschuift het zebapad aan huisnummer 1 dichter naar het dichtstbijzijnde kruispunt, zodat het zebapad minder hinderlijk ligt in functie van de bushalte.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Staakskenstraat dossier MB-20-01378 (deel van de beslissing)
- Historiek Staakskenstraat dossier MB-20-01378
- Signalisatieplan Staakskenstraat dossier MB-20-01378

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Staakskenstraat, goedgekeurd in zitting van 24 januari 2019.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Staakskenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Staakskenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 februari 2020

Bekendgemaakt op 20 februari 2020

Geldig vanaf 25 februari 2020 tot en met 30 augustus 2022

Referentienummer 2020_CVB_01340

Reglement

- Artikel 1.** Op de Staakskenstraat (fietspad) ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat (ter hoogte van huisnummer 4) geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het fietspad nabij huisnummer 50 ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
- op het fietspad nabij de parking tegenover huisnummer 50 ter hoogte van het kruispunt met de Staakskenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- Artikel 3.** Op de Staakskenstraat vanaf de oprit aan de noordelijke zijde van het plantsoen naast huisnummer 50 in de richting van de Hippoliet Van Peenestraat geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
 - de maatregel geldt niet voor aangelanden;
 - de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
 - de maatregel geldt niet voor aangelanden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C5
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
 - verkeersborden C7
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 4.** Op de Staakskenstraat ter hoogte van de middenberm van het fietspad richting Palinghuizen;

op de Staakskenstraat ter hoogte van de middenberm van het fietspad richting de Mimosastraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Staakskenstraat van de overkant van de oprit naast de noordelijke zijde van het plantsoen aan huisnummer 50 tot het kruispunt met Palinghuizen aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Palinghuizen;

op de Staakskenstraat van de oprit naast de noordelijke zijde van het plantsoen aan huisnummer 50 tot het kruispunt met de Mimosastraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 6. Op de Staakskenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Antoine van Hoorebekehof, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Staakskenstraat ter hoogte van de oprit aan de noordelijke zijde van het plantsoen aan huisnummer 50 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

(einde reglement)