



2025_CBS_04918 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eedverbondkaai - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 mei 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Hafsa El-Bazioui, schepen; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het invoeren van een anti-parkeermaatregel ter hoogte van de inrit behorende tot huisnummers 202-212. Deze inrit sluit schuin aan op het openbaar domein waardoor bij reglementair parkeren op straat de inrit wordt gehinderd. Er wordt een parkeerhaak voorzien om deze situatie te verhelpen.

Aanvullend wordt het parkeerverbod aan de waterkant thans aangeduid met gele onderbroken belijning vervangen door bebording die minder onderhoud vereist. Ook worden de onderborden bij de F19/C1 aangepast zodat naast fietsers ook bestuurders van speed pedelecs in tegenrijrichting mogen rijden.

Ten slotte worden de artikelen die verwijzen naar gele anti-parkeerbelijning ter hoogte van inritten uit het aanvullend reglement gehaald. De belijning werd na heraanleg van het trottoir niet terug aangebracht aangezien dit een dubbel verbod betreft, hetgeen door de wegcode is verboden.

- Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Eedverbondkaai dossier P-743747 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Eedverbondkaai dossier P-743747 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eedverbondkaai, goedgekeurd in zitting van 11 mei 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Eedverbondkaai.

2025_CBS_04918 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eedverbondkaai - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 juni 2025

Bekendgemaakt op 28 juni 2025

Geldig vanaf 2 juni 2025

Referentienummer 2025_CBS_04918

Reglement

Artikel 1.

Op de Eedverbondkaai ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Eedverbondkaai vanaf het kruispunt met de Ijzerlaan tot het kruispunt met de Koning Albertlaan in de richting van het kruispunt met de Koning Albertlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord C1

Artikel 3.

Op de Eedverbondkaai ter hoogte van huisnummers 284-285 geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 4.

Op de Eedverbondkaai ter hoogte van de inrit behorende tot huisnummers 202-212 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

Artikel 5.

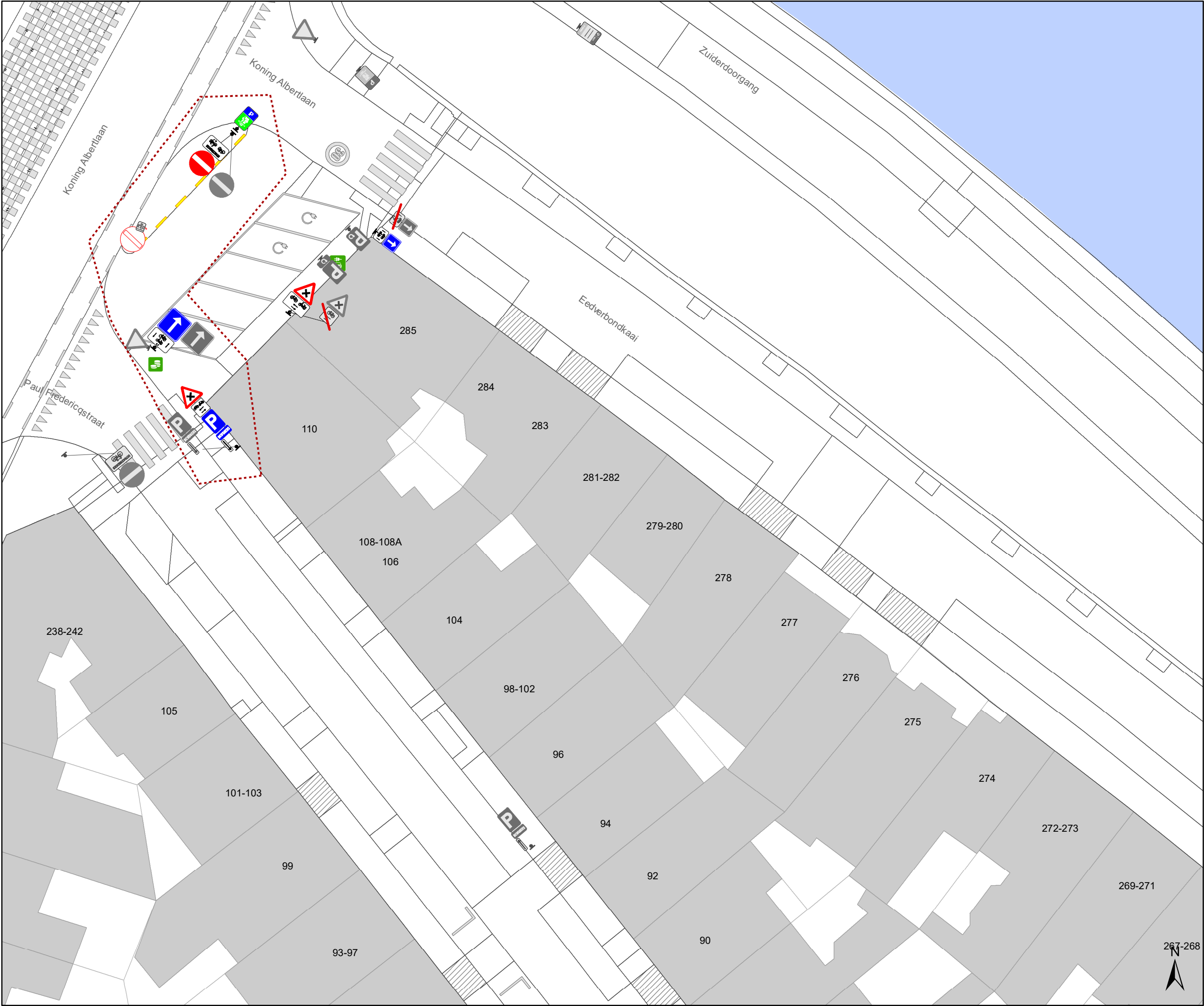
Op de Eedverbondkaai aan de waterkant vanaf huisnummer 250 tot het kruispunt met de Ijzerlaan geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

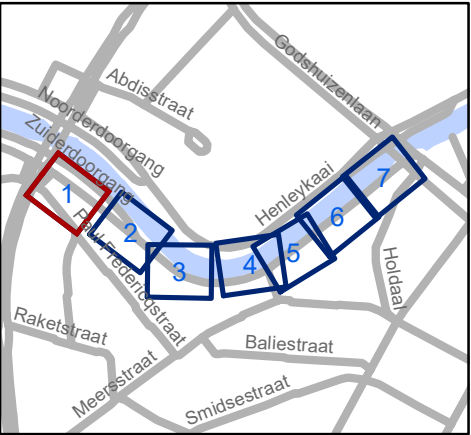
- Verkeersbord GXb
- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXd
- Verkeersbord GXa

(einde reglement)





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Actieve fietsenstalling

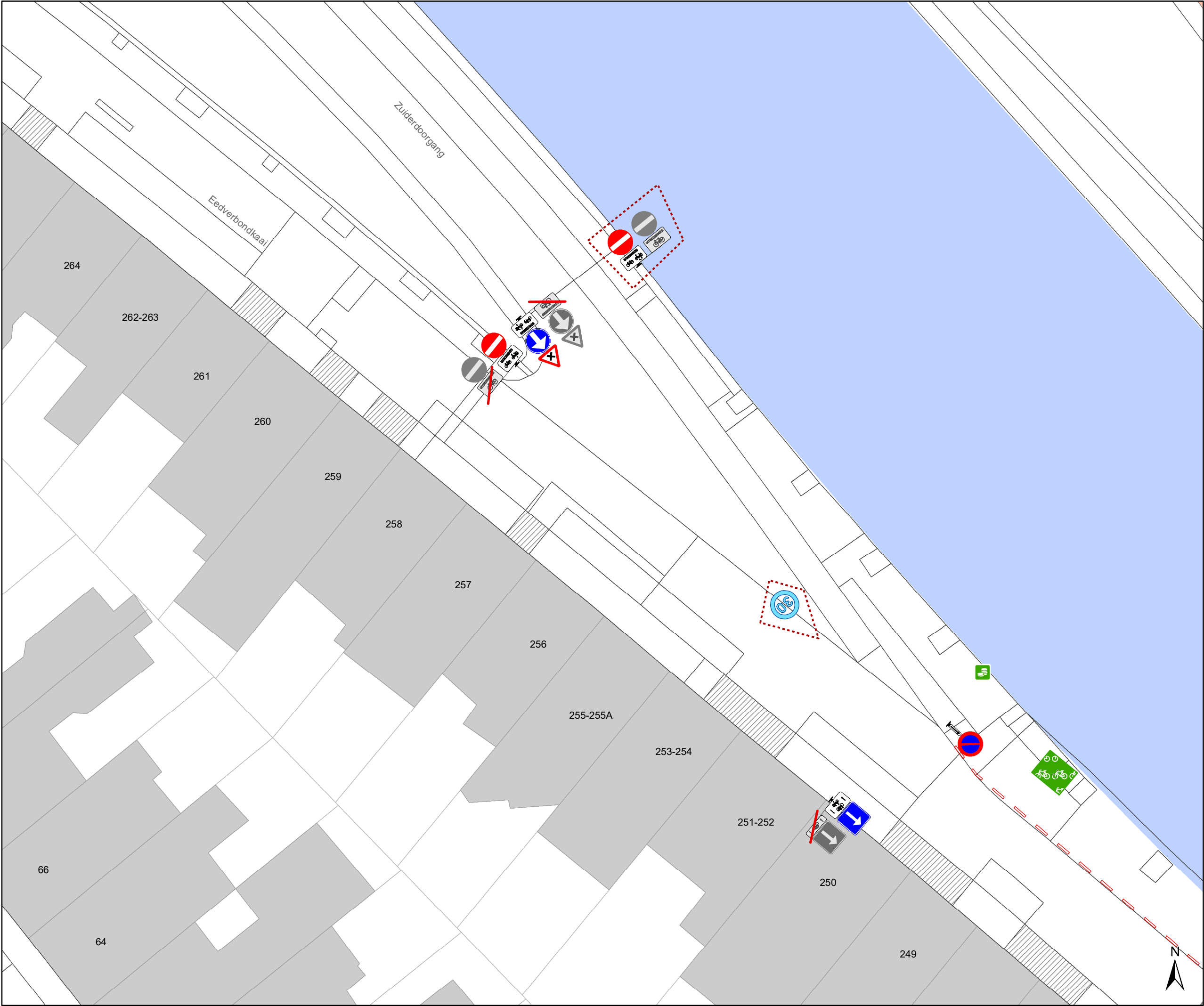


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

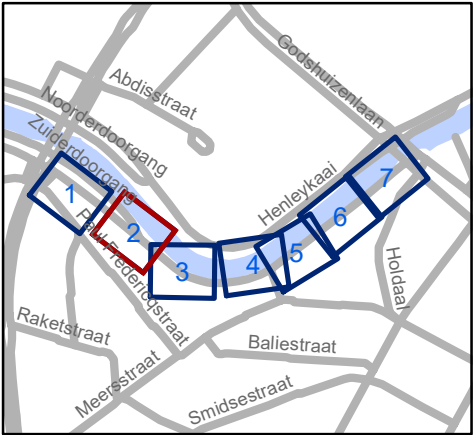
Parkeerhaak/onderborden P /E1 waterkant

Dossiernummer P-743747

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2025	1/250	1/7	A3



- Legende
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve parkeerautomaat
- Actieve laadpaal
- Actieve fietsenstalling

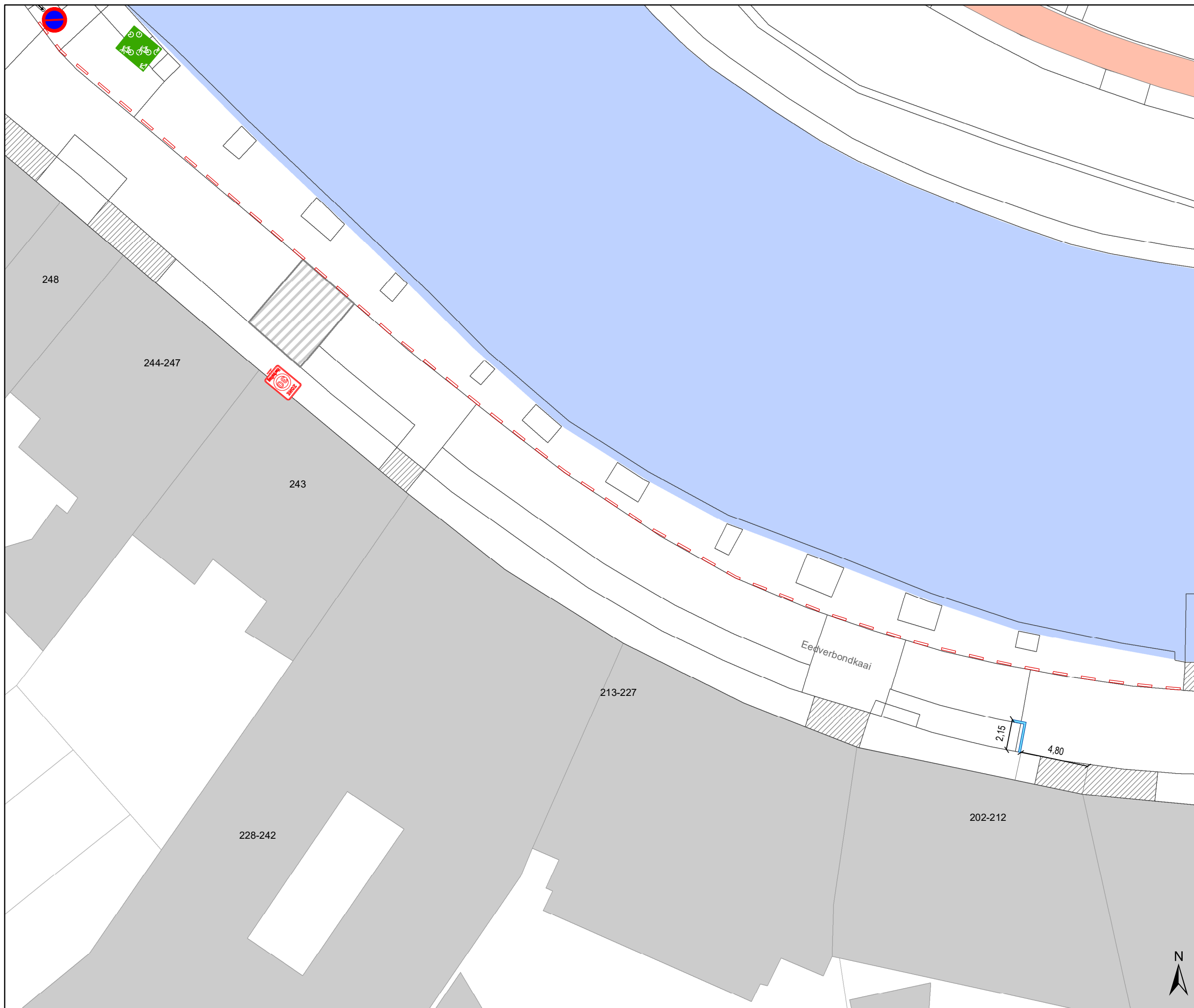


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Parkeerhaak/onderborden P
/E1 waterkant

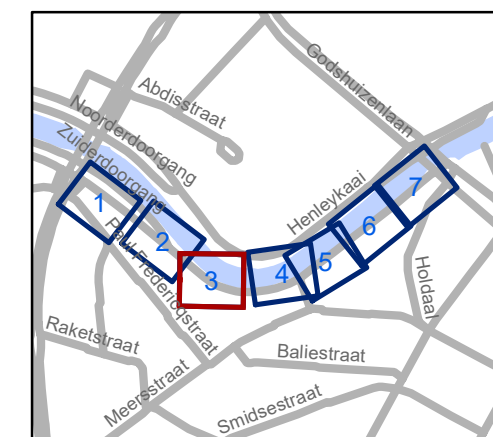
Dossiernummer P-743747

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2025	1/250	2/7	A3

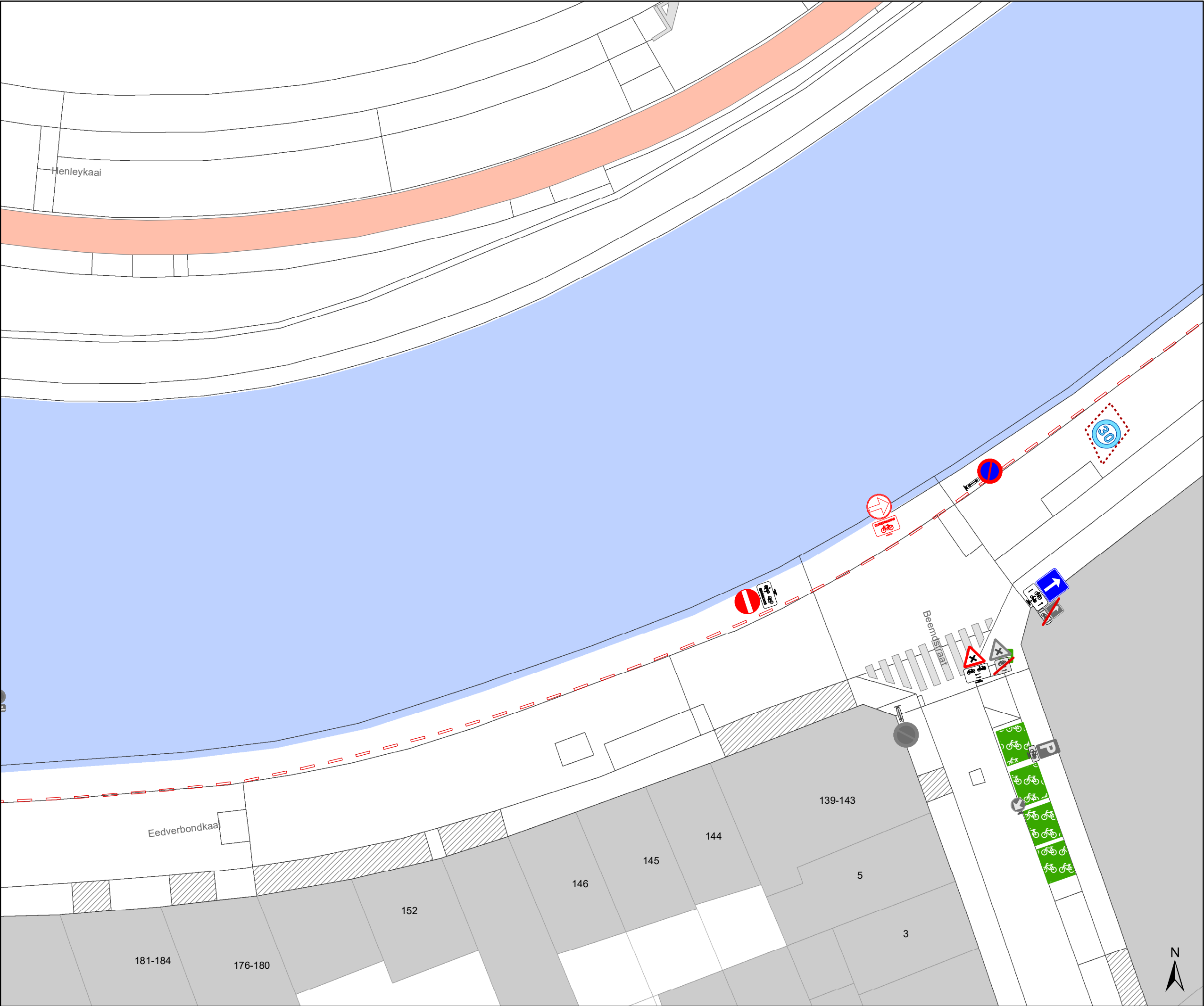


Legende

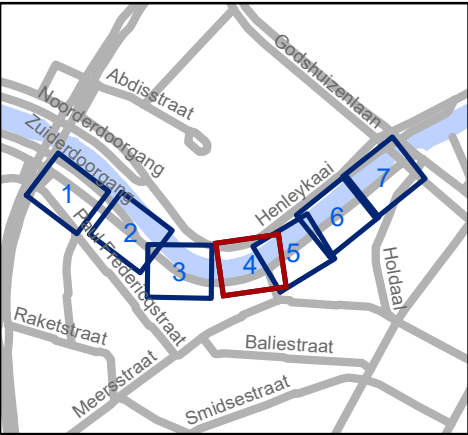
- | | |
|---|---|
|  | Bestaande verkeersborden |
|  | Geplande verkeersborden |
|  | Te verwijderen verkeersborden |
|  | Bestaande wegmarkeringen |
|  | Geplande wegmarkeringen |
|  | Te verwijderen wegmarkeringen |
|  | Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD) |
|  | Actieve parkeerautomaat |
|  | Actieve laadpaal |
|  | Actieve fietsenstalling |



	Mobiliteitsbedrijf stad Gent		
	Verkeerstechnische taken		
Parkeerhaak/onderborden P /E1 waterkant			
Dossiernummer P-743747			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2025	1/250	3/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Actieve fietsenstalling

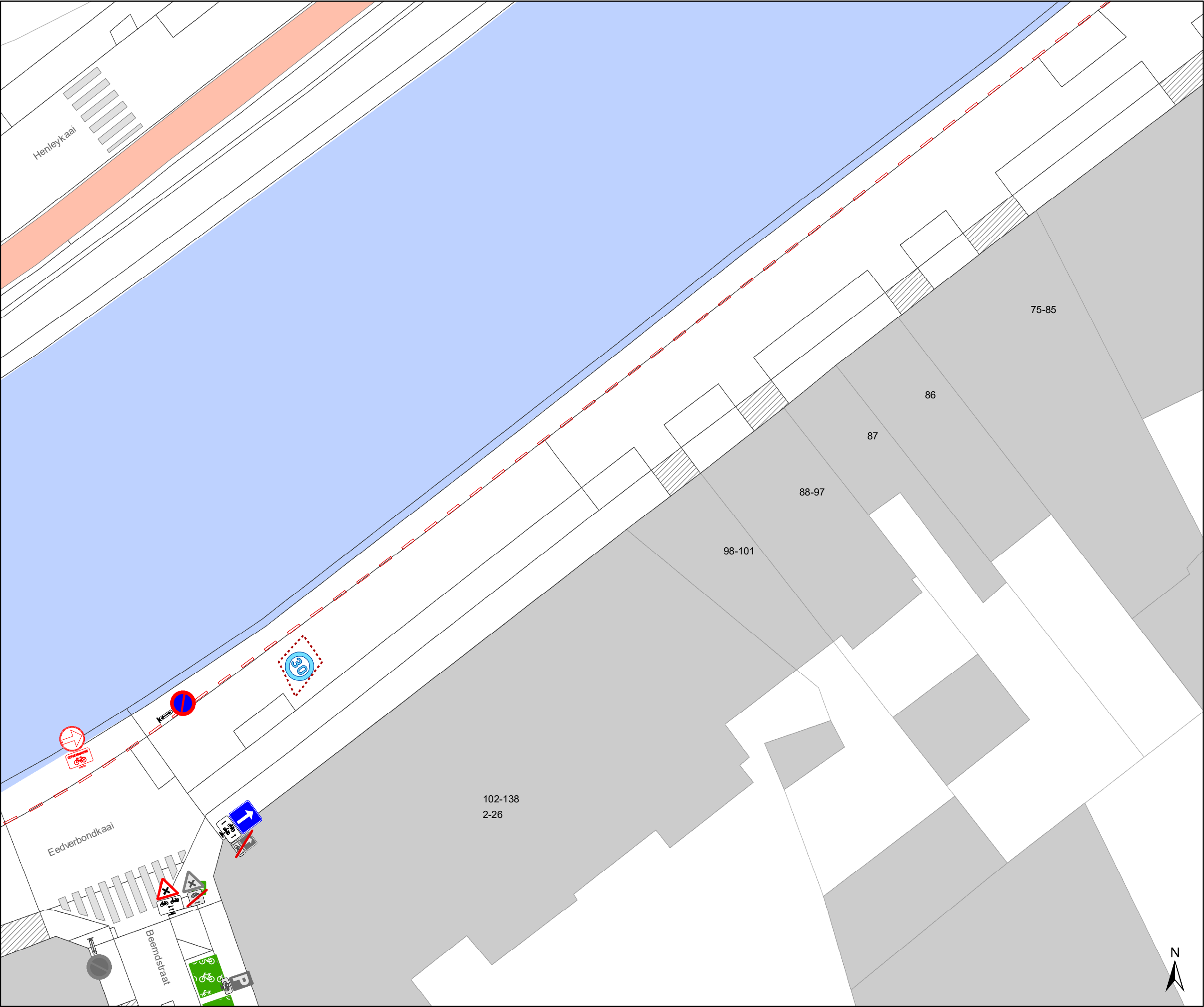


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

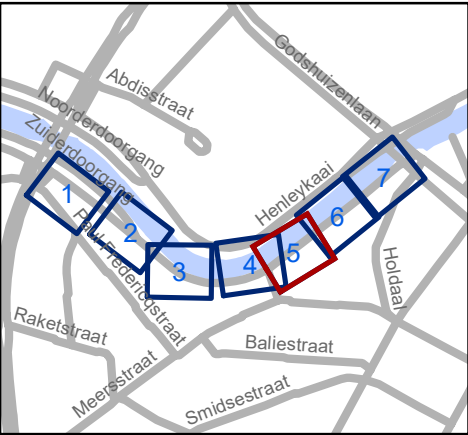
Parkeerhaak/onderborden P /E1 waterkant

Dossiernummer P-743747

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2025	1/250	4/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Actieve fietsenstalling

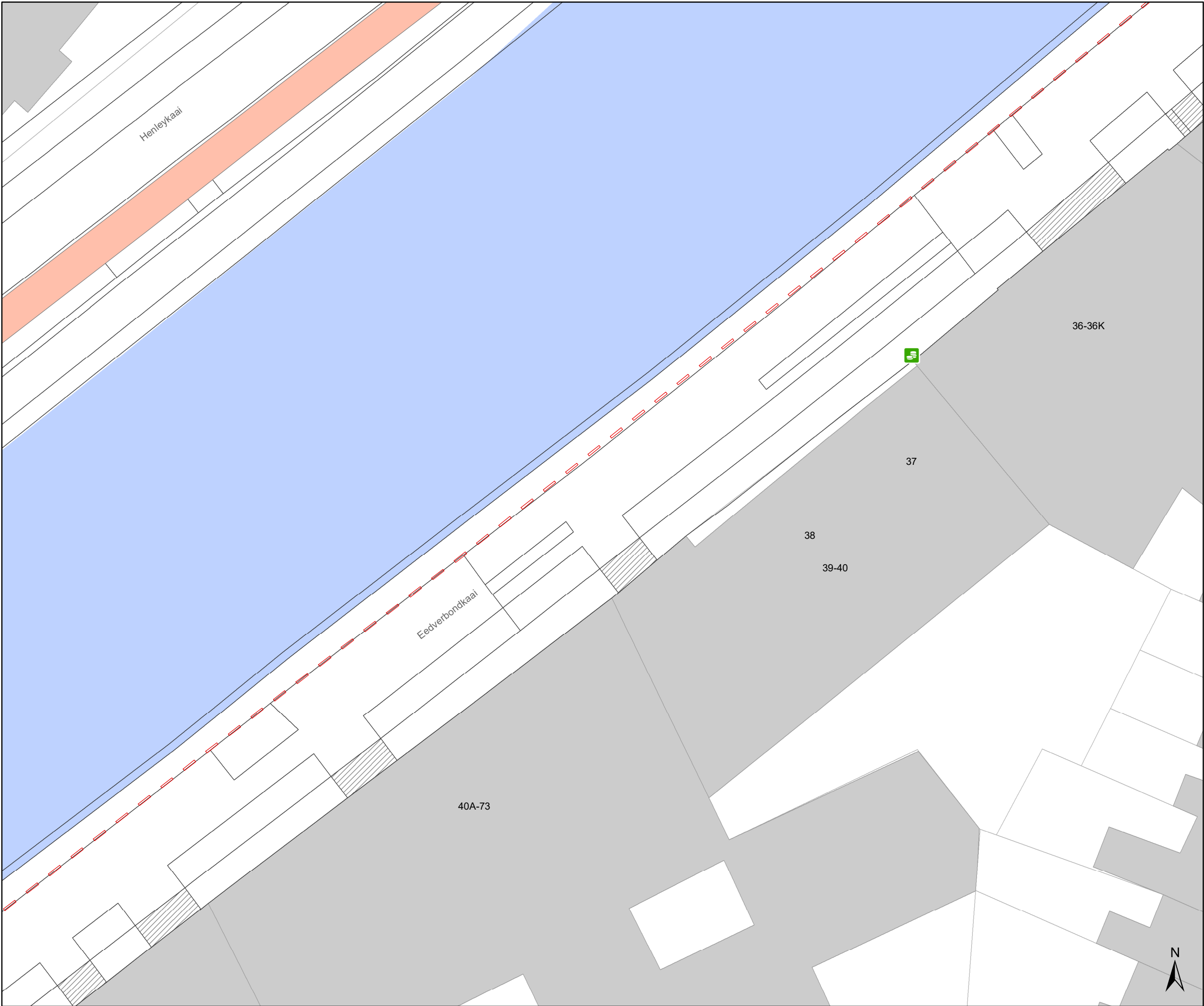


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

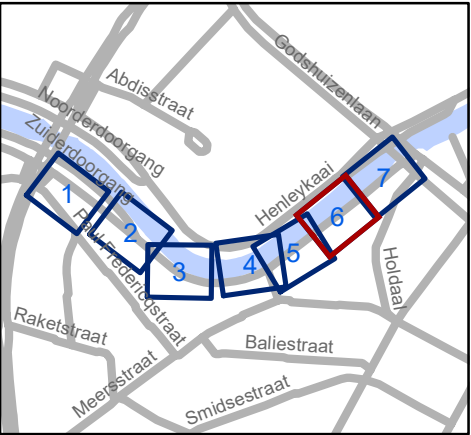
Parkeerhaak/onderborden P /E1 waterkant

Dossiernummer P-743747

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2025	1/250	5/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Actieve fietsenstalling

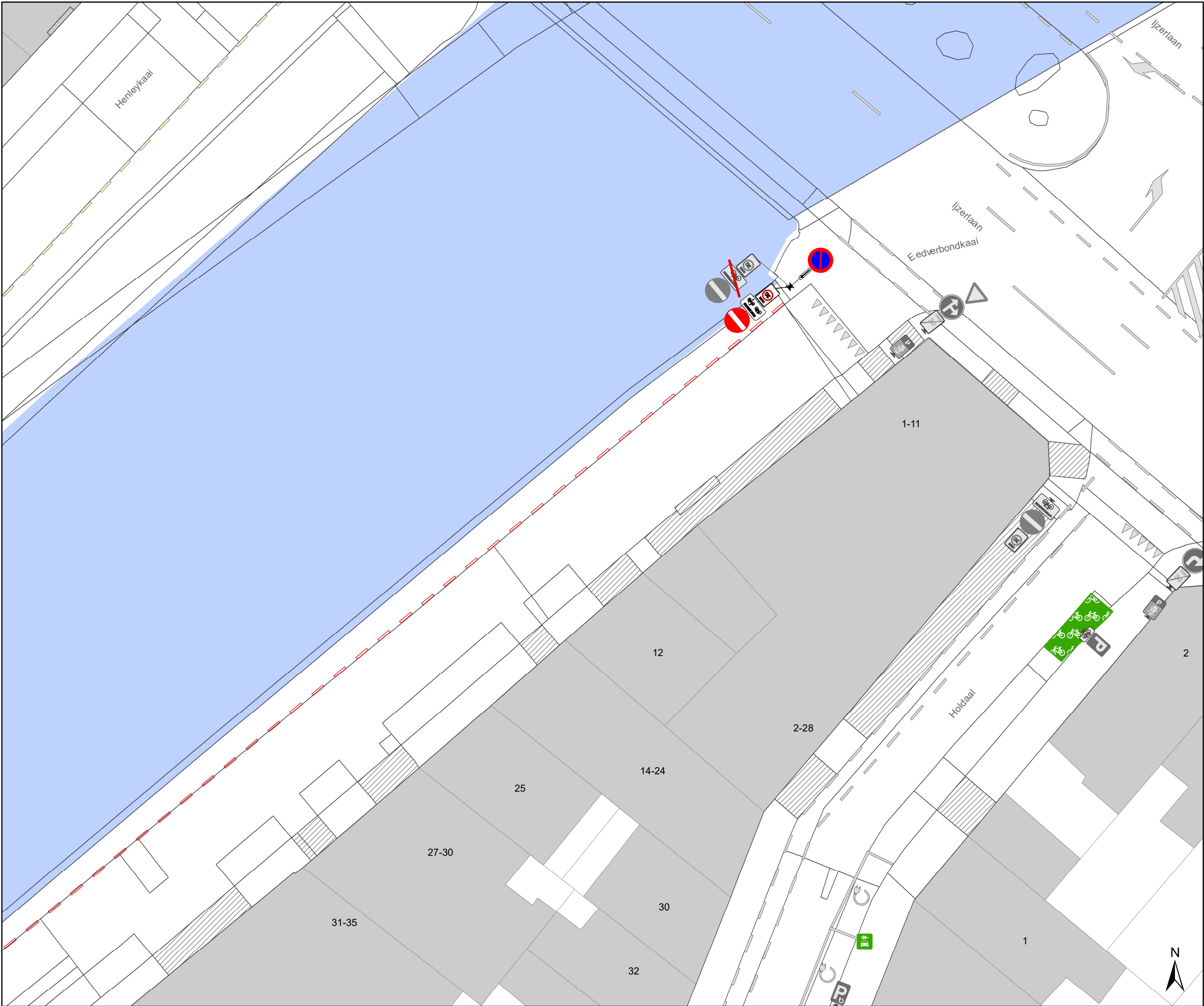


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

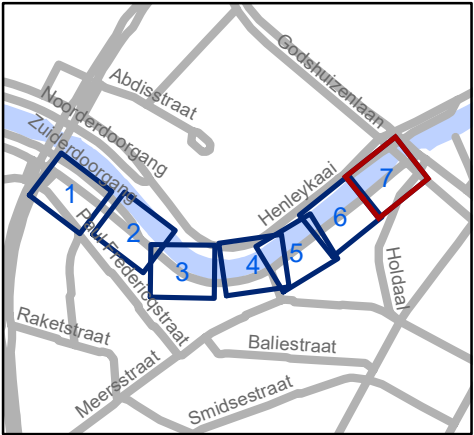
Parkeerhaak/onderborden P /E1 waterkant

Dossiernummer P-743747

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2025	1/250	6/7	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Actieve parkeerautomaat
 - Actieve laadpaal
 - Actieve fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Parkeerhaak/onderborden P /E1 waterkant

Dossiernummer P-743747

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/05/2025	1/250	7/7	A3