



2023_CBS_10525 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kouterdreef- nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toelaten van bestuurders van speedpedelecs om in tegenrichting te rijden.
- Dit reglement werd op 23 augustus 2018 opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van de Kouterdreef.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kouterdreef Dossier P-423884 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Kouterdreef Dossier P-423884 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kouterdreef, goedgekeurd in zitting van 23 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kouterdreef.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kouterdreef

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 9 november 2023

Bekendgemaakt op 10 november 2023

Geldig vanaf 15 november 2023

Referentienummer 2023_CBS_10525

Reglement

Artikel 1

Op de Kouterdreef ter hoogte van het kruispunt met de Kouter geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Kouterdreef vanaf het kruispunt met de Kouter tot het kruispunt met de Universiteitstraat in de richting van het kruispunt met de Universiteitstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

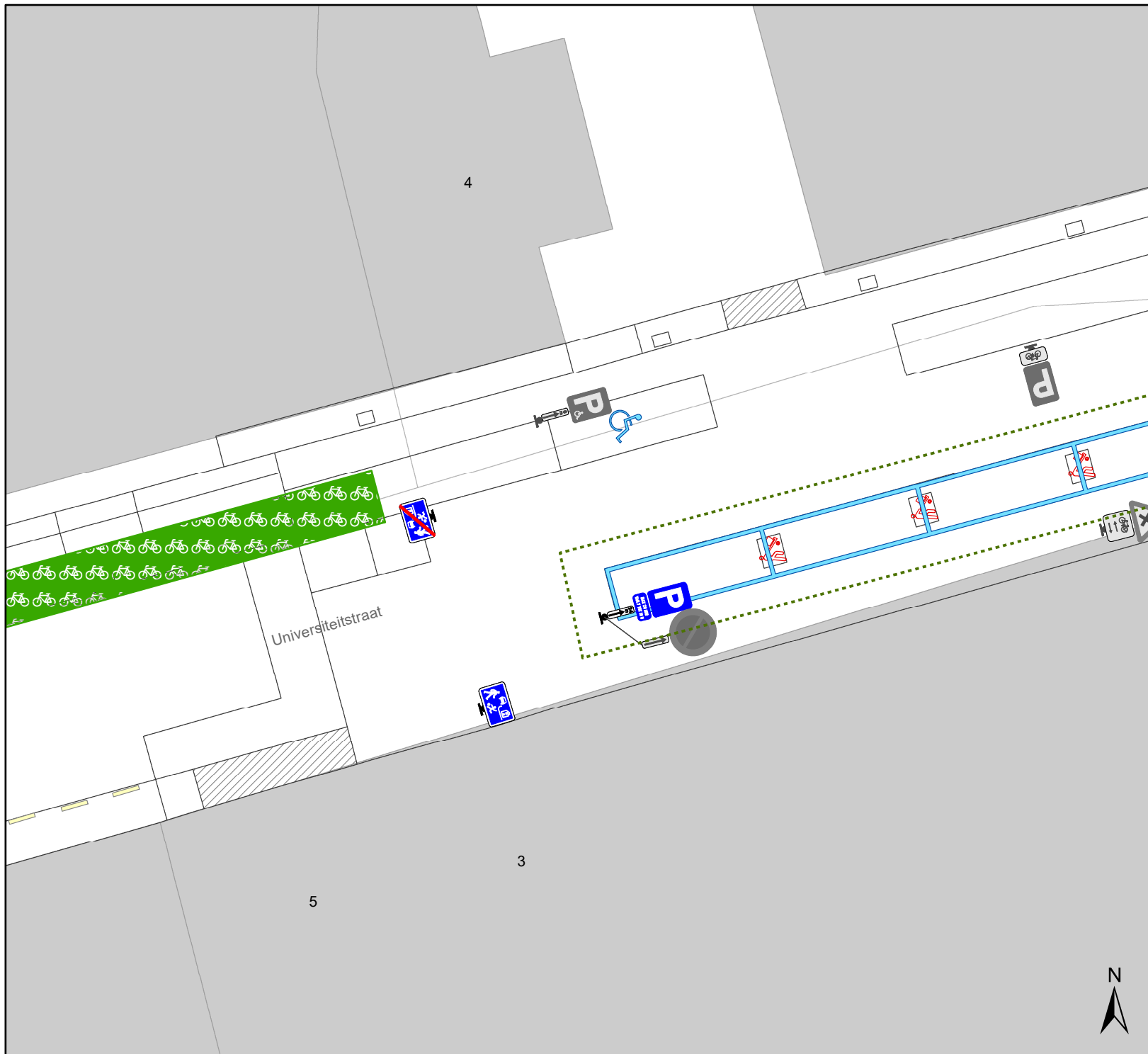
Artikel 3

Op de Kouterdreef vanaf het kruispunt met de Kouter tot het kruispunt met de Universiteitstraat in de richting van de Universiteitstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

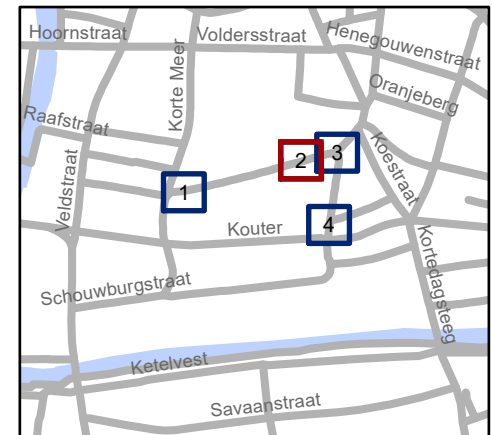
- C1
- M11
- F19
- M17

(einde reglement)

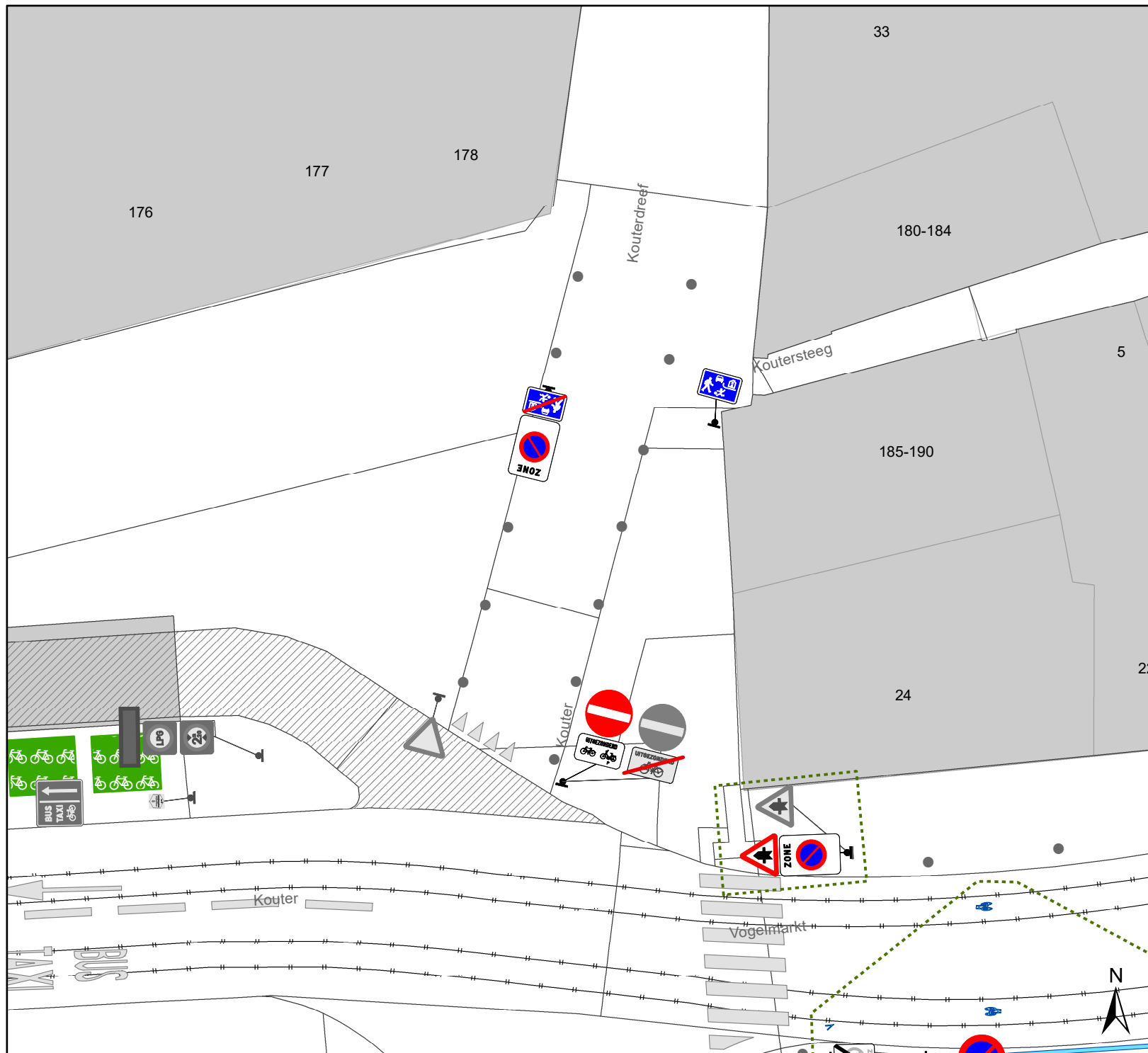


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Fietsenstalling: Actief
-  Bestaand paaltje

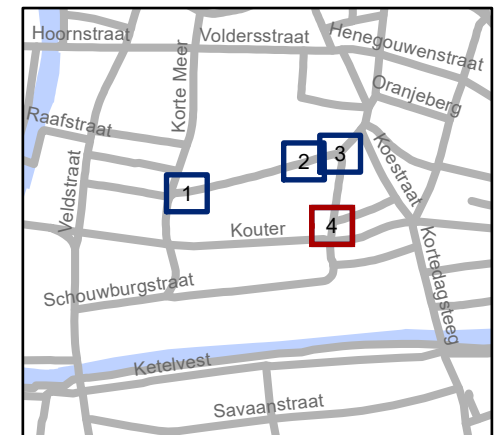


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Kouterdreef/ Universiteitstraat Woonerf			
Dossiernummer P-423884			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2023	1/200	2/4	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Fietsenstalling: Actief
-  Bestaand paaltje



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kouterdreef/ Universiteitstraat Woonerf

Dossiernummer P-423884

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2023	1/200	4/4	A4