



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 JANUARI 2025

---

**2024\_CBS\_07898 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerkaai- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- Bij dit besluit wordt als nieuwe verkeersmaatregel getroffen, het in de voorrang brengen van de Gebroeders van Eyckstraat. Deze maatregel komt er naar aanleiding van burgervraag en past binnen onze visie om belangrijke fietsroutes in de voorrang te steken. De Gebroeders Van Eyckstraat en de Pieter de Keyserstraat liggen beide op primaire fietsroutes, we kiezen ervoor om de Gebroeders Van Eyckstraat in de voorrang te steken omwille van het comfort voor de bergafwaarts rijdende fietsers.
- Bij collegebesluit van 20 mei 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het comfort en de leesbaarheid van de fietsloper verhogen waarbij we het woonerf afsplitsen van het fietspad.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Veerkaai Dossier P-530010 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Gebroeders Van Eyckstraat Dossier P-530010 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veerkaai, goedgekeurd in zitting van 20 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Veerkaai.

2024\_CBS\_07898 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerkaai- nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Veerkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 augustus 2024

Bekendgemaakt op 23 augustus 2024

Geldig vanaf 28 augustus 2024 tot en met 21 januari 2025

Referentienummer 2024\_CBS\_07898

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Veerkaai ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat, Julius De Vigneplein en Gebroeders van Eyckstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Veerkaai vanaf het kruispunt met de Gandastraat en Julius De Vigneplein in de richting van het Veermanplein geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

#### Artikel 3

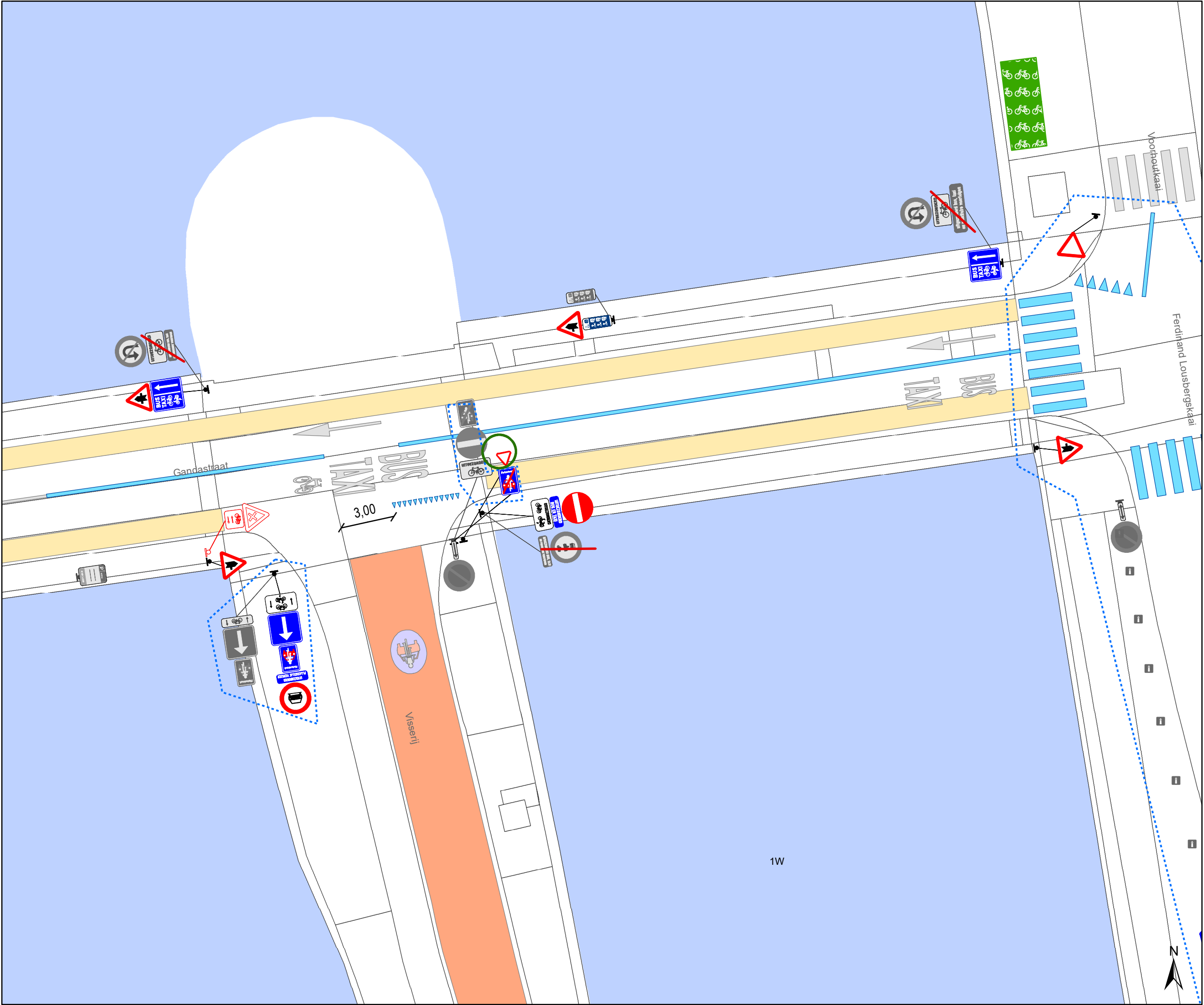
In het gebied Veermanplein- Veerkaai begrensd door Nieuwbrugkaai, Pieter de Keyserestraat, Julius De Vigneplein en Gandastraat geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

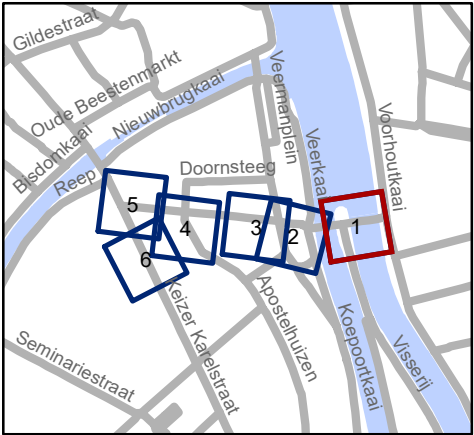
- F12a
- F12b

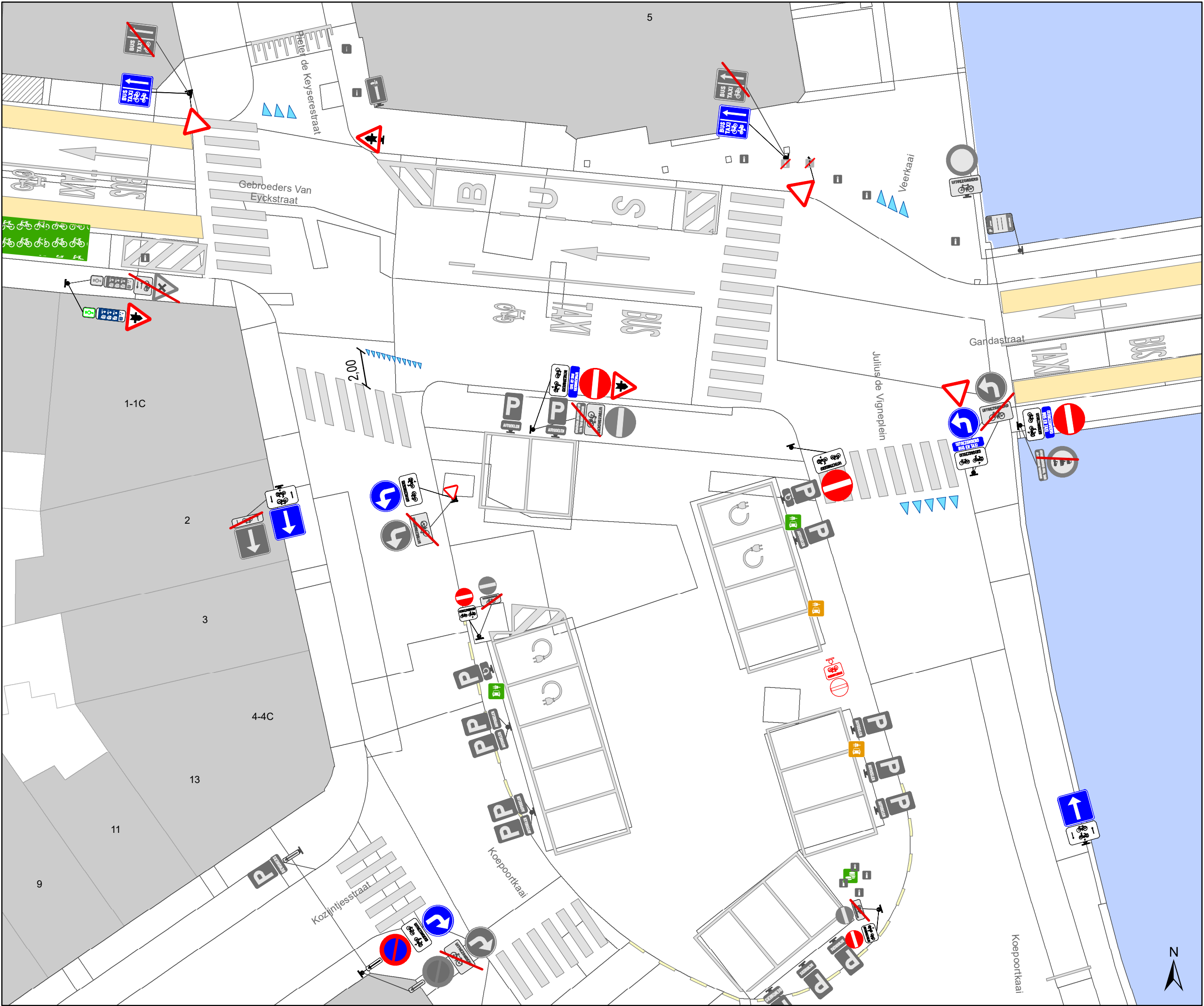
---

(einde reglement)



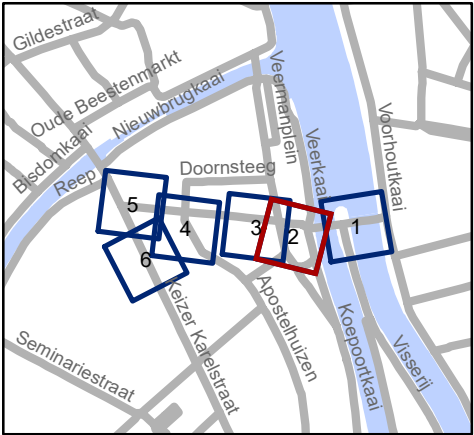
- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Hoort ook bij dit dossier
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Te verwijderen paaltje
  - Actieve fietsenstalling





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Hoort ook bij dit dossier
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Te verwijderen paaltje
-  Actieve fietsenstalling

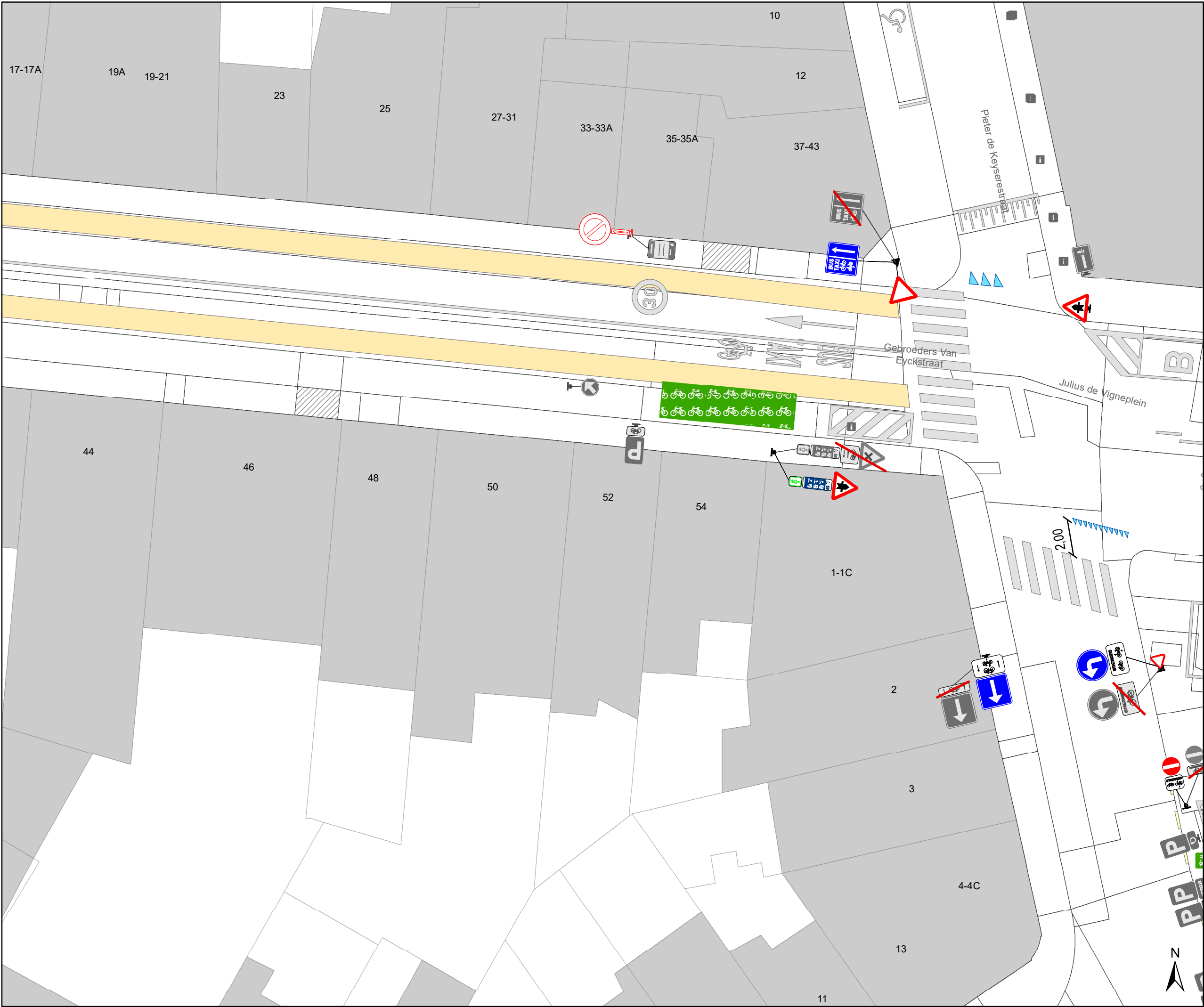


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

Gebr. Van Eyckstraat  
voorrang

Dossiernummer P-530010

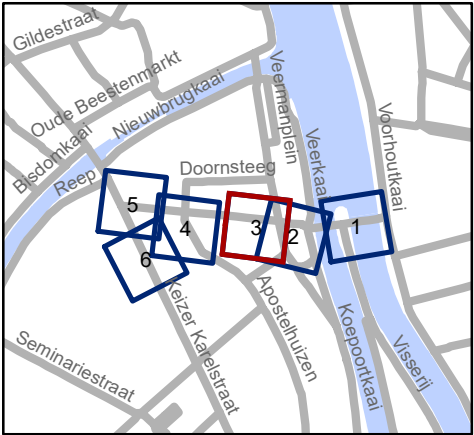
| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/07/2024 | 1/200  | 2/6  | A3        |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen

- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Te verwijderen paaltje
- Actieve fietsenstalling

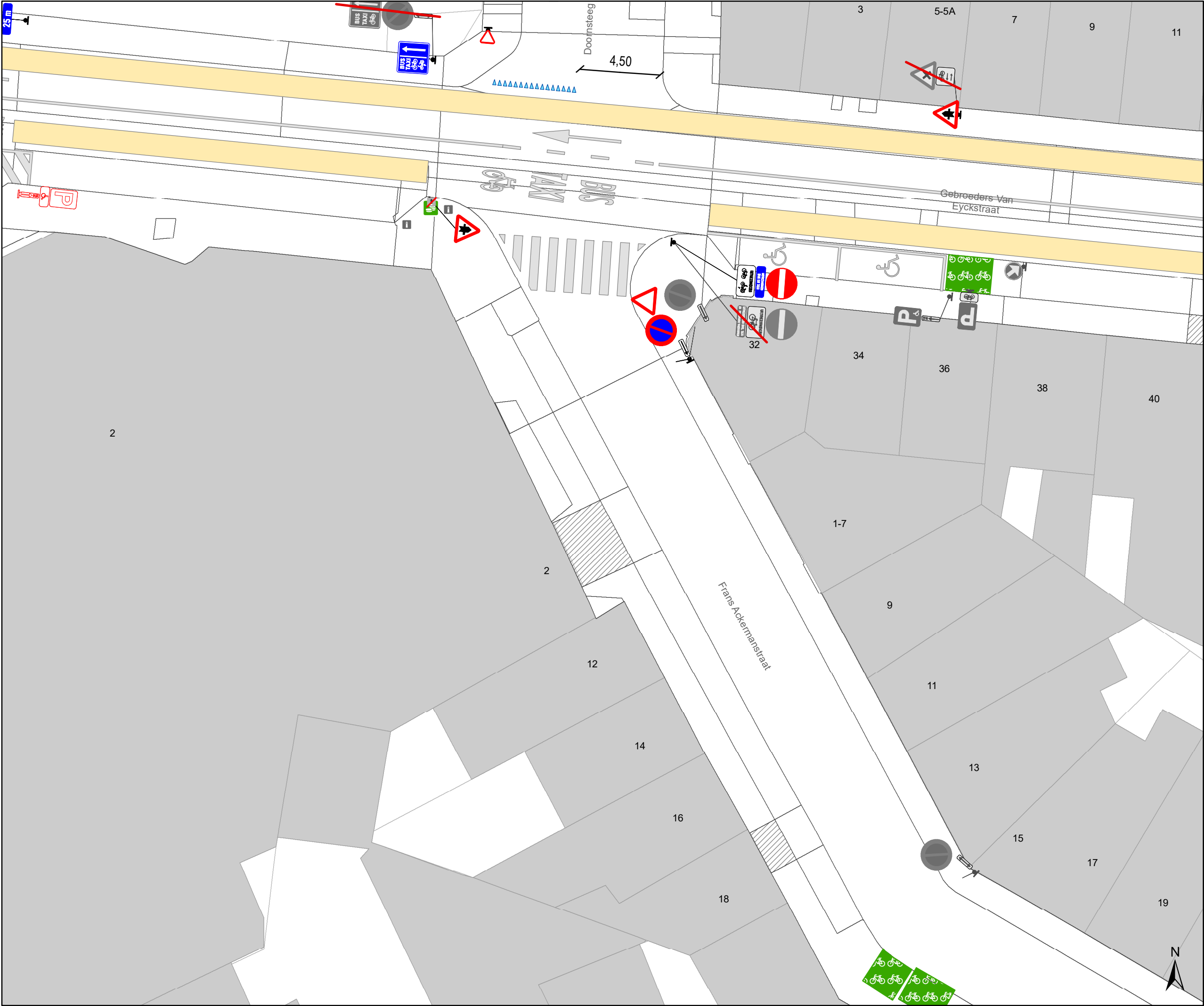


Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat  
voorrang**

Dossiernummer P-530010

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/07/2024 | 1/200  | 3/6  | A3        |



### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

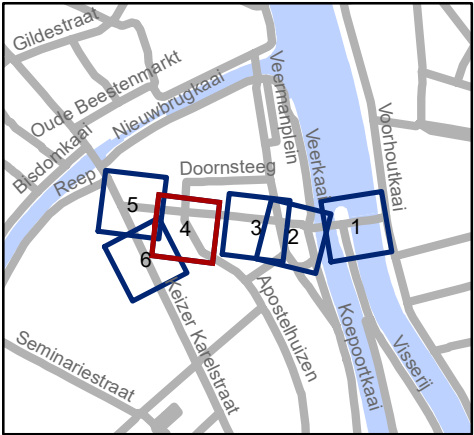
Te verwijderen wegmarkeringen

Hoort ook bij dit dossier

Ander gepland dossier  
(ter uitvoering bij DWBW)

Te verwijderen paaltje

Actieve fietsenstalling

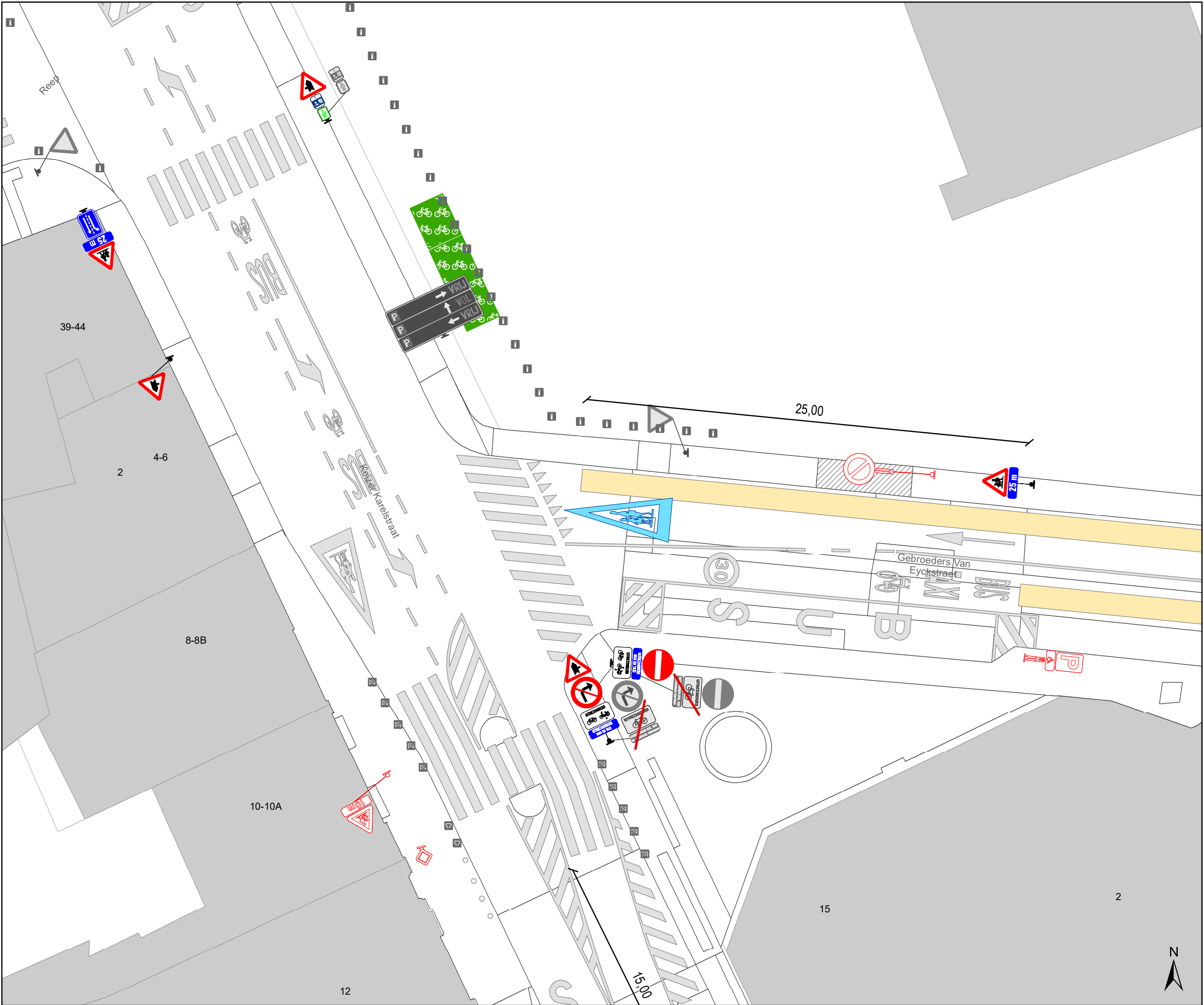


Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Gebr. Van Eyckstraat voorrang

Dossiernummer P-530010

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/07/2024 | 1/200  | 4/6  | A3        |

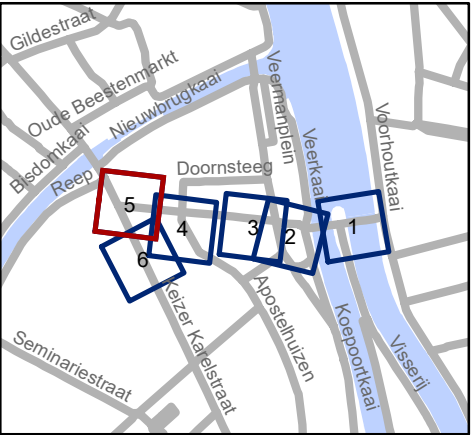


- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen

- Hoort ook bij dit dossier
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

- Te verwijderen paaltje

- Actieve fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Gebr. Van Eyckstraat  
voorrang**

Dossiernummer P-530010

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/07/2024 | 1/200  | 5/6  | A3        |

