



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 04 DECEMBER 2024

Vergadering van 25 april 2019

2019_CVB_05461 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeentewet - Victor Frisstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 25 april 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Victor Frisstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Victor Frisstraat regularisatie (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Victor Frisstraat.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Victor Frisstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 25 april 2019

Bekendgemaakt op 25 april 2019

Geldig vanaf 30 april 2019 tot en met 3 december 2024

Referentienummer 2019_CVB_05461

Reglement

- Artikel 1.** Op de Victor Frisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Victor Frisstraat van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat tot het kruispunt met de Schommelstraat in de richting van de Rietstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
- Artikel 3.** Op de Victor Frisstraat vanaf het woonerf tussen huisnummer 27 en huisnummer 69 in de richting van de Schaliestraat geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor aangelanden en diensten.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 4.** Op de Victor Frisstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 69 geldt:
- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
 - ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

- Artikel 5.** Op de Victor Frisstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 19 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Victor Frisstraat van huisnummer 81 tot huisnummer 69 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Victor Frisstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 28 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Victor Frisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat;
op de Victor Frisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schommelstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)