



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 11 MAART 2026

2026_CBS_00836 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lieremanstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 5 februari 2026

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 66 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 november 2025 werden volgende maatregelen getroffen betreffende de omgevingsaanleg van het sociale woningencomplex in de Vlasgaardstraat in de Brugsepoort. Het project voorziet een volledige heraanleg, echter zonder grote wijzigingen in de verkeerssituatie. De hele site werd vooral opgefrist, rijrichtingen, parking en paden blijven voornamelijk ongewijzigd al werden er wel extra laadplaatsen voorzien.

De nieuwe maatregelen die getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen het invoeren van een anti-parkeermaatregel vanaf perceelgrens huisnummers 5/7 tot 5 meter voor zebrapad. Deze maatregel wordt getroffen omdat de straat op de desbetreffende plaats te smal is volgens het kader en dit maakt de anti-parkeermaatregel noodzakelijk.
- Bij het collegebesluit van 14 december 2023 werd het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 35 goedgekeurd, omdat de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap geen wagen meer heeft.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd de voorrangswijziging gekaderd op de Drongensesteenweg. Bestuurders komende uit de Lieremanstraat dienen voorrang te verlenen.
- Bij collegebesluit van 12 maart 2020 werd in het kader van de toplaagvernieuwing van de hele straat: het toevoegen van parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 18 en aan weerszijden van de toegang van huis met nummer 64. In het kader van de werken ter vernieuwing van de voetpaden, werd als nieuwe maatregel getroffen: het

parkeerverbod via gele onderbroken strepen weglaten ter hoogte van huisnummer 62, huisnummer 54 en 56, en tot slot huisnummer 6 en 10.

- Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummer 95 van de Drongensesteenweg. Deze maatregel past in het kader van het verhogen van de zichtbaarheid op de kruispunten op de as Drongensesteenweg-Weversstraat binnen de R40.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummer 40 en huisnummer 44 om de toegang tot de inrij ter hoogte van huisnummer 42 te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 14 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 35 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze maatregel werd in het college van 8 juni 2017 geweigerd. Ten gevolge van meer details over de toestand van garage en de gezondheidssituatie van de persoon, wordt deze parkeerplaats voor personen met een handicap alsnog toegestaan. Conform artikel 3, §3, 1° van het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap moet de garage immers voldoende toegankelijk zijn. In dit geval bleek de garage dit niet te zijn.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lieremanstraat dossier P-757001.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lieremanstraat dossier P-757001 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lieremanstraat, goedgekeurd in zitting van 13 november 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lieremanstraat.

2026_CBS_00836 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lieremanstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 5 februari 2026

Bekendgemaakt op 6 februari 2026

Geldig vanaf 11 februari 2026 tot en met 10 maart 2026

Referentienummer 2026_CBS_00836

Reglement

Artikel 1.

Op de Lieremanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Lieremanstraat vanaf de Drongensesteenweg tot de Leiekaai in de richting van de Leiekaai geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M11
- Verkeersbord F19
- Onderbord M17

Artikel 3.

Op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 75-77;
op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 11-13 geldt:
het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4.

Op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 11-13 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5.

Op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op de Lieremanstraat van de Leiekaai tot en met huisnummer 72;

op de Lieremanstraat van de Leiekaai tot huisnummers 75-77;

op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 57;

op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 56;

op de Lieremanstraat van huisnummer 15 tot en met huisnummer 19;

op de Lieremanstraat van perceelgrens huisnummer 5/7 tot 5m voor het zebrapad richting de Drongensesteenweg;

op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummers 26-28 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7.

Op de Lieremanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drongensesteenweg geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8.

Op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 95 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9.

Op de Lieremanstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 6;

op de Lieremanstraat van huisnummer 10 tot huisnummer 18;

op de Lieremanstraat van huisnummer 30 tot huisnummer 40;

op de Lieremanstraat van huisnummer 44 tot huisnummer 54;

op de Lieremanstraat ter hoogte van de toegang van huisnummer 41;

op de Lieremanstraat ter hoogte van de toegang van huisnummer 64;

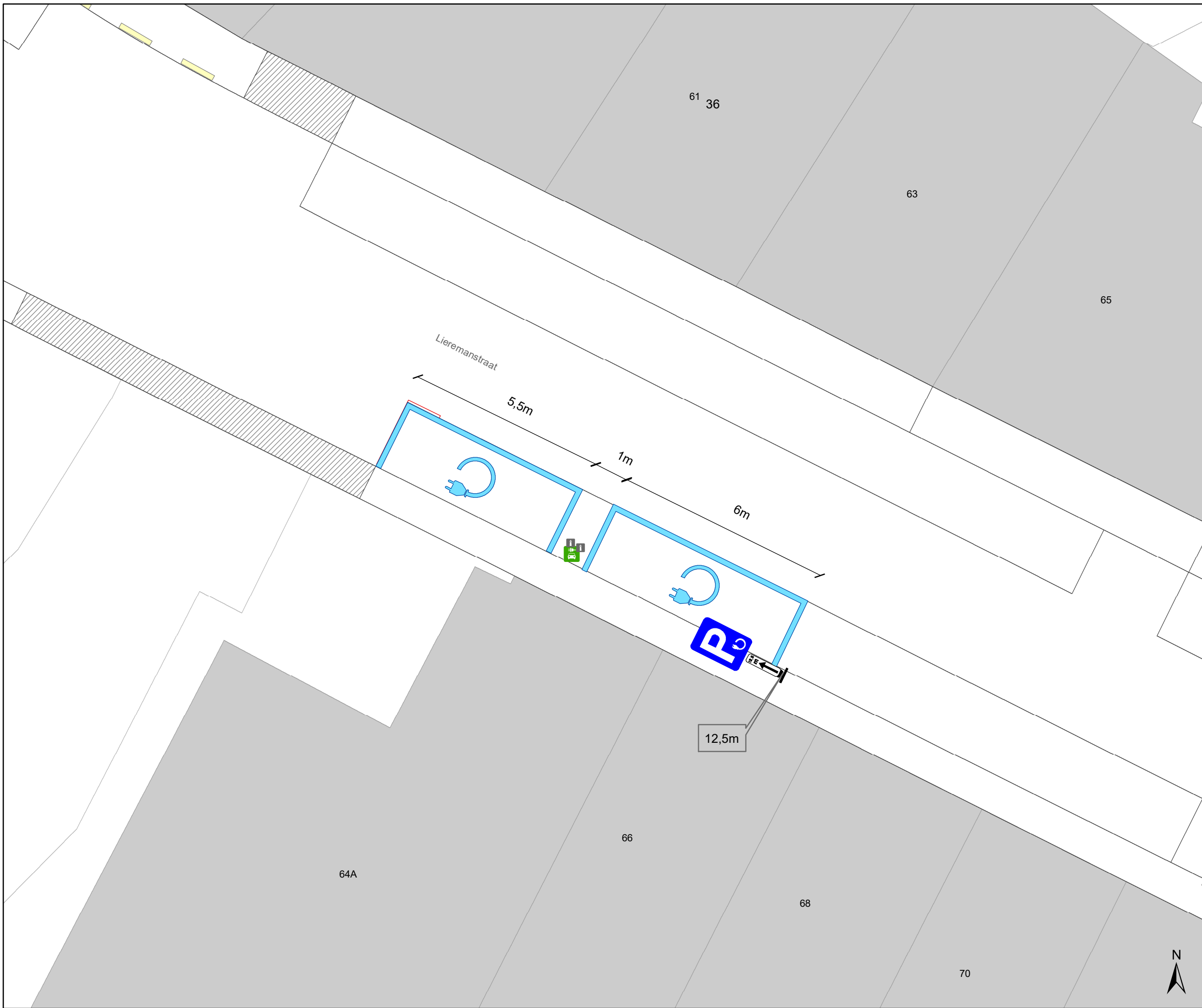
op de Lieremanstraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

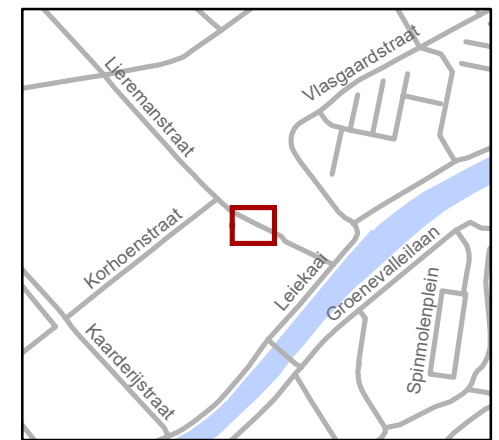
- WM77.5

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lieremanstraat 64 EV

Dossiernummer: P-757001

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/12/2025	1/100	1/1	A3