



2024_CBS_01800 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eversdonk - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 februari 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De maatregel die met dit besluit getroffen wordt, kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 worden maatregelen getroffen in functie van de herasfaltering van de wegenis en het versterken van de fietsverbinding naar het Skaldenpark vanuit de Rostijnestraat. De bestaande signalisatie wordt gewijzigd naar een statuut dat het fysiek afsluiten van Eversdonk aan de zijde van de Rostijnestraat onderstreept. De fysieke afsluiting moet verhelpen dat vrachtwagens zich vastrijden in Eversdonk.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Eversdonk Dossier P-384422 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Oostakker Dossier P-384422 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Eversdonk, goedgekeurd in zitting van 31 mei 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Eversdonk.

2024_CBS_01800 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Eversdonk - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Eversdonk

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 februari 2024

Bekendgemaakt op 23 februari 2024

Geldig vanaf 28 februari 2024

Referentienummer 2024_CBS_01800

Reglement

Artikel 1

Op de Eversdonk ter hoogte van het kruispunt met de Rostijnestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Eversdonks ter hoogte van huisnummer 1B aan de slagboom geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12
- GIV

Artikel 3

Op de Eversdonk, vanaf het kruispunt met de Rostijnestraat tot het kruispunt met de Sagastraat geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van $\{\text{landbouwvoertuigen_voetgangers_fietsers_bestuurders_van_speed_pedelecs}\}$. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99c
- F101c

Artikel 4

Op de Eversdonk, vanaf huisnummer 20 tot over een lengte van 15 meter geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 5

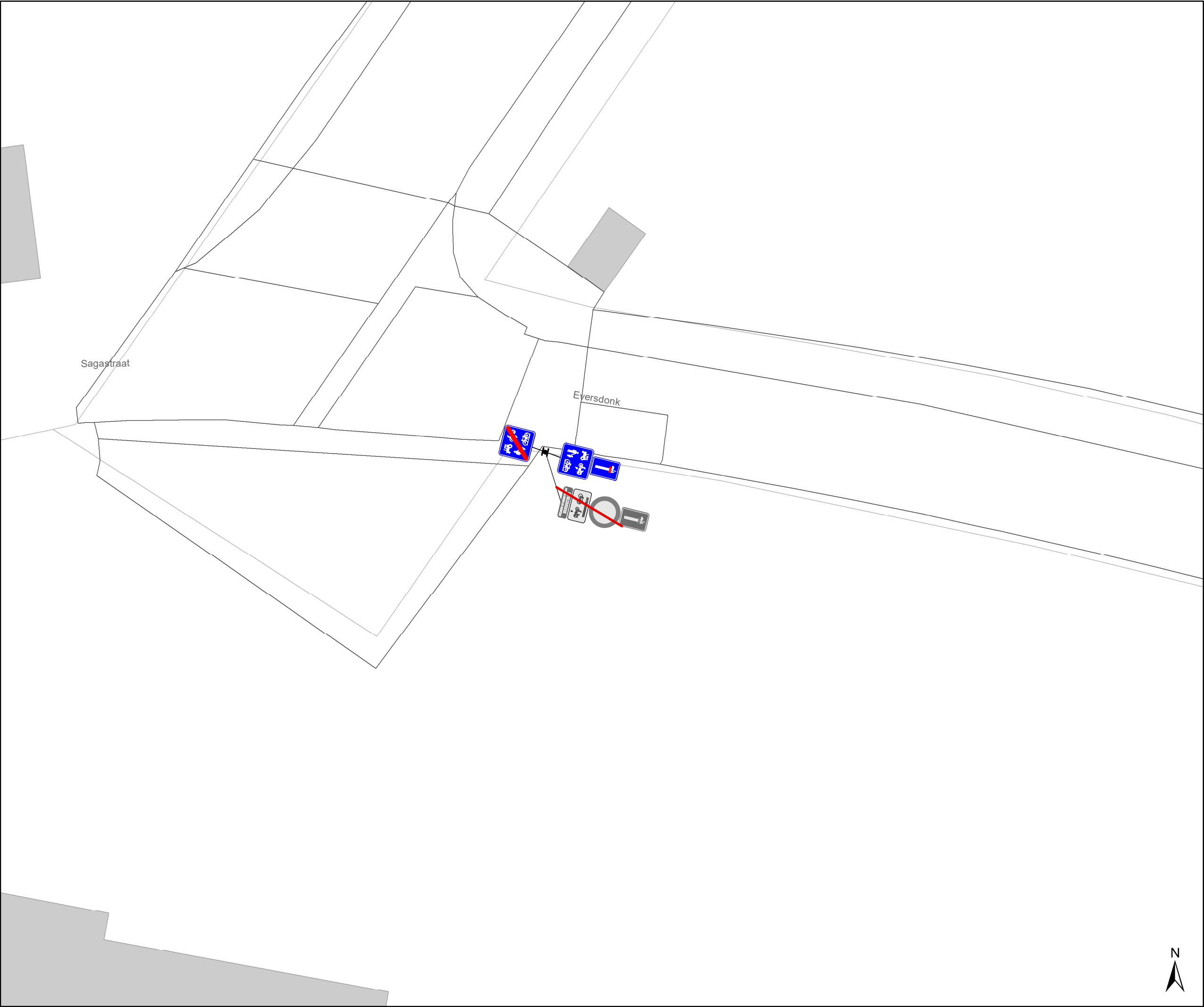
Op de Eversdonk ter hoogte van het kruispunt met de Rostijnestraat geldt bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)





Legende

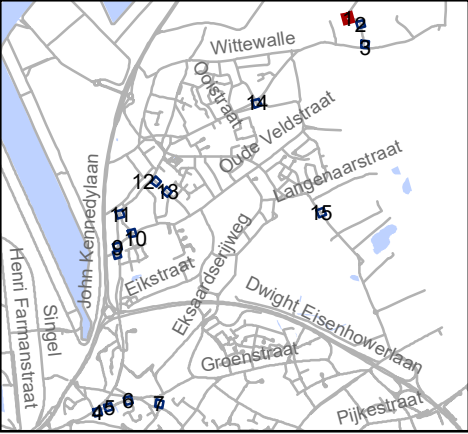
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

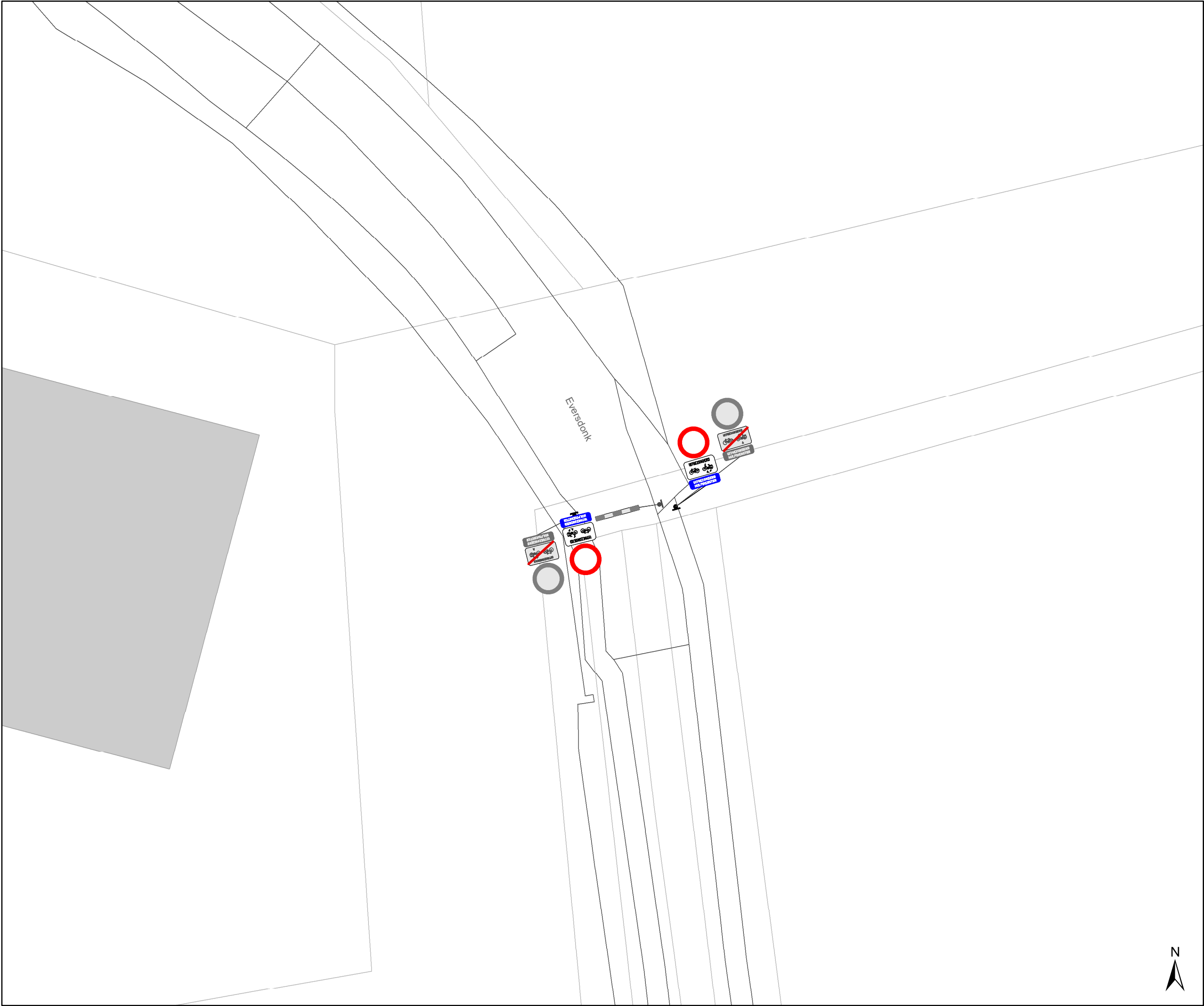


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4
Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	1/15	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair



Bestaand paaltje

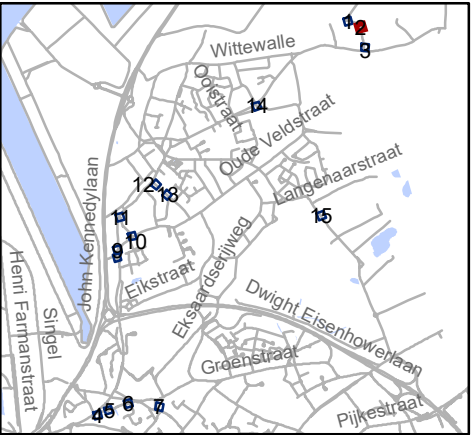


Te verwijderen paaltje

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



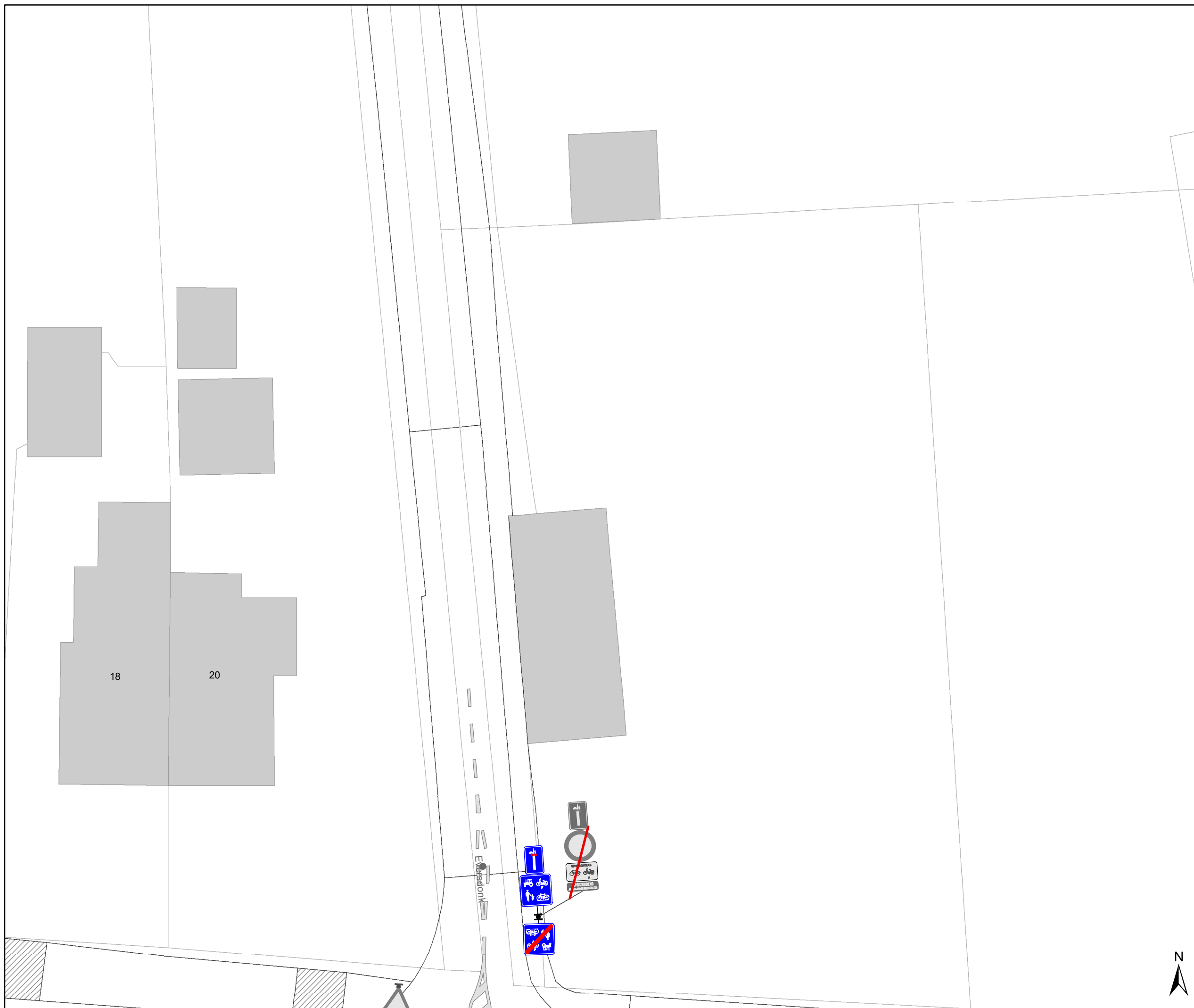


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	2/15	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



 Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

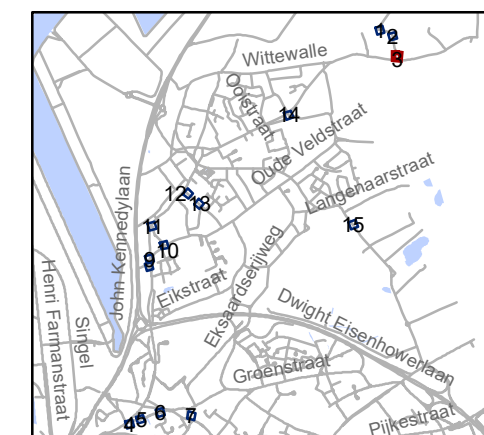
Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

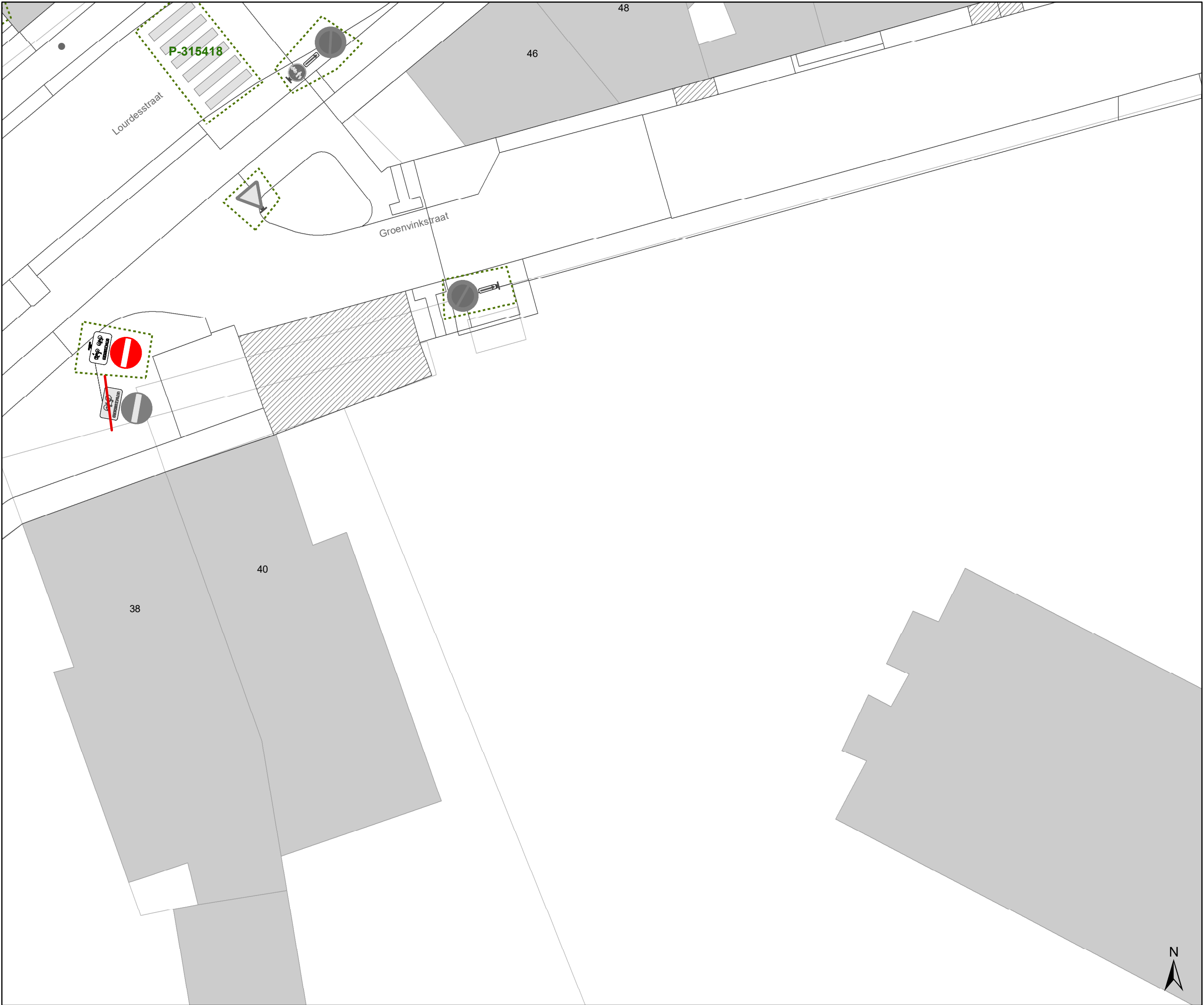


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4
Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2023	1/200	3/15	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

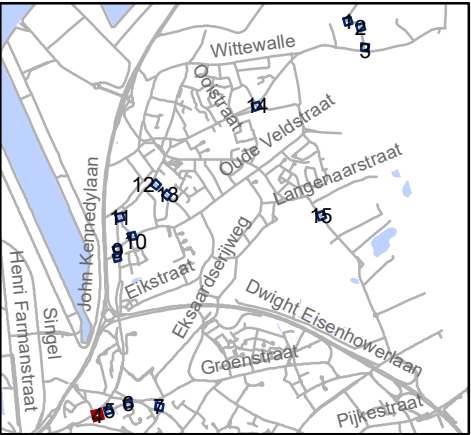
Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

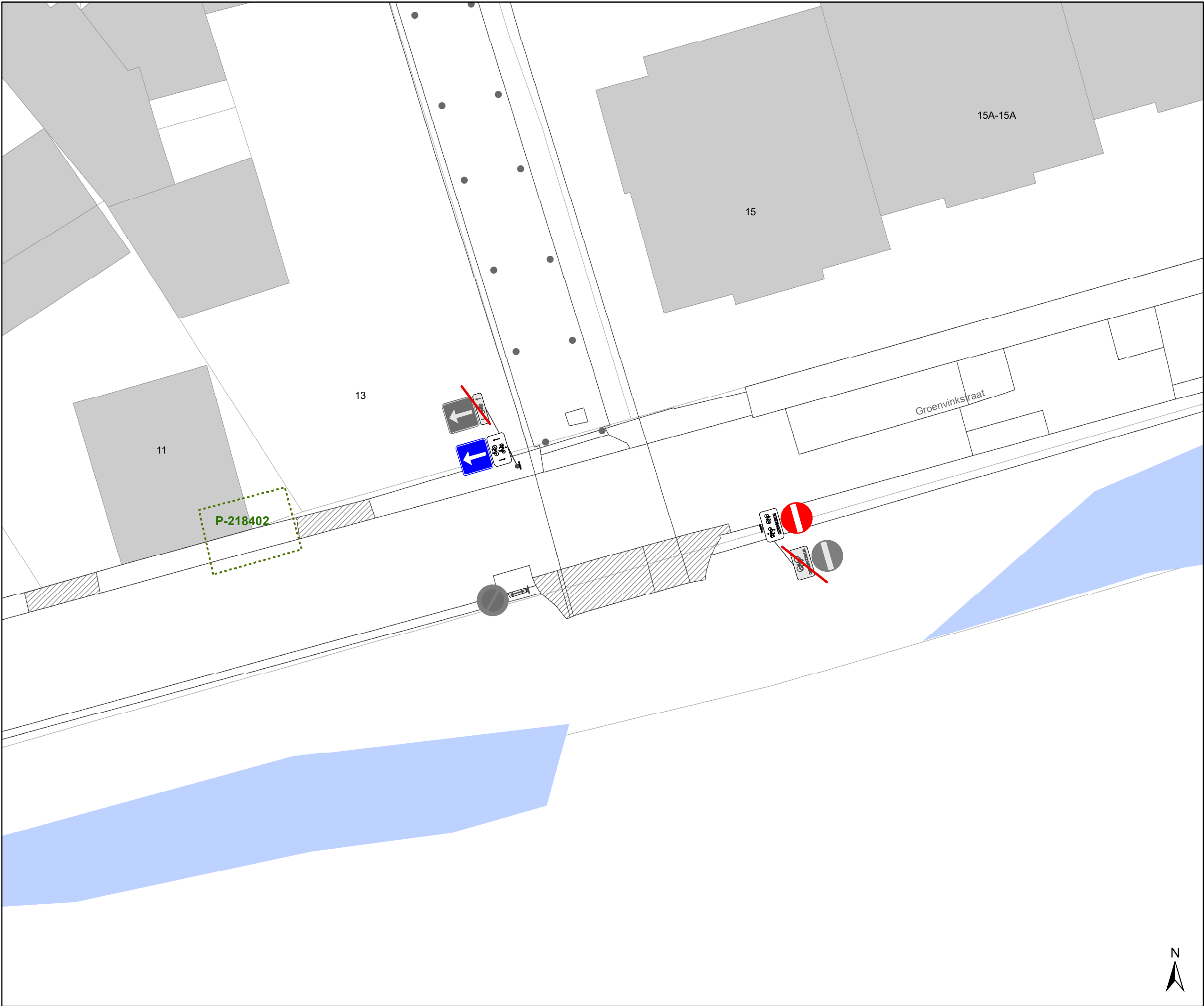


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	4/15	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

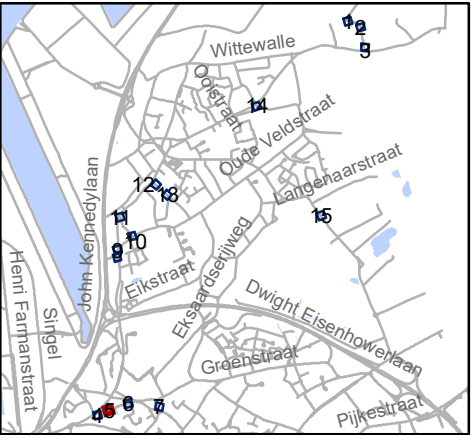
Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

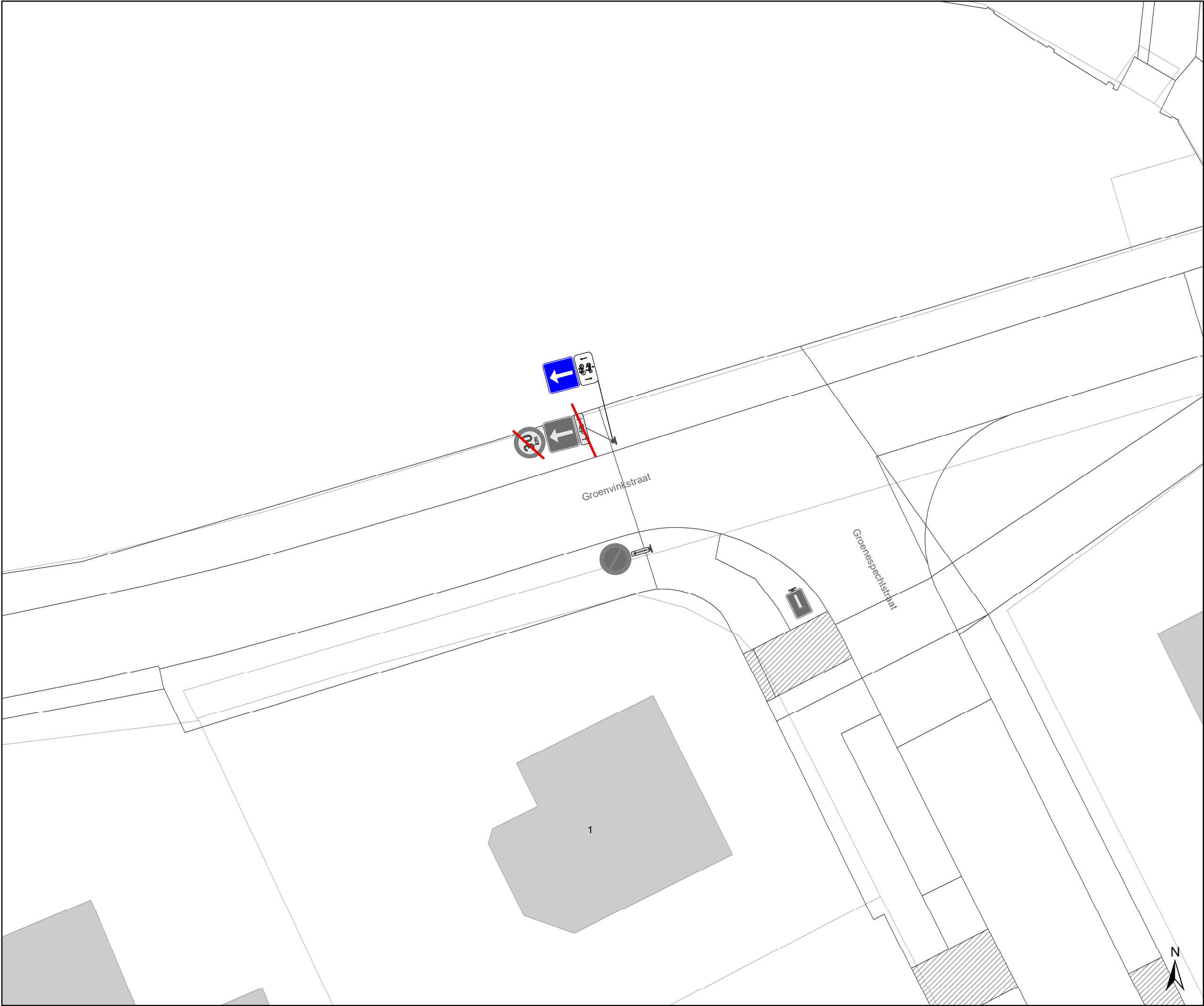


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**paaltjesscreening niv3&4
Oostakker**

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	5/15	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

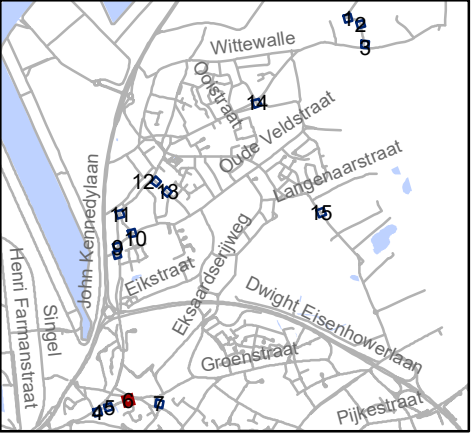
Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

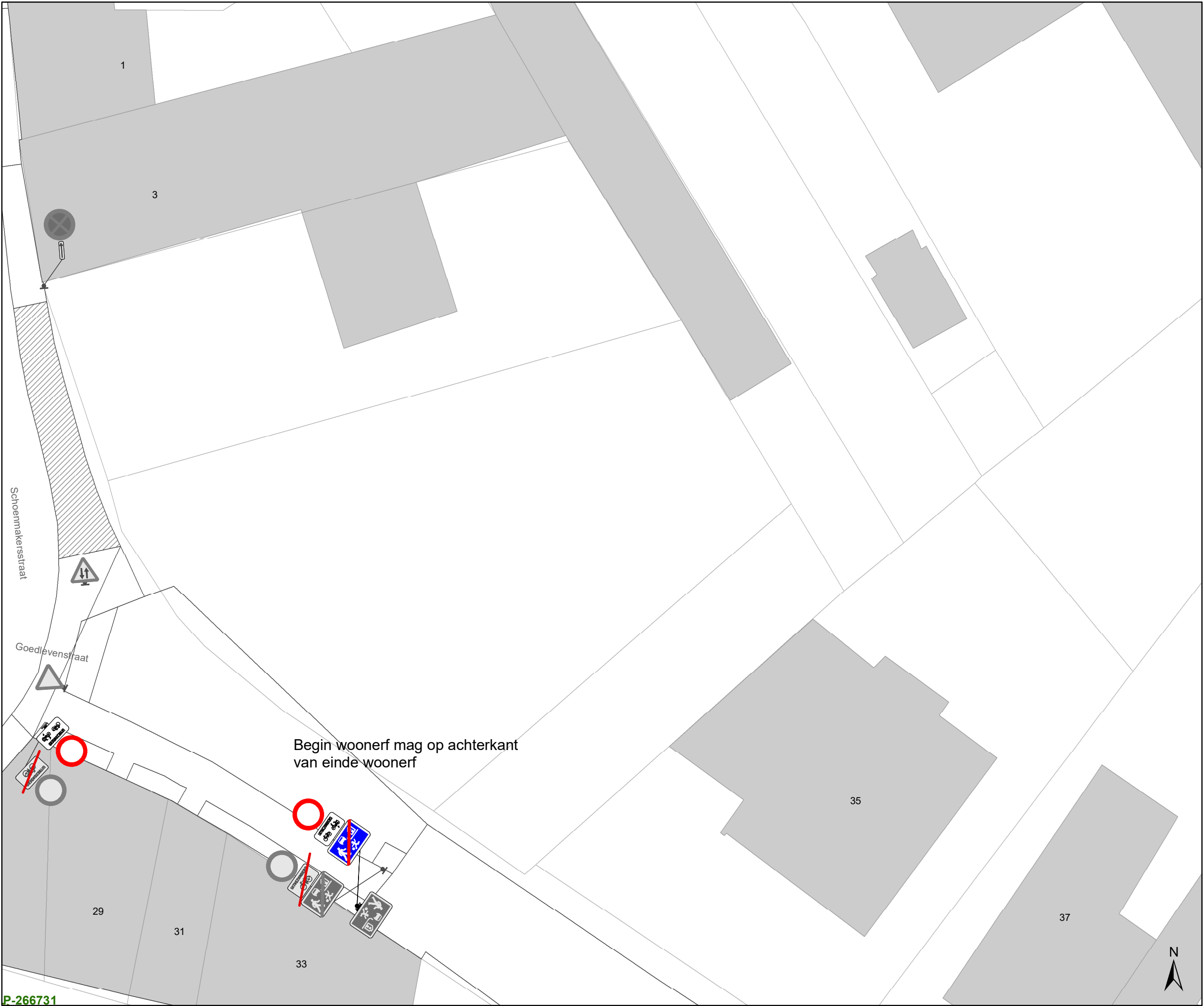


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4
Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	6/15	A3



P-266731

Legende

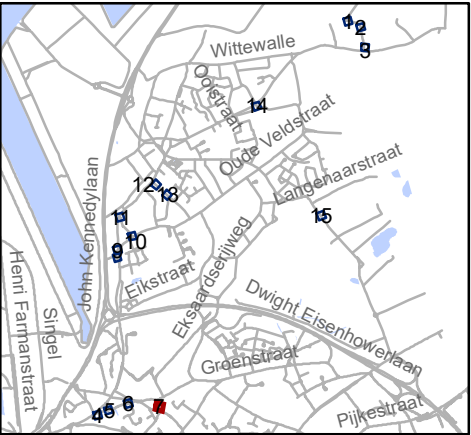
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

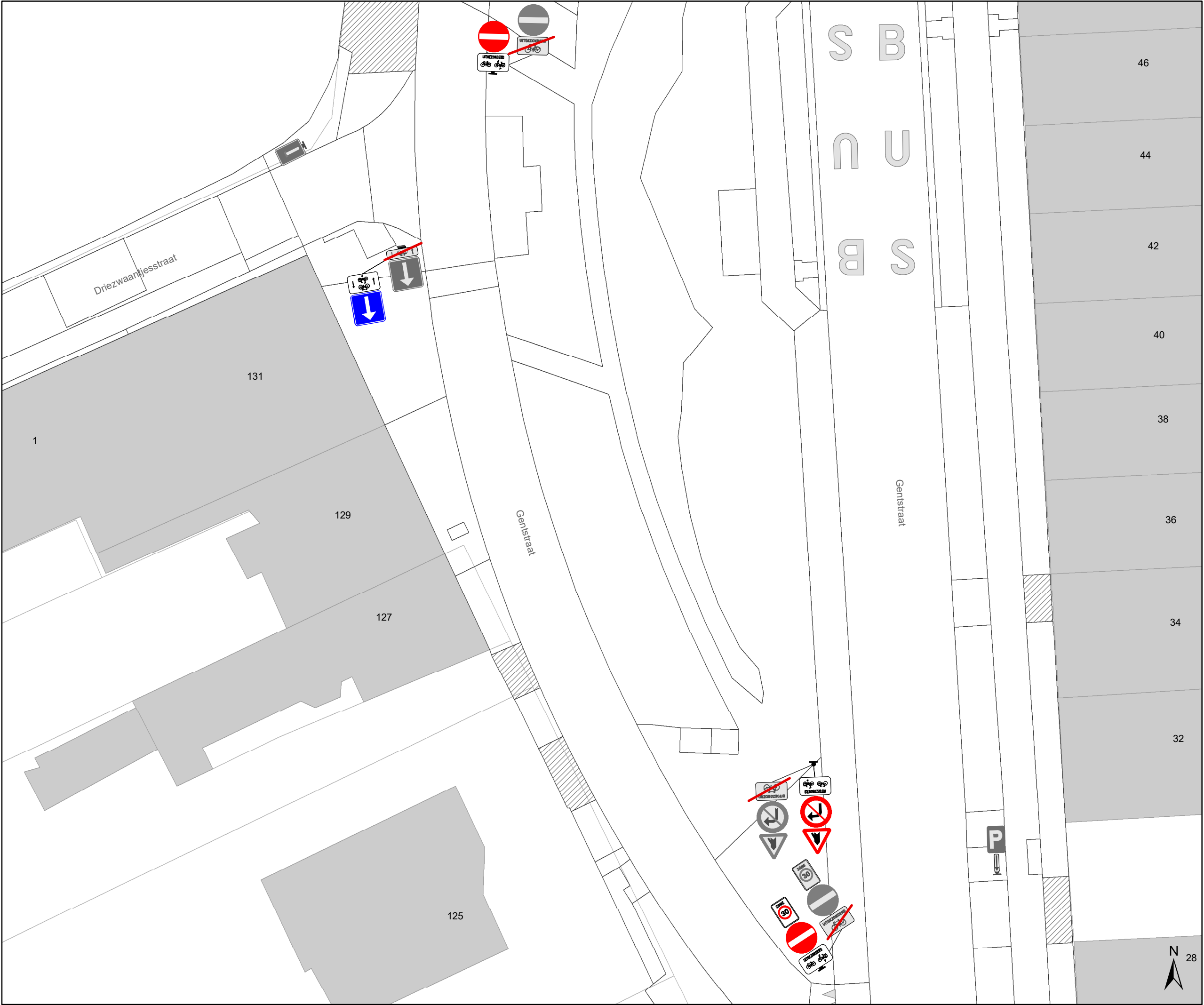
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
paaltjesscreening niv3&4 Oostakker			
Dossiernummer P-384422			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	7/15	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

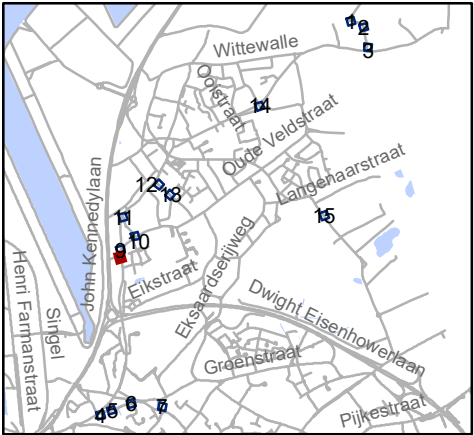
Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

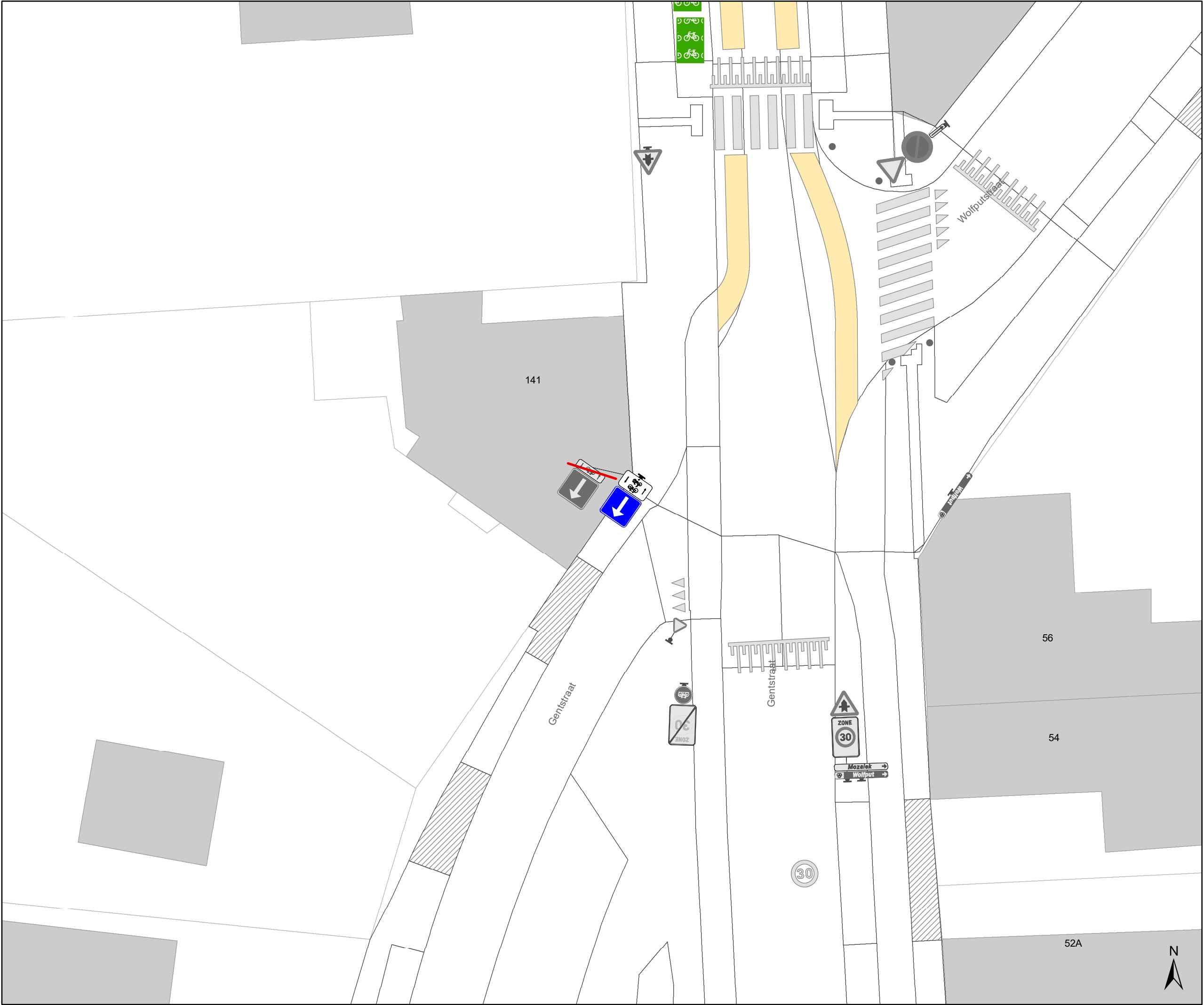


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	8/15	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

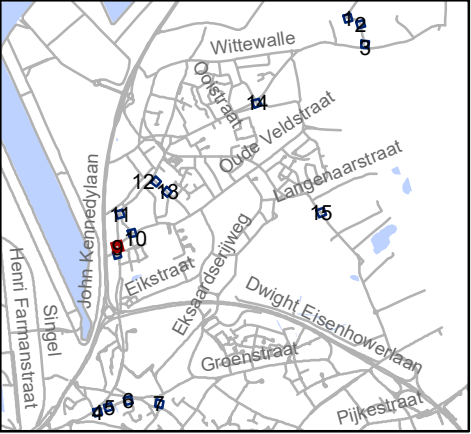
Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

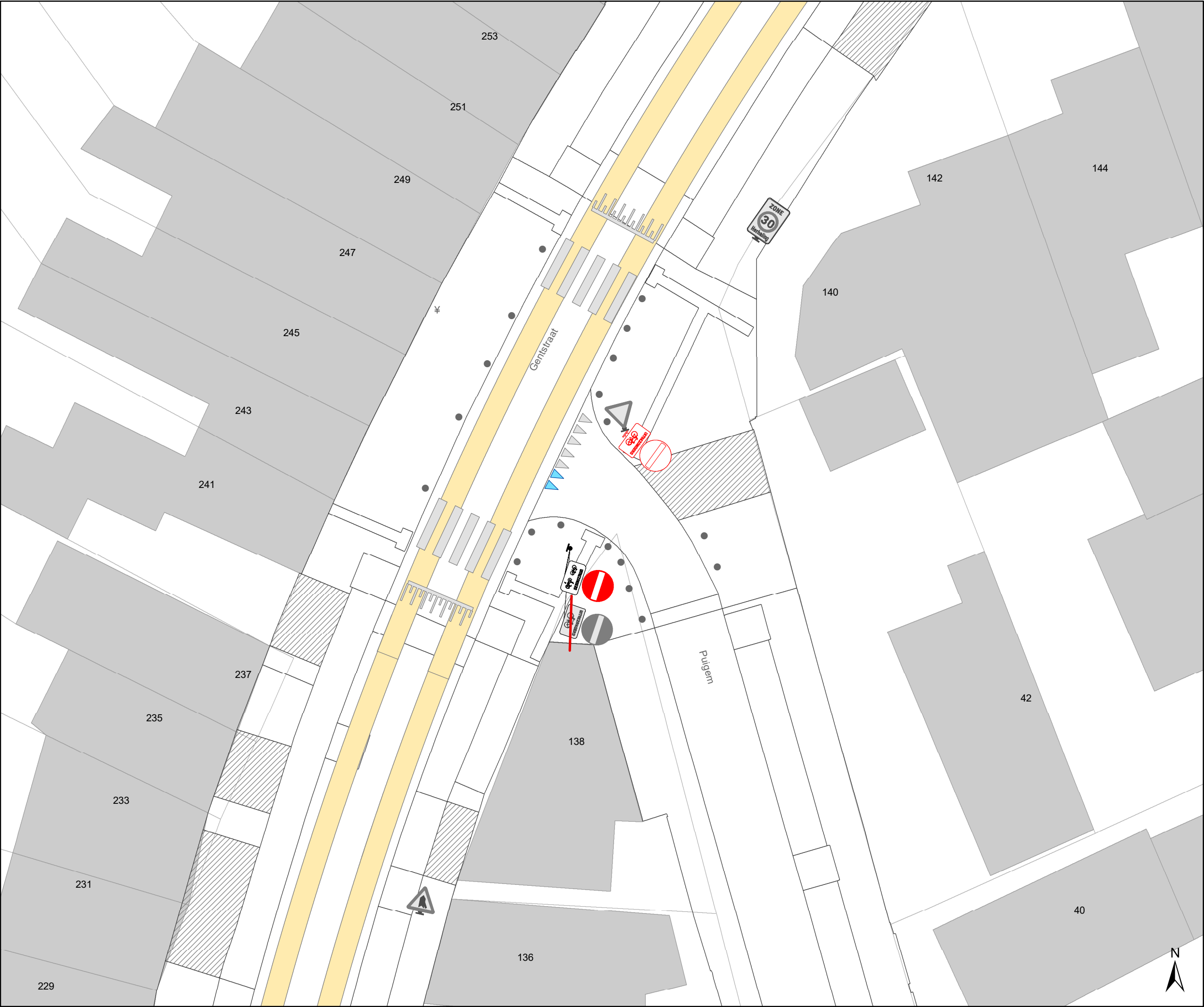


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4
Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	9/15	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

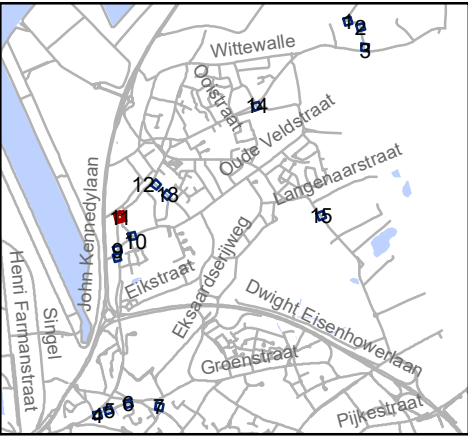
Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

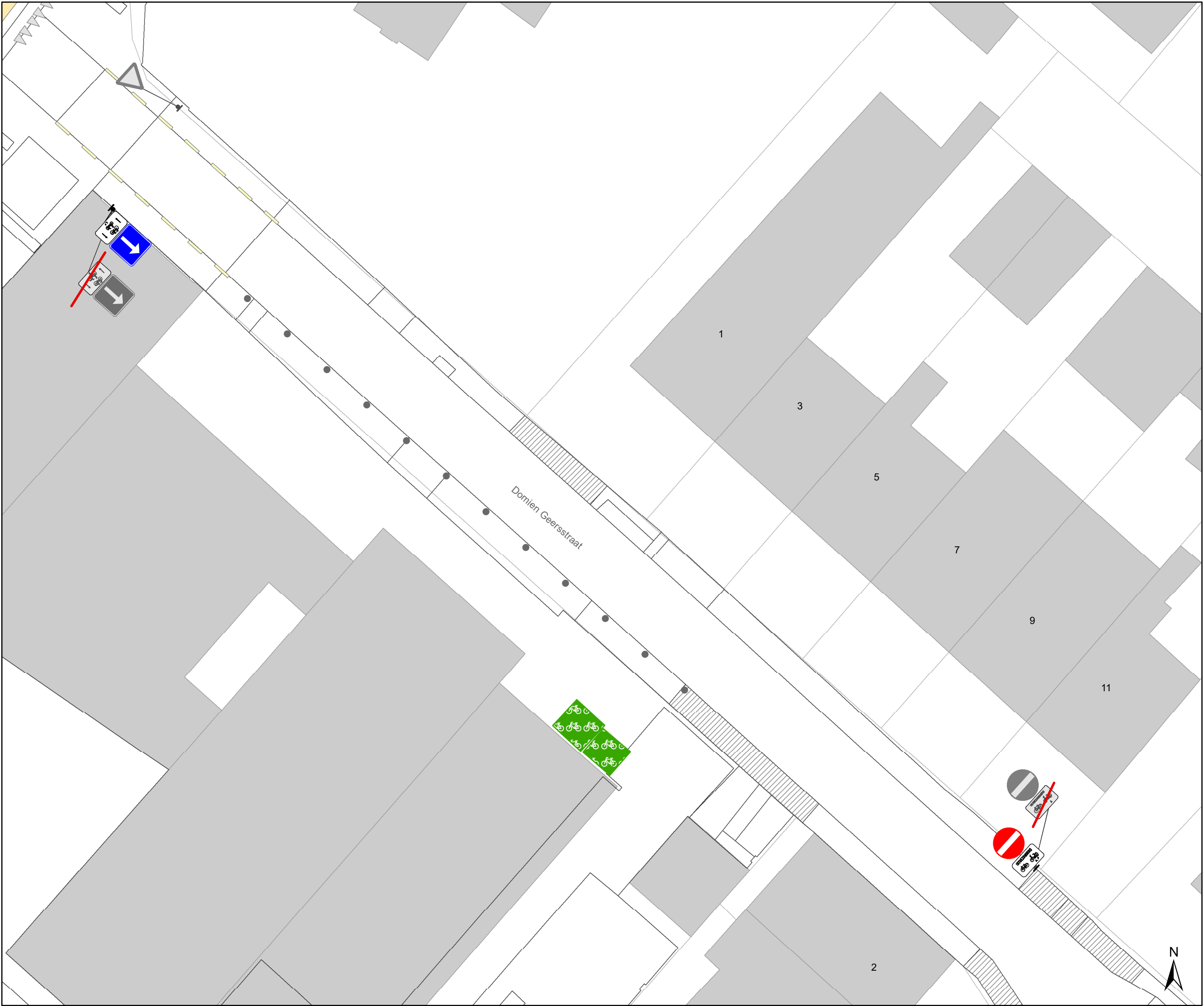


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4 Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	11/15	A3



Legende

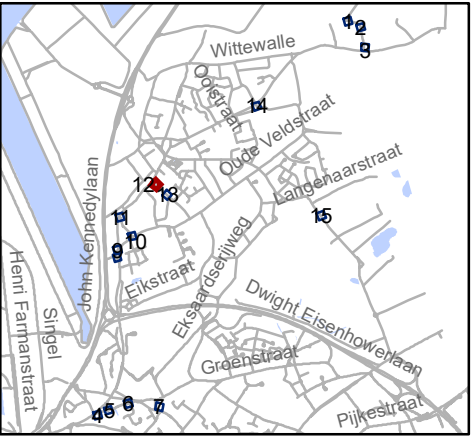
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

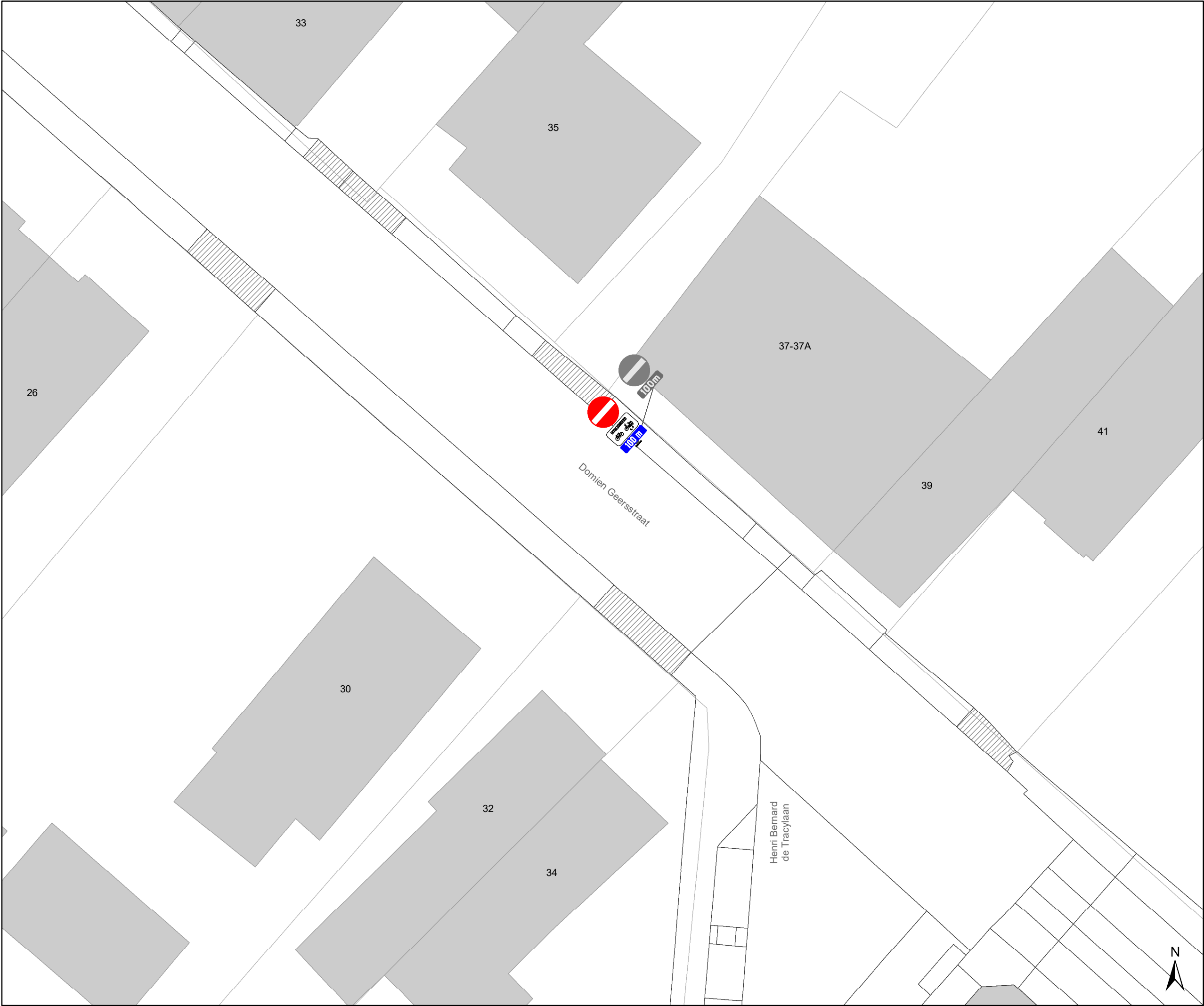


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4
Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	12/15	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

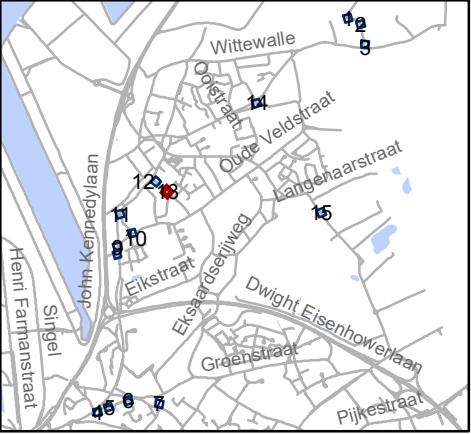
Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

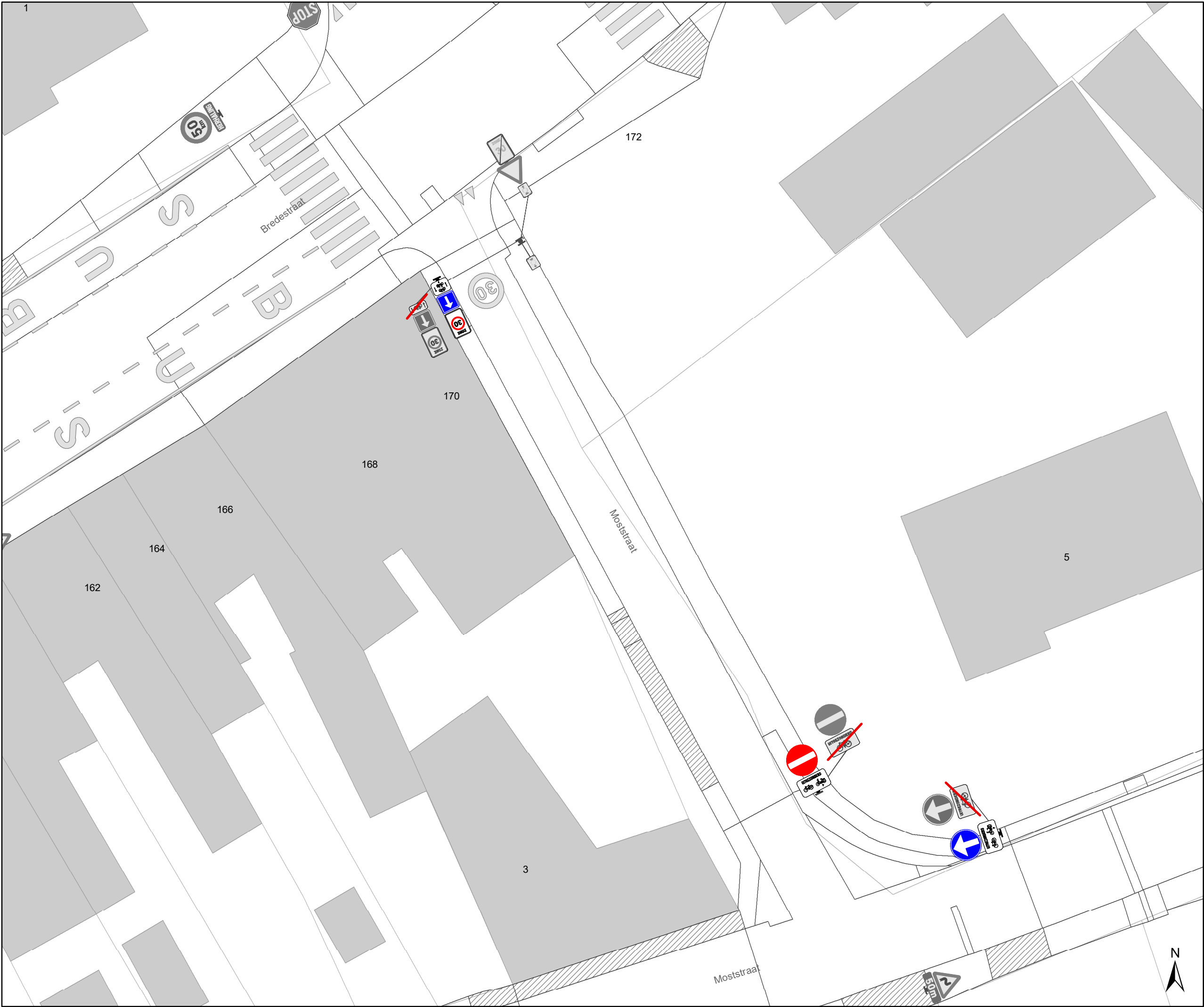


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4
Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	13/15	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

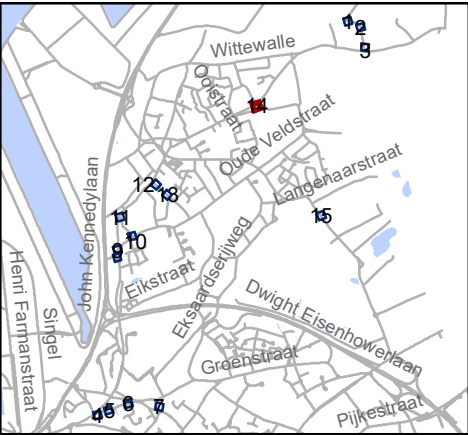
Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

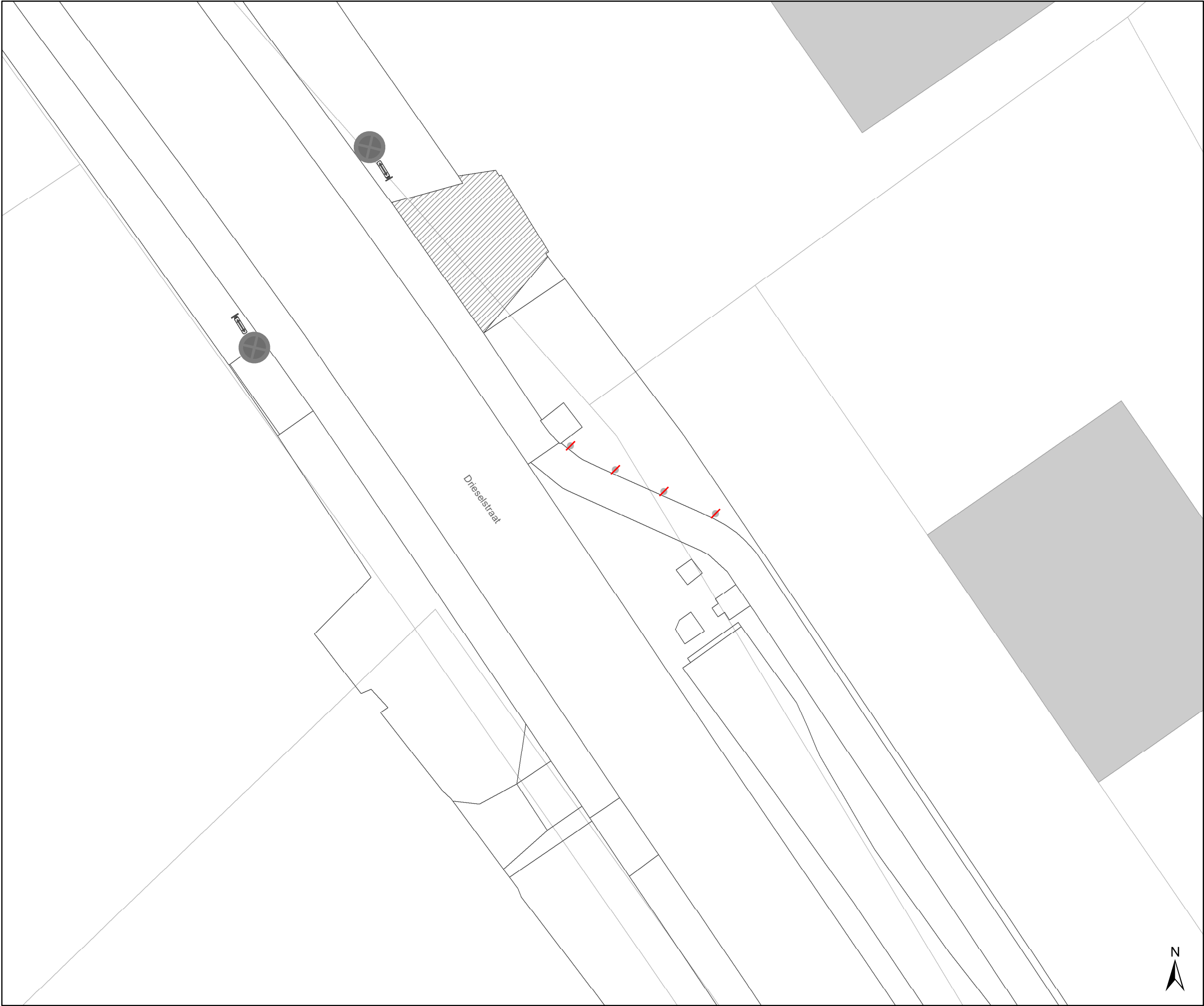


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4
Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	14/15	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

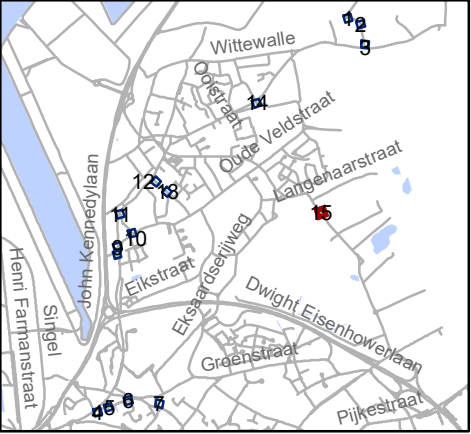
Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Te verwijderen paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

paaltjesscreening niv3&4
Oostakker

Dossiernummer P-384422

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/09/2023	1/200	15/15	A3