



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 16 APRIL 2025

2022_CBS_12039 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kleine Kerkstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 december 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toelaten van bestuurders van speedpedelecs om, naast fietsers, in tegenrichting te rijden.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Advies dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Advies Dienst Feesten en Ambulante Handel - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kleine Kerkstraat Dossier P-339918 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Willem Blanckestraat Dossier P-339918 (deel van de beslissing)
- Kleine Kerkstraat fiche

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kleine Kerkstraat.

Artikel 2:

Keurt goed het voorzien van fietsparkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 5.

2022_CBS_12039 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kleine Kerkstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kleine Kerkstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 december 2022

Bekendgemaakt op 9 december 2022

Geldig vanaf 14 december 2022 tot en met 15 april 2025

Referentienummer 2022_CBS_12039

Reglement

Artikel 1. Op de Kleine Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Willem Blanckestraat in de richting van de Zuidstraat;
op de Kleine Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Willem Blanckestraat in de richting van de Hoefijzerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 2. Op de Kleine Kerkstraat van het kruispunt met de Hoefijzerstraat tot het kruispunt met de Willem Blanckestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 3. Op de Kleine Kerkstraat ter hoogte van huisnummers 28 en 30 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

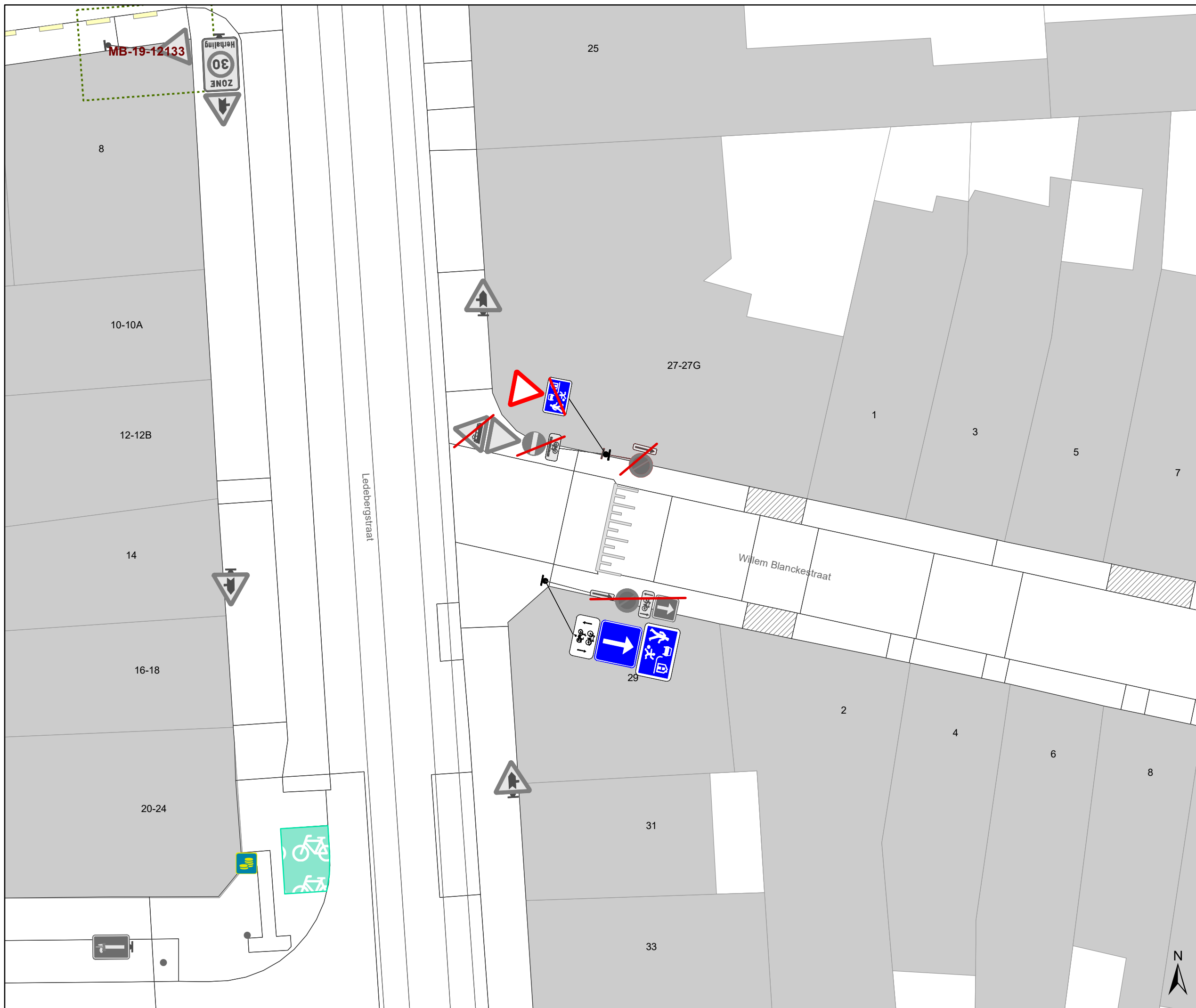
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

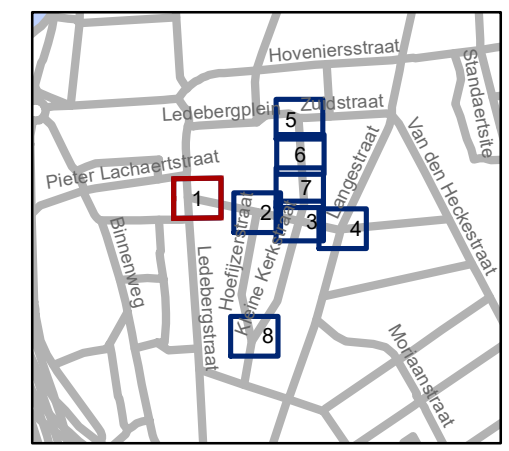
**Artikel 4. Op de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Willem Blanckestraat;
op de Kleine Kerkstraat ter hoogte van huisnummers 46 en 48;
op de Kleine Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoefijzerstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 -  Bestaand paaltje
 -  Te verwijderen paaltje
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 -  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 -  Laadpalen
 -  Parkeerautomaat, cashless
 -  Parkeerautomaat, cash
 -  Geplande fietsenstalling
 -  Bestaande fietsenstalling

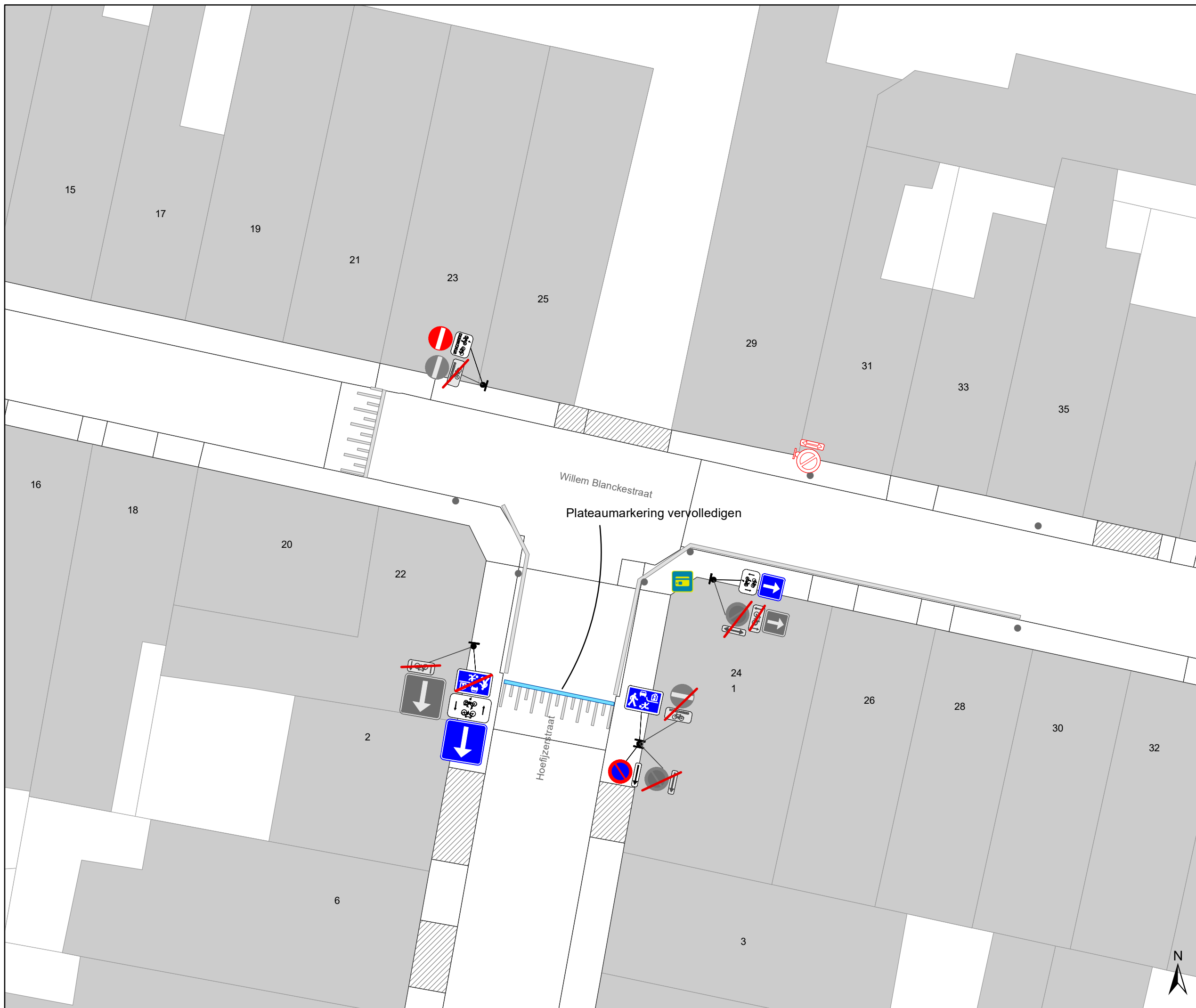


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf

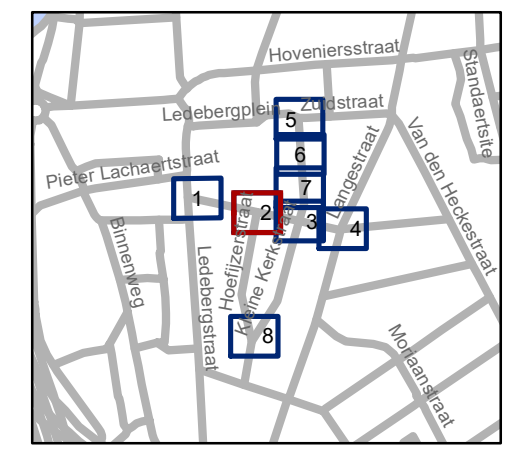
Dossiernummer P-339918

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 16/11/2022 | 1/150 | 1/8 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

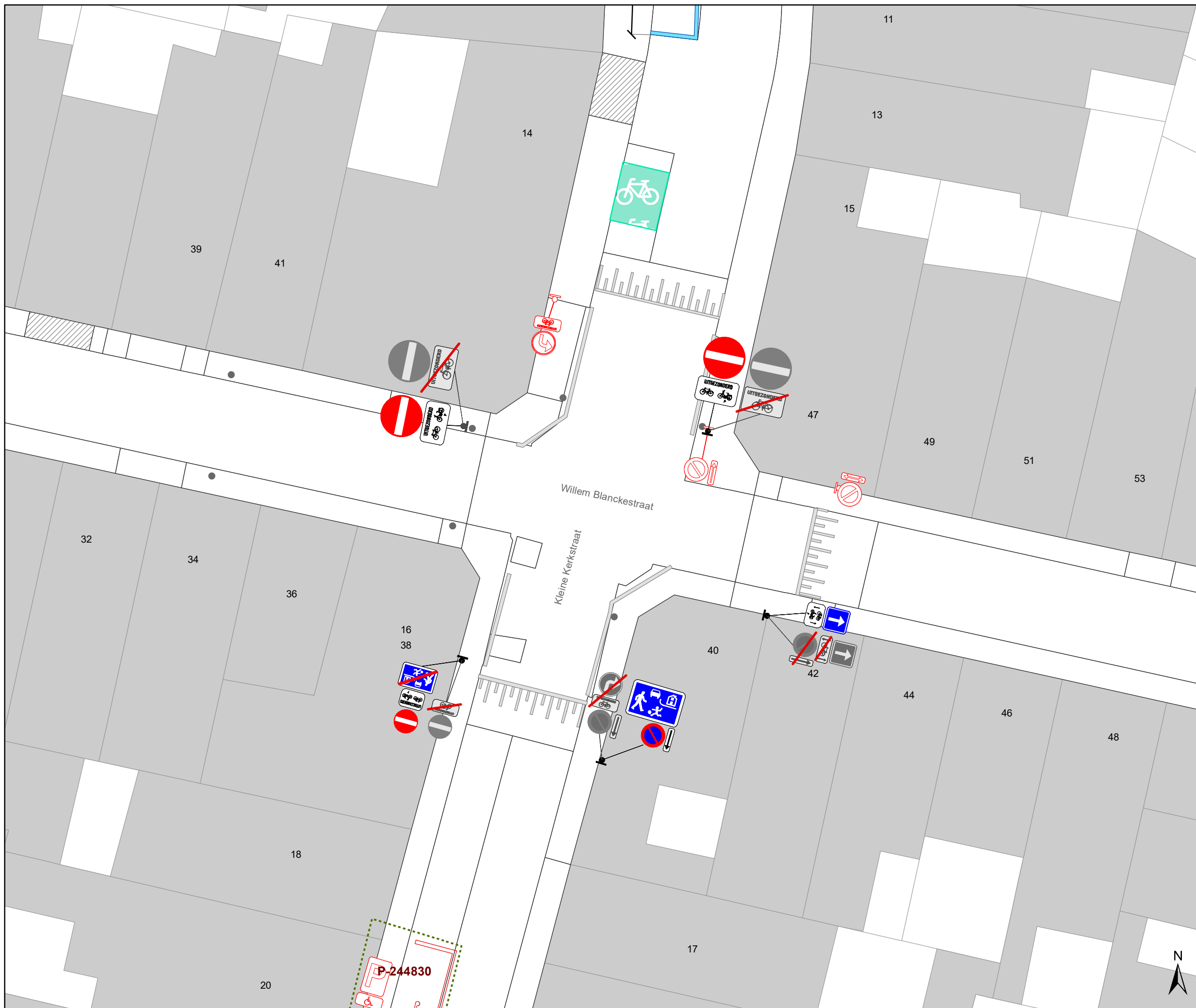


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

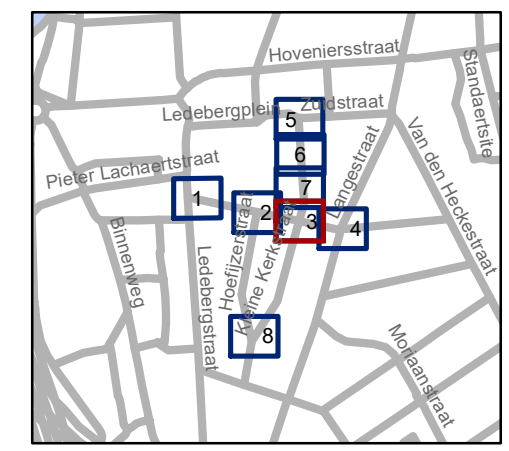
Cluster Willem Blanckestraat Invoering woonerf

Dossiernummer P-339918

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 16/11/2022 | 1/150 | 2/8 | A3 |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Laadpalen
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Parkeerautomaat, cash
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling

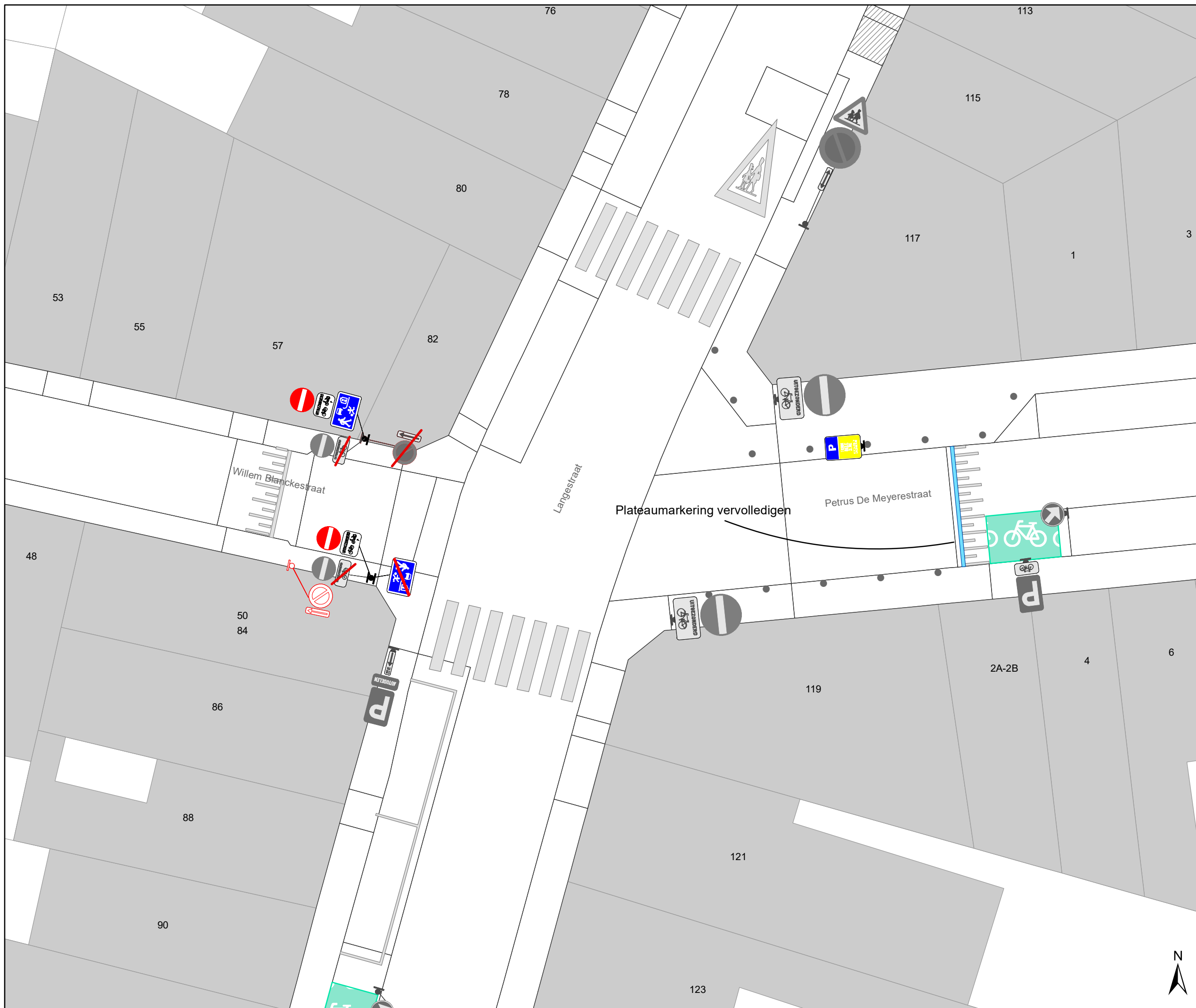


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

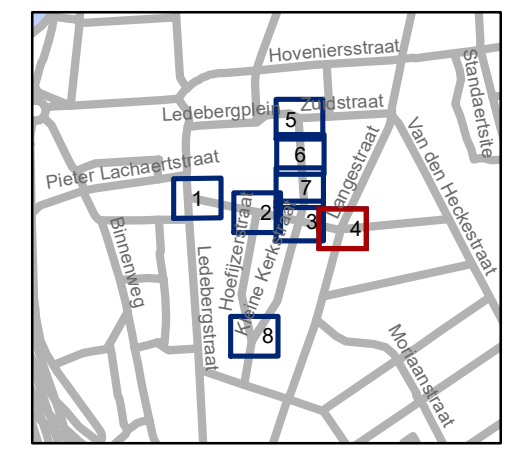
Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf

Dossiernummer P-339918

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 16/11/2022 | 1/150 | 3/8 | A3 |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Bestaand paaltje
 - Te verwijderen paaltje
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
 - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
 - Laadpalen
 - Parkeerautomaat, cashless
 - Parkeerautomaat, cash
 - Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling



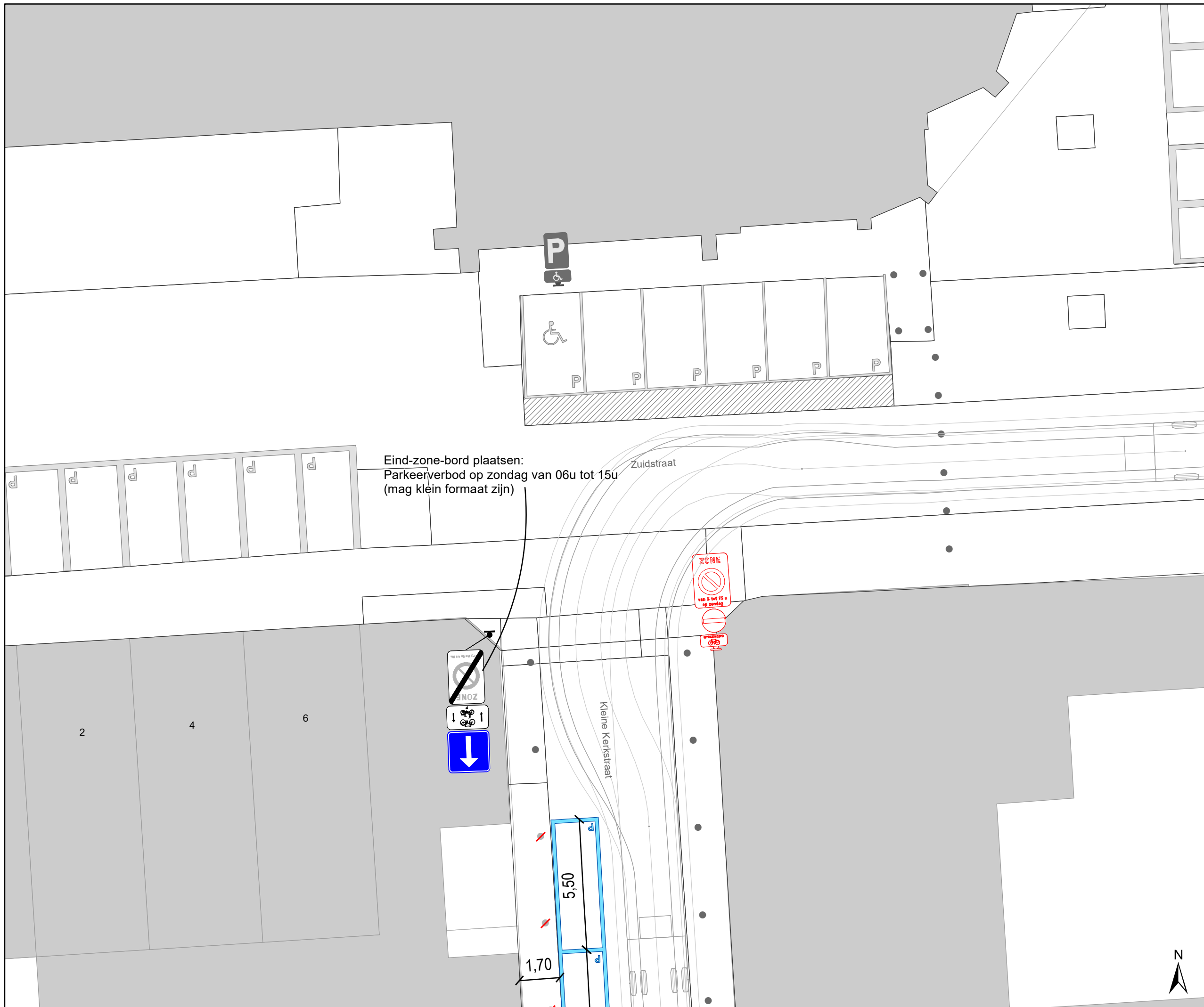
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf**

Dossiernummer P-339918

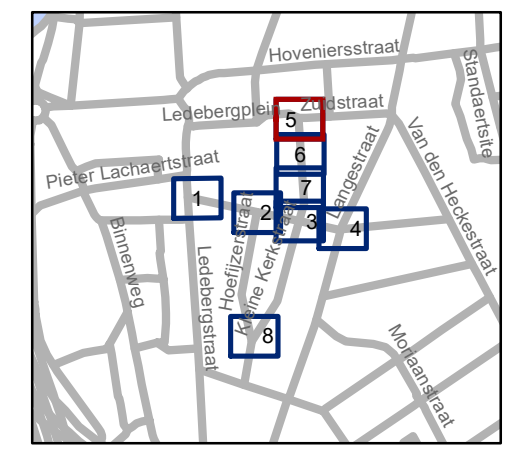
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 16/11/2022 | 1/150 | 4/8 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomat, cashless
-  Parkeerautomat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Willem Blanckestraat
Invoering woonerf

Dossiernummer P-339918

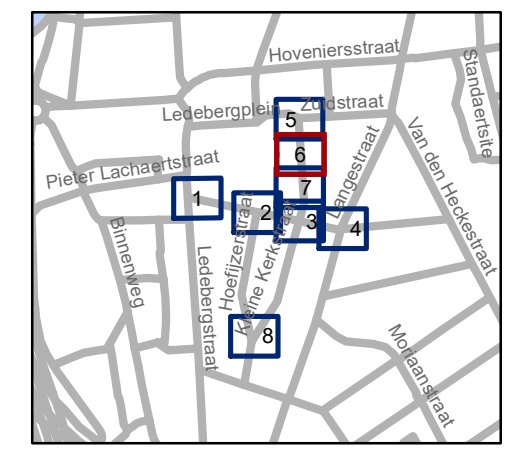
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 16/11/2022 | 1/150 | 5/8 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



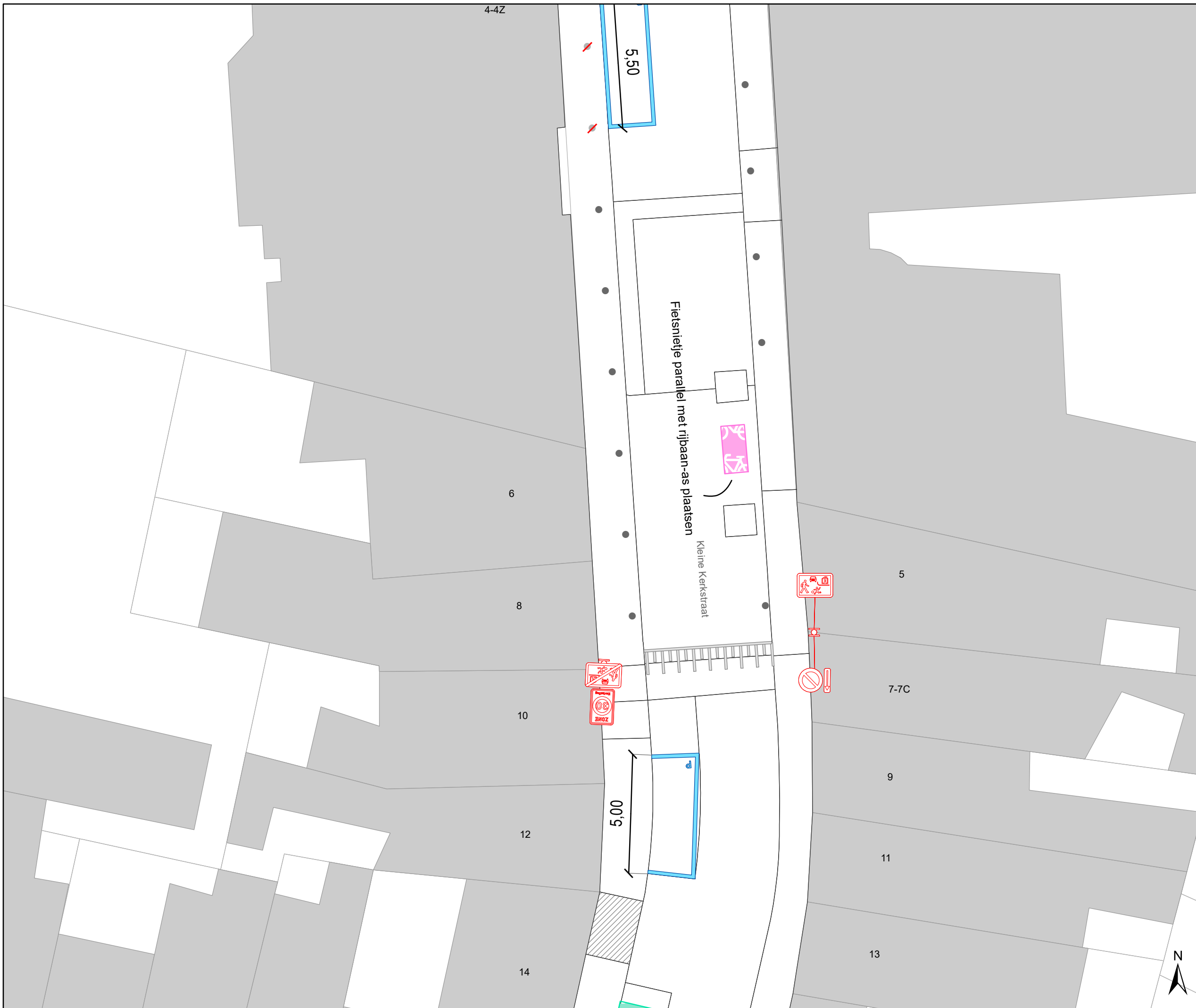
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Willem Blanckestraat Invoering woonerf


















Dossiernummer P-339918

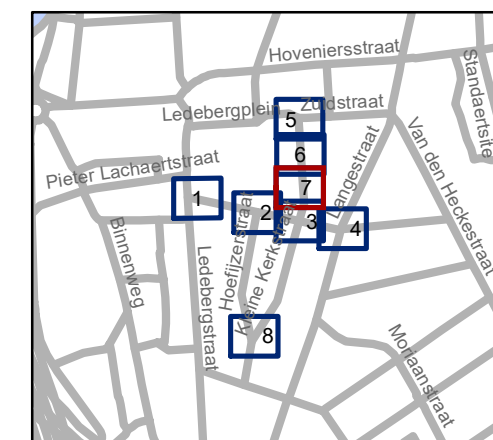
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 16/11/2022 | 1/150 | 6/8 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

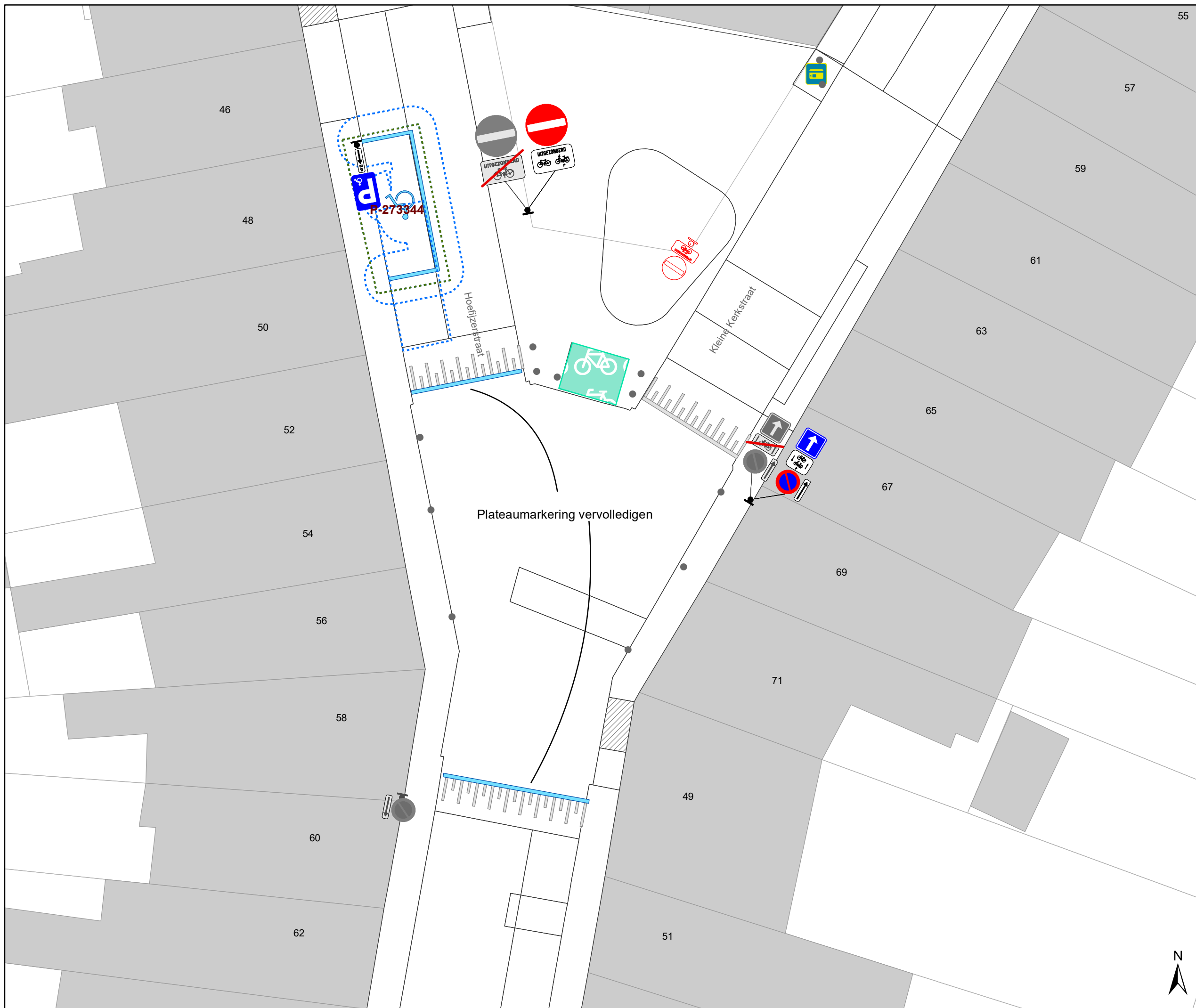


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Willem Blanckestraat Invoering woonerf

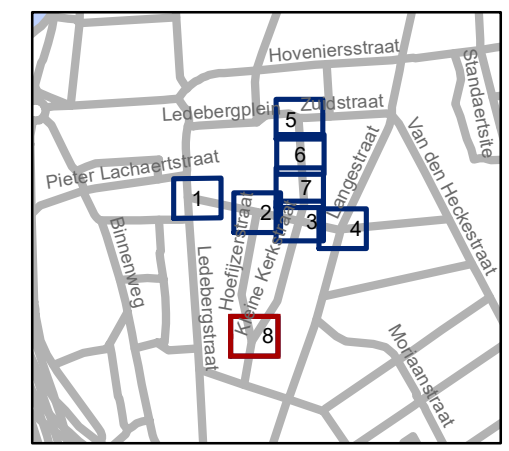
Dossiernummer P-339918

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P.FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 16/11/2022 | 1/150 | 7/8 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Laadpalen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Cluster Willem Blanckestraat Invoering woonerf

Dossiernummer P-339918

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 16/11/2022 | 1/150 | 8/8 | A3 |



