



**OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 03 JUNI 2026**

---

**2025\_CBS\_11303 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hazenakker - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 december 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 2 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 23 januari 2025 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 26 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd volgende maatregel getroffen, kadert binnen de uitrol van vaste schoolstraatafsluitingen en omvat het aanbrengen van enkele verdrijvingsvlakken ter vernauwing van de rijbaan zodat de draaibomen konden geplaatst worden. De schoolstraat werd bij dit besluit opgenomen in het aanvullend reglement.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeer- en stilstandsverbod ingevoerd aan de ingang van het Atheneum Gentbrugge. Dit op vraag van de school om de veiligheid te verhogen.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Hazenakker dossier P-751861.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hazenakker dossier P-751861 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hazenakker, goedgekeurd in zitting van 23 januari 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hazenakker.

2025\_CBS\_11303 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hazenakker - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 december 2025

Bekendgemaakt op 19 december 2025

Geldig vanaf 24 december 2025 tot en met 2 juni 2026

Referentienummer 2025\_CBS\_11303

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Hazenakker ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat geldt: er geldt een bijzondere toegangsregeling; de schoolstraat wordt ingevoerd op schooldagen van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 8.30u en op woensdag van 11.45 tot 12.15u .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIII

### Artikel 2.

Op de Hazenakker ter hoogte van huisnummer 26 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

### Artikel 3.

Op de Hazenakker ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

### Artikel 4.

Op de Hazenakker ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is voorbehouden voor autocars; de maatregel geldt op schooldagen van 08.00 tot 17.00u .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d
- GV

**Artikel 5.**

Op de Hazenakker van aan huisnummer 44 tot aan het Ooievaarsnest geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

**Artikel 6.**

Op de Hazenakker vanaf huisnummer 38 tot aan het verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat, aan de zijde met de oneven huisnummers;

op de Hazenakker vanaf huisnummer 40 tot en met huisnummer 44, aan de zijde met de even huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

**Artikel 7.**

Op de Hazenakker ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat;

op de Hazenakker ter hoogte van huisnummer 40 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 8.**

Op de Hazenakker ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

**Artikel 9.**

Op Hazenakker, vanaf het verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot en met huisnummer 36 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

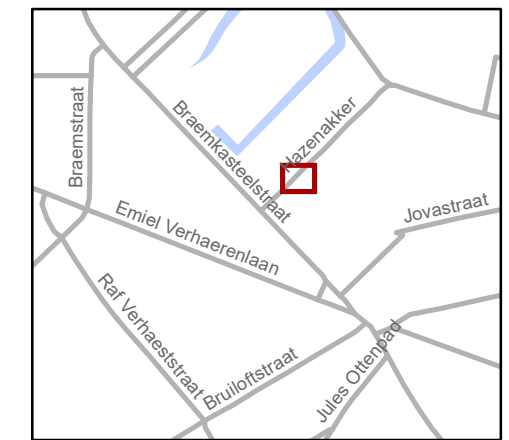
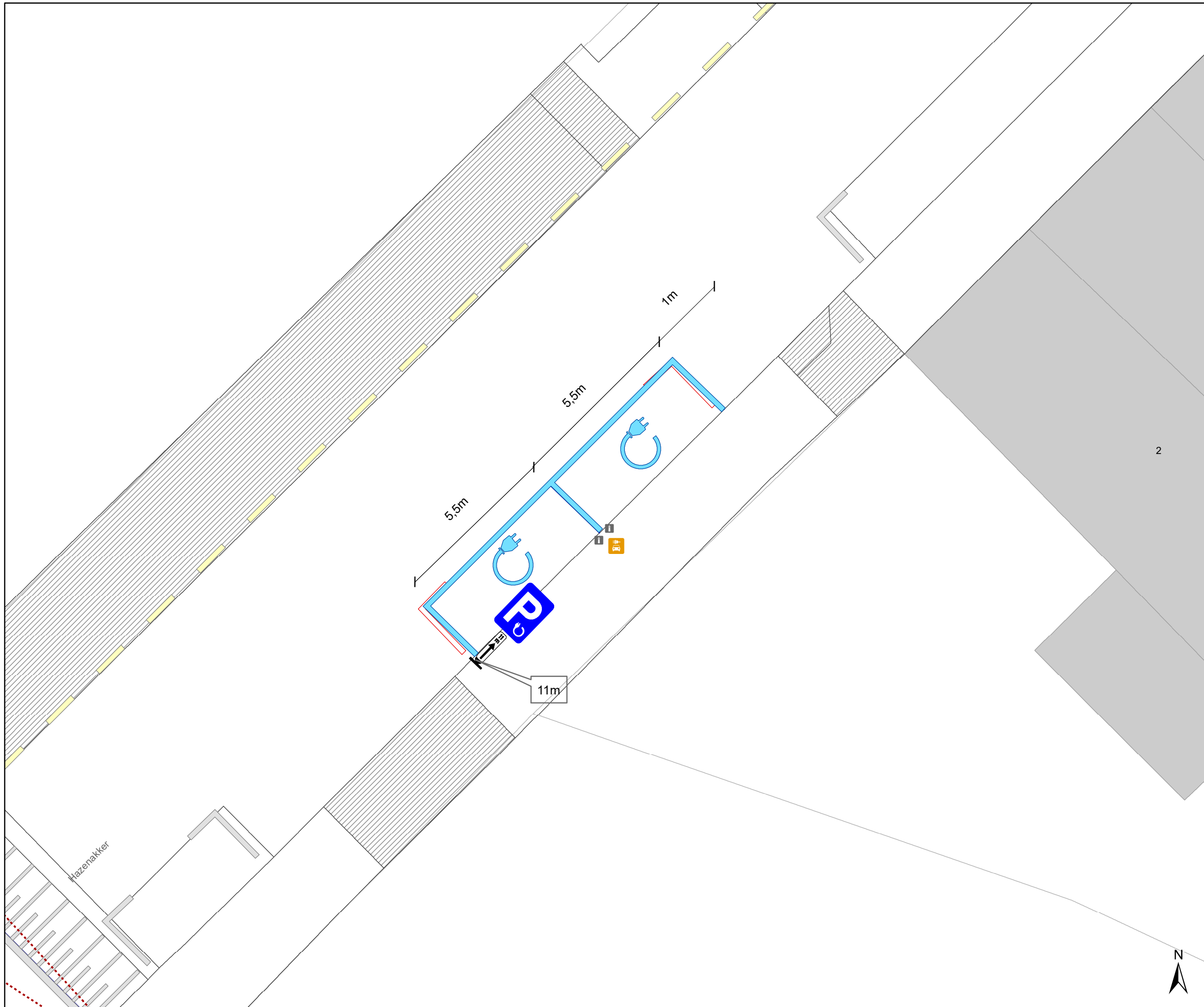
- WM77.5

---

(einde reglement)

# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Hazenakker EV

Dossiernummer: P-751861

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/12/2025	1/100	2/2	A3

