

OPGELET DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 8 DECEMBER 2021

OPSCHRIFT

Vergadering van 22 februari 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_02370

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Damaststraat - nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Damaststraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

— Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Damaststraat dossier MB-17-17690
- Signalisatieplan Damaststraat dossier MB-17-17690 (informatief)
- Aanvraag Damaststraat dossier MB-17-17690

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 45 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 54 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 110 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd in de Damaststraat, het gedeelte begrepen tussen de Adriaan Pietersstraat en de Weefselstraat, de rijrichting eenrichtingsverkeer in de richting van de Weefselstraat. Dit aangezien de Adriaan Pietersstraat werd omgekeerd en het verkeer zich anders zou vastrijden.

De Damaststraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Damaststraat, goedgekeurd in zitting van 17 augustus 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Damaststraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Damaststraat dossier MB-17-17690

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 22 februari 2018

Bekendgemaakt op 22 februari 2018

Geldig van 27 februari 2018 tot en met 07 december 2021

Referentienummer 2018_CBS_02370

Reglement

Artikel 1. Op de Damaststraat van het kruispunt met de Jutestraat tot het kruispunt met de Brugsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Damaststraat van huisnummer 77 tot huisnummer 87 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 3. Op de Damaststraat ter hoogte van huisnummer 9;
op de Damaststraat van huisnummer 124 tot huisnummer 130 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Damaststraat van het kruispunt met de Lakenstraat tot het kruispunt met de Jutestraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Damaststraat ter hoogte van het kruispunt met de Jutestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 4. Op de Damaststraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg;
op de Damaststraat ter hoogte van huisnummer 26;
op de Damaststraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 5. Op de Damaststraat ter hoogte van huisnummer 45 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

(einde reglement)

STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 22 februari 2018.
