



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 3 APRIL 2024

---

**2023\_CBS\_01401 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kloosterstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 februari 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 6A tot en met huisnummer 6B gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst is in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.

Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werd een volle lijn aangebracht om de rijstroken in de bocht ter hoogte van nummer 25 te scheiden. Om dit voldoende effect mee te geven werd dit in ribbelmarkering aangebracht. De maatregel wil tegemoetkomen aan een vraag ten bate van de fietsveiligheid op dit punt dat door een bewonersgroep werd opgenomen in het 50puntenplan voor Drongen. Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd het inrichten van fietspaden in het deel tussen de rotonde en Industriepark-Drongen goedgekeurd, evenals het voorzien van fietssuggestiestroken in het deel tussen Industriepark-Drongen en huisnummer 25.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd het inrichten van fietspaden in het deel tussen de rotonde en Industriepark-Drongen goedgekeurd, evenals het voorzien van fietssuggestiestroken in het deel tussen Industriepark-Drongen en huisnummer 25.

Bij collegebesluit van 19 februari 2018 werd het tonnageverbod in de Kloosterstraat uniform gemaakt en werd het opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en het toeleidend fietspad verwijderd, aangezien de straat te smal is en wachtende voertuigen zicht op het fietspad dienden op te stellen. De fietssuggestiestroken blijven wél doorlopen.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en het reglement werd opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van Baarleveer en een gedeelte van de Kloosterstraat. Verder werd ook het snelheidsregime geüniformeerd en verduidelijkt.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kloosterstraat dossier P-336241 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kloosterstraat dossier P-336241 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kloosterstraat, goedgekeurd in zitting van 31 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kloosterstraat.

2023\_CBS\_01401 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kloosterstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kloosterstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 16 februari 2023

Bekendgemaakt op 17 februari 2023

Geldig vanaf 22 februari 2023 tot en met 2 april 2024

Referentienummer 2023\_CBS\_01401

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met het Industriepark-Drongen geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 2

Op de Kloosterstraat van het kruispunt met de Baarledorpstraat tot het kruispunt met het Industriepark-Drongen in beide richtingen;

op de Kloosterstraat vanaf de Noordhoutstraat in de richting van de Baarledorpstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

#### Artikel 3

Op de Kloosterstraat van huisnummer 9 tot het kruispunt met de Baarleveldestraat in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

#### Artikel 4

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Kloosterstraat met de Baarleveldstraat geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten; Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Kloosterstraat met de Baarleveldstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5
- B1
- WM76.2

#### Artikel 5

Op de Kloosterstraat van het kruispunt met de Baarleveldestraat tot het kruispunt met Industriepark-Drongen langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### **Artikel 6**

In de Kloosterstraat ter hoogte van huisnummer 6A tot en met huisnummer 6B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7**

Op de Kloosterstraat vanaf huisnummer 19 richting huisnummer 25 over een lengte van 100 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

#### **Artikel 8**

Op de Kloosterstraat van het begin van het kruispunt met Industriepark-Drongen tot het einde van het kruispunt met Industriepark-Drongen aan de westelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### **Artikel 9**

Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnummer 6 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### **Artikel 10**

Op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarleveldstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### **Artikel 11**

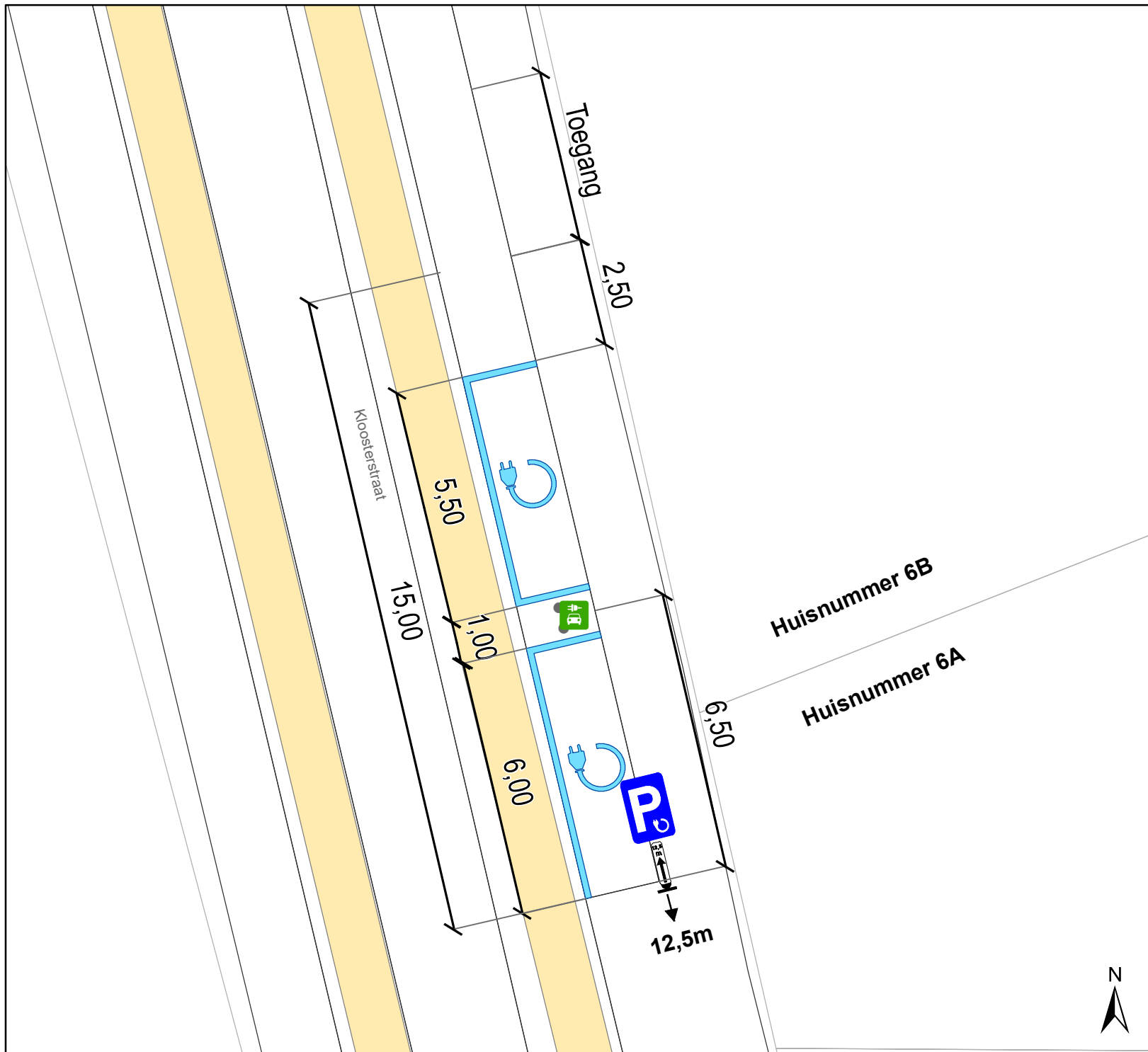
Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnummer 6A tot en met huisnummer 6B geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

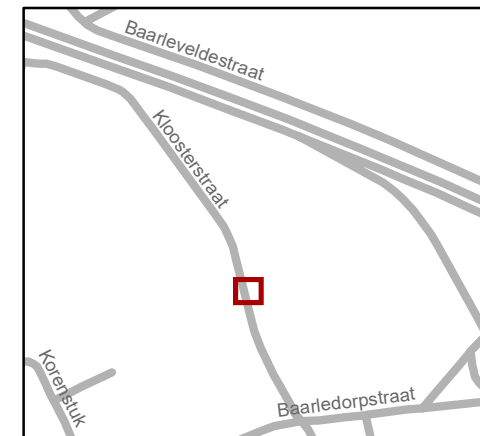
---

(einde reglement)



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande azobe paaltjes
-  Laadpaal  
In dienst



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Kloosterstraat 6A 2 x EV

Dossiernummer P-336241

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/01/2023	1/125	1/1	A4