



OPGELET: DIT BESLUIT IS INGETROKKEN; GOEDGEKEURD IN ZITTING VAN 19 OKTOBER 2023

2023_CBS_09279 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Opgeëistenlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 september 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen;
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazoui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het aanpassen van de signalisatie en toepassen van pijlmarkeringen om de enkele of dubbele richting op de fietspaden langs de Opgeëistenlaan duidelijker te maken voor de weggebruiker.
- Bij collegebesluit van 7 juli 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, is de invoering van een fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van de Rabottorens. Met de nieuwe oversteek werken we een cruciale missing link weg in het stadsregionaal fietsroute-netwerk van de Stad Gent dat werd goedgekeurd op het college van 15 november 2018. Zo wordt de verbinding tussen Gent-Centrum en het Rabot en de Bloemekenswijk sterk verbeterd. De nieuwe oversteek zal ook een hele verbetering zijn ten opzichte van de bestaande oversteek aan het Griendeplein naar oversteekbaarheid en comfort en bovendien ook beter aansluiten op de fietsroutes opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk. Berekeningen vooraf maakten duidelijk dat het lokaal terugbrengen van het aantal rijstroken van twee naar één geen problemen met zich zou meebrengen naar file-opbouw toe. Deze bevindingen werden ook bevestigd tijdens de proefopstelling – zoals gevraagd op het college van 21 april 2022 - die liep van 13 juni tot 1 juli 2022. Het lokaal terugbrengen van het aantal rijstroken van twee naar één op de Opgeëistelaan veroorzaakt geen problemen rond doorstroming of file-opbouw tijdens de proefopstelling in juni. Er werd tijdens de periode van de proefopstelling geen congestie vastgesteld, en ook geen structurele, significante toename in gemiddelde reistijd.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het markeren van het fietspad ter hoogte van de kruisingen met de Kolveniersgang en huisnummer 401A-401P nabij de reeds aanwezige signalisatie en de verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan ter hoogte van de Idealstraat en Scalastraat alsook ter hoogte van de toegang tot het binnenplein tussen de twee nieuwste appartementsgebouwen tussen de Idealstraat en Scalastraat. Daar wordt een uitzondering toegestaan voor onderhoudsvoertuigen van het binnenplein en verhuishagens wegens de enig mogelijke aanrijdmogelijkheid tot die zone voor deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Opgeëistenlaan Dossier P-389129 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Opgeëistenlaan Dossier P-389129 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Opgeëistenlaan, goedgekeurd in zitting van 7 juli 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Opgeëistenlaan.

2023_CBS_09279 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Opgeëistenlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Opgeëistenlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 28 september 2023

Bekendgemaakt op 29 september 2023

Geldig vanaf 4 oktober 2023

Referentienummer 2023_CBS_09279

Reglement

Artikel 1

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op het fietspad van de Opgeëistenlaan richting Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op het fietsoversteek van de Opgeëistenlaan in de richting van de Scalastraat ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 5

Op de Opgeëistenlaan, vanaf het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan en dat in beide richtingen geldt de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

Artikel 6

Op de Opgeëistenlaan vanaf de tramsporen aan huisnummer 2A in de richting van Bachtenwalle geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 7

Op de Opgeëistenlaan vanaf de inrit naar huisnummers 1-393 in de richting van het Rabotpark geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 8

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de Scalastraat en Idealstraat vanaf de noordelijke rijbaan in de richting van de Scalastraat en Idealstraat geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5

Artikel 9

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het binnenplein van de gebouwen tussen de Scalastraat en Idealstraat vanaf de noordelijke rijbaan in de richting van het binnenplein van de gebouwen tussen de Scalastraat en Idealstraat geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de maatregel geldt niet voor voertuigen van onderhoudsdiensten en verhuis .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- GIV

Artikel 10

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de middenberm tegenover huisnummers 401A-401P;

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de noordelijke middenberm aan het kruispunt met de Blaisantvest geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Kolveniersgang aan de oostelijke zijde van de weg tot het kruispunt met de Blaisantvest aan de zuidelijke zijde van de weg geldt; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 12

Op de Opgeëistenlaan, vanaf de Rabottorens tot de Kolveniersgang, aan de zuidelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 13

Op de Opgeëistenlaan, vanaf het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 14

Op de Opgeëistenlaan, vanaf het parkeergebouw aan de oostelijke zijde van huisnummers 401A-401P tot het kruispunt met de Kolveniersgang aan de kant van de onpare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 15

Op de Opgeëistenlaan, vanaf het kruispunt met de Begijnhoflaan tot het kruispunt met de Blaisantvest;

Op de Opgeëistenlaan, vanaf het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan;

Op het fietspad van de Opgeëistenlaan ter hoogte van de fietsoversteek van huisnummer 2 tot aan de Rabottorens geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 16

Op de Opgeëistenlaan, vanaf de achterkant van huisnummer 111/3 van de Molenaarsstraat tot de achterkant van huisnummer 121 van de Molenaarsstraat geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 17

Op de Opgeëistenlaan, vanaf de westelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang tot de oostelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang aan de zuidelijke zijde van de weg;
Op de Opgeëistenlaan vanaf het kruispunt met het fietspad richting de Molenaarsstraat tot het kruispunt met het Gaardenierspad aan de noordelijke en zuidelijke zijde van de weg;
Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de in-en uitrit van huisnummers 401A-401P ter hoogte van de reeds aanwezige voorrangsborden aan de noordelijke zijde van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 18

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang aan de westelijke zijde van het kruispunt;
Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest;
Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Scalastraat en de Rabottorens geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 19

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de Scalastraat;
Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de Rabottorens geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4

Artikel 20

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 21

Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de noordelijke kant op de middenberm aan de achterkant van huisnummer 13 van de Molenaarsstraat;

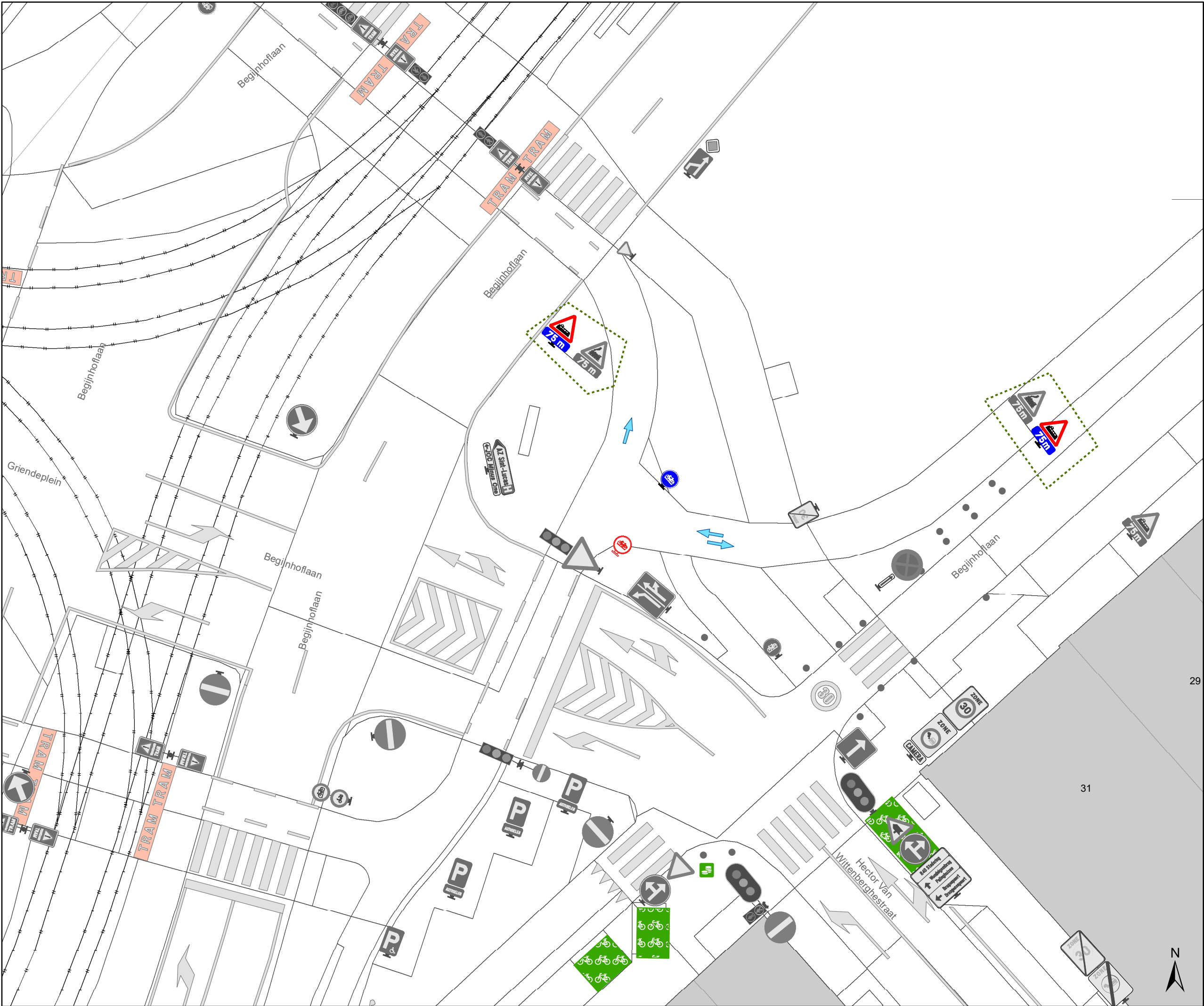
Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de fiets- en voetgangersoversteek aan de Rabottorens geldt bestuurders mogen niet rijden,ilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

(einde reglement)





- ### Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

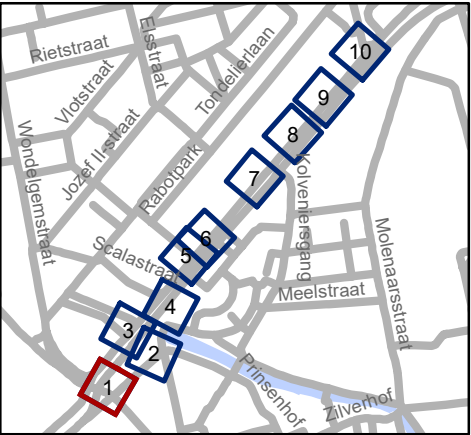
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

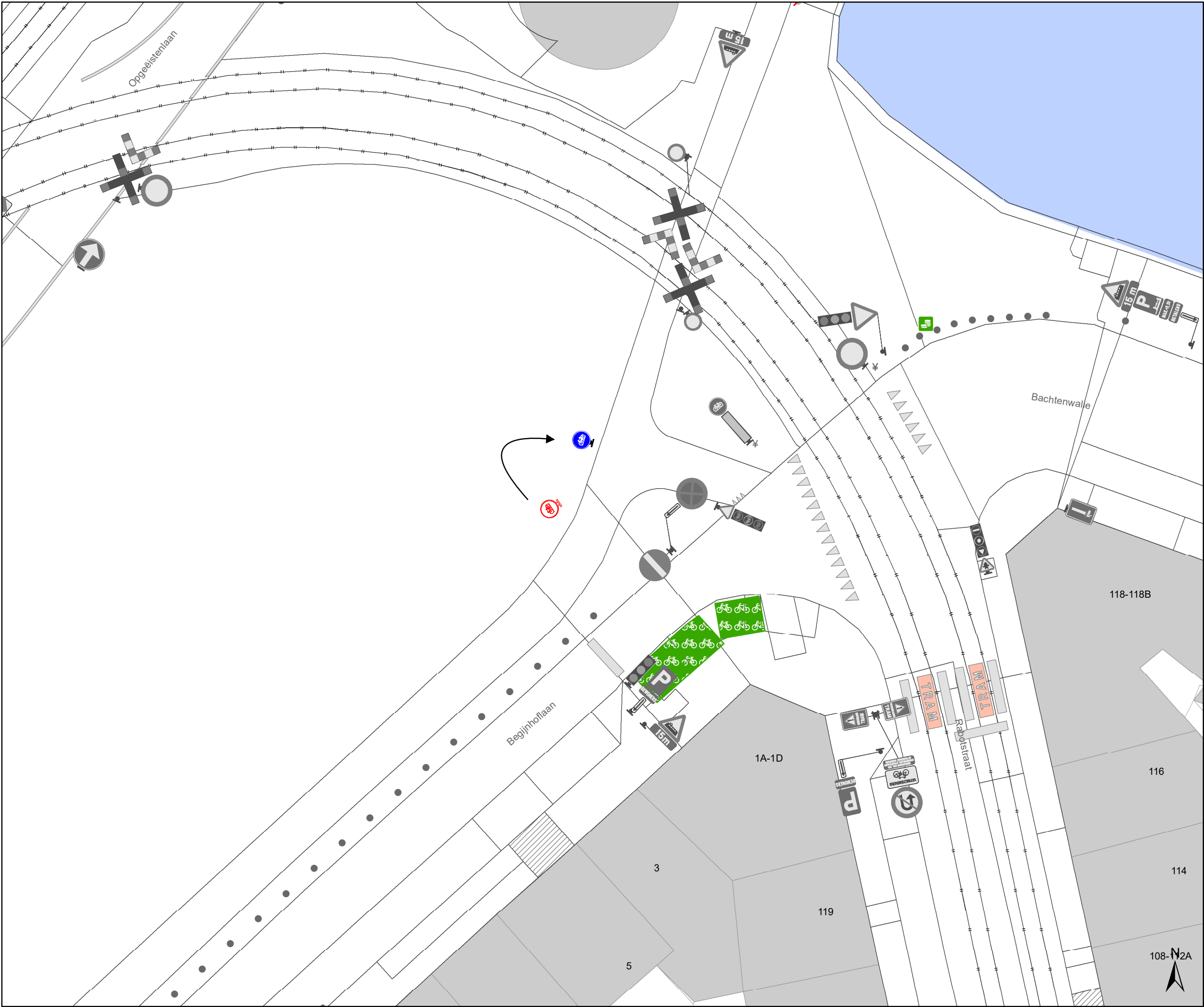


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

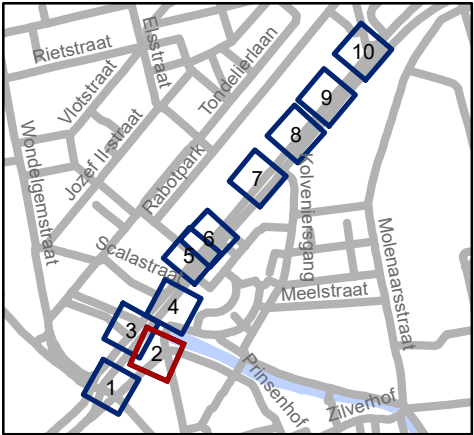
Opgeëistenlaan signalisatie fiets

Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	1/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

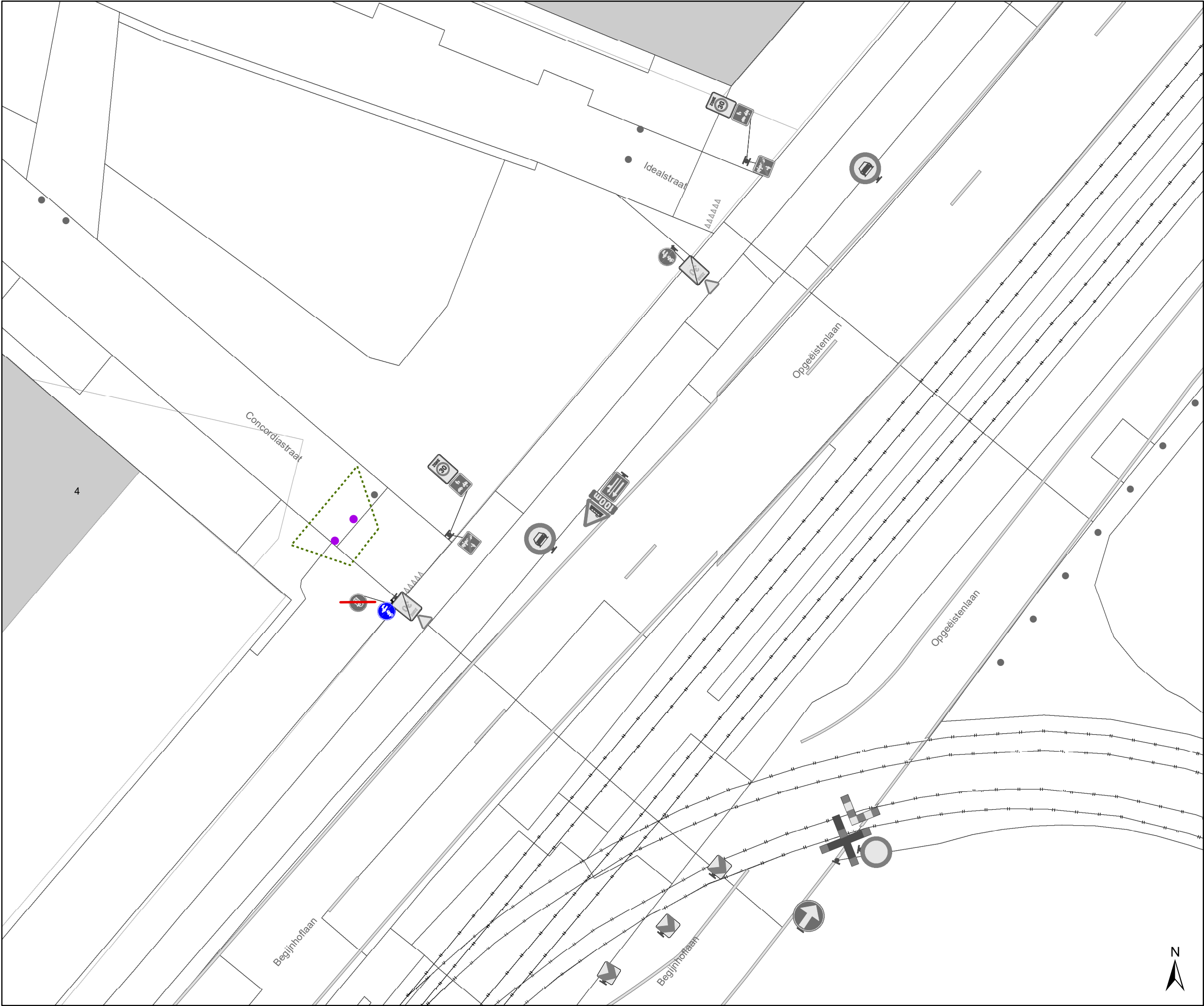


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Opgeëistenlaan
signalisatie fiets**

Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	2/10	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



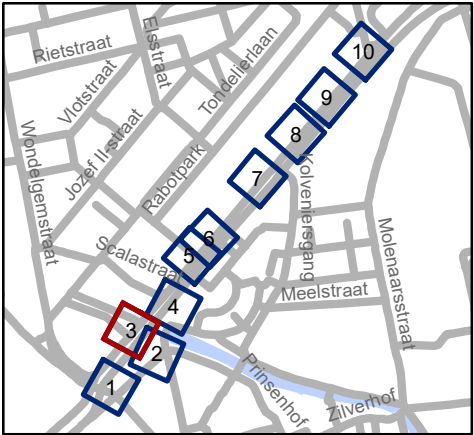
Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



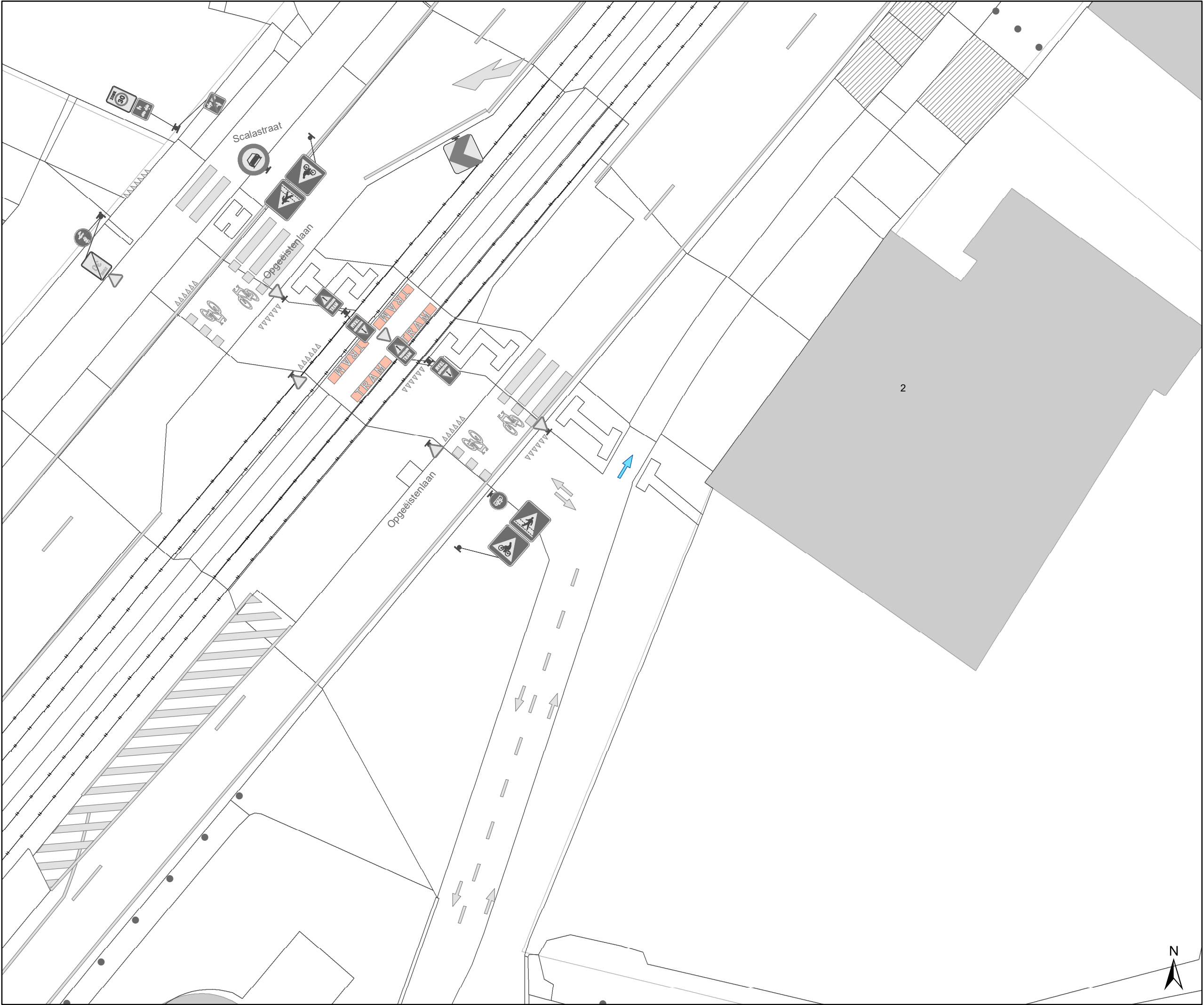


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Opgeëistenlaan signalisatie fiets

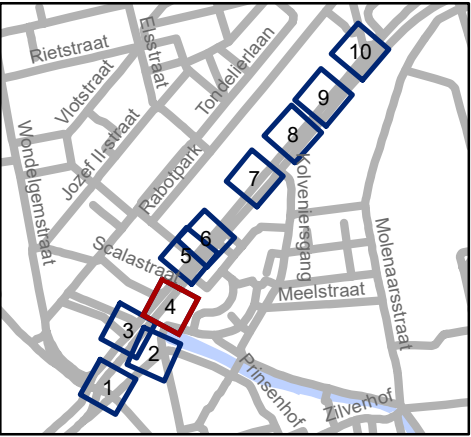
Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	3/10	A3



- ### Legende

 - Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

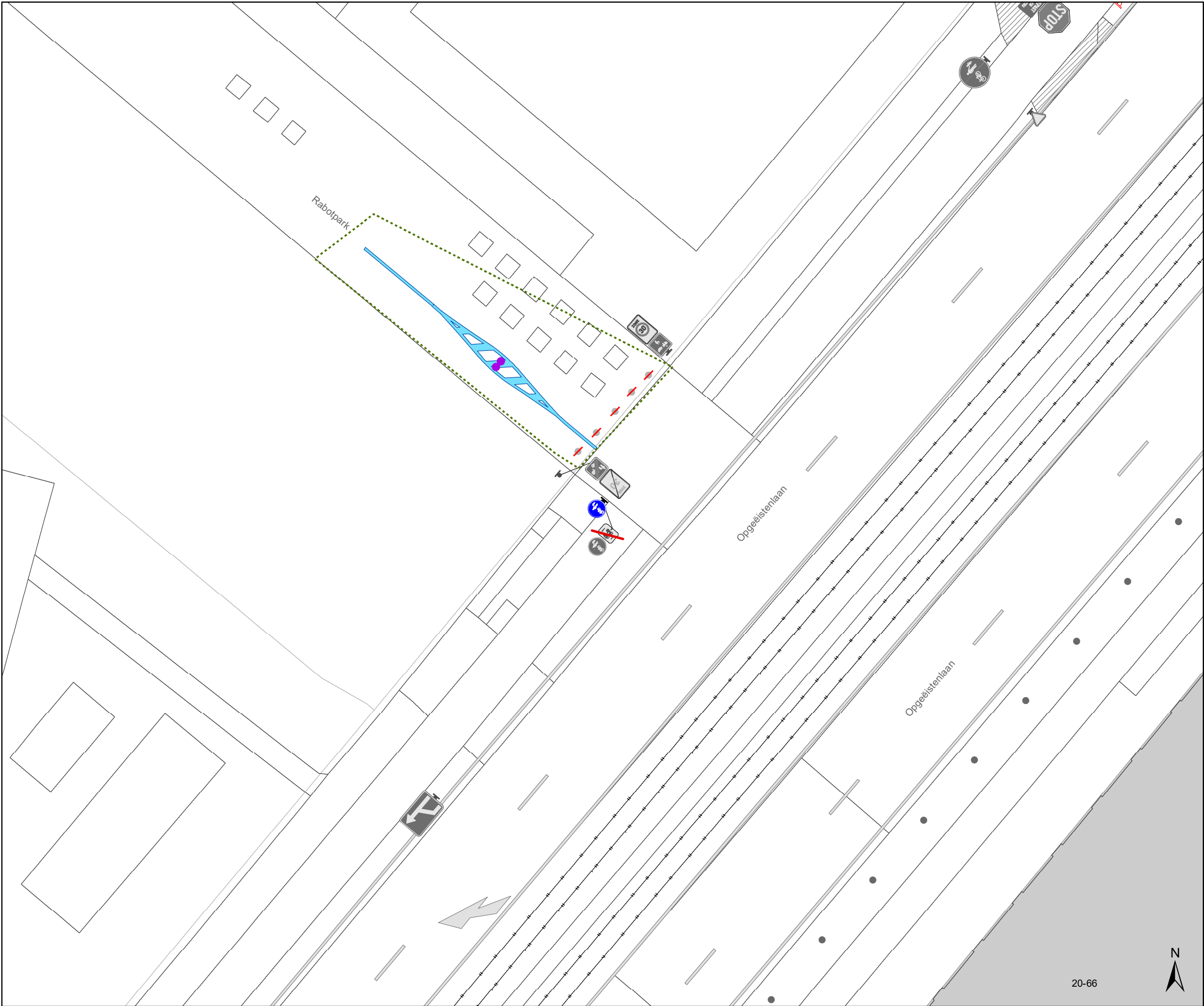


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Opgeëistenlaan signalisatie fiets

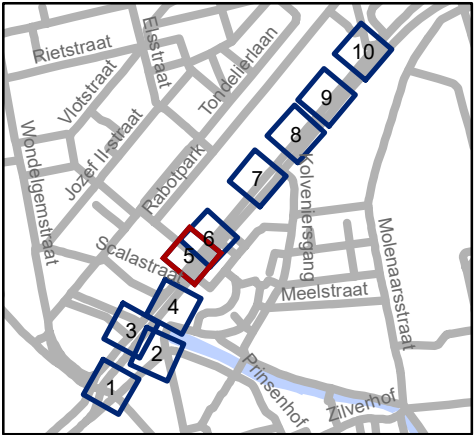
Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	4/10	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

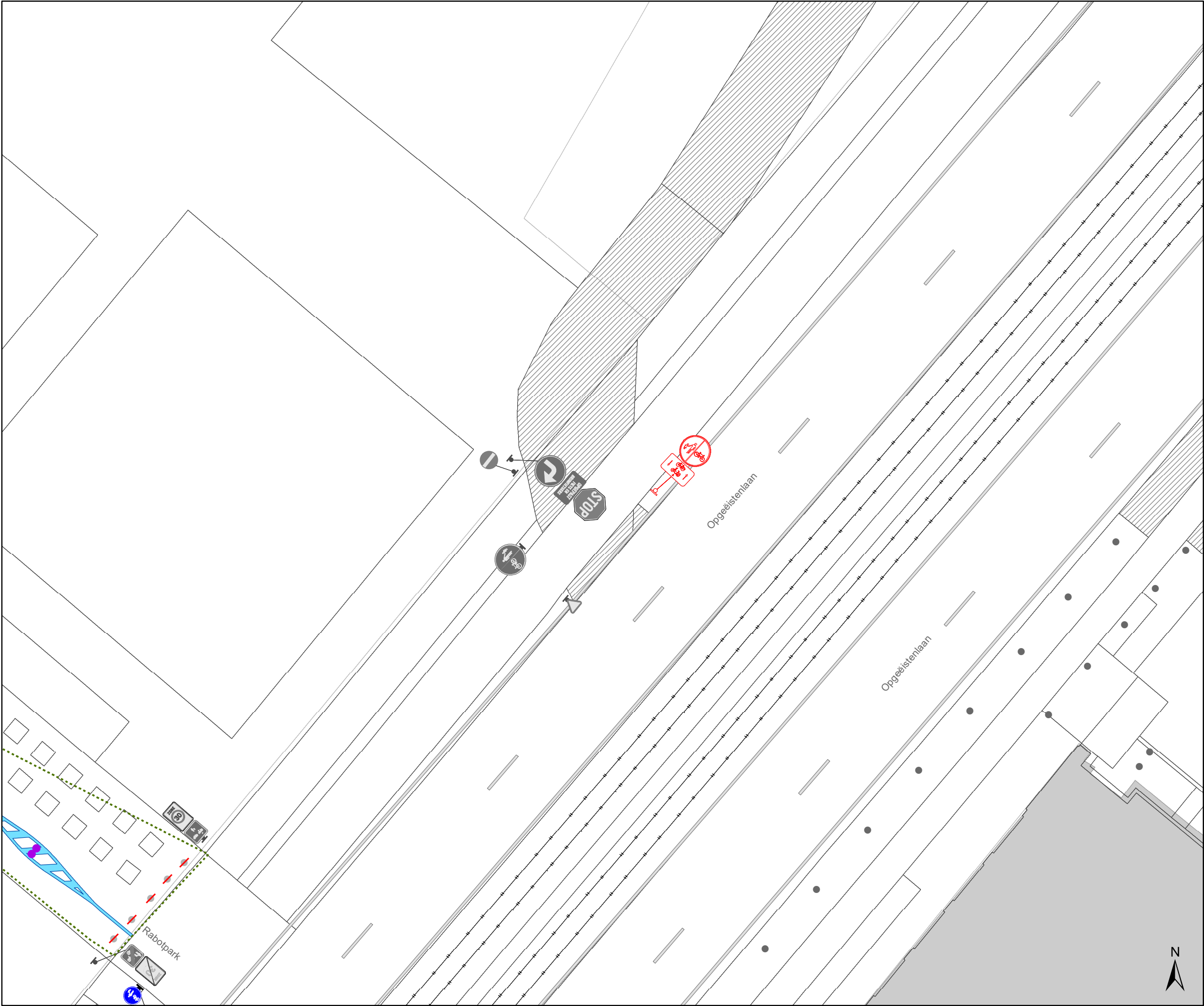


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

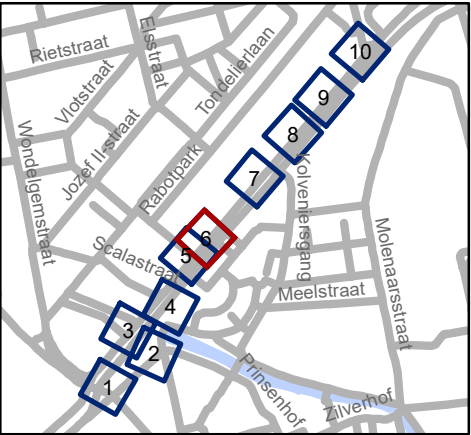
**Opgeëistenlaan
signalisatie fiets**

Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	5/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

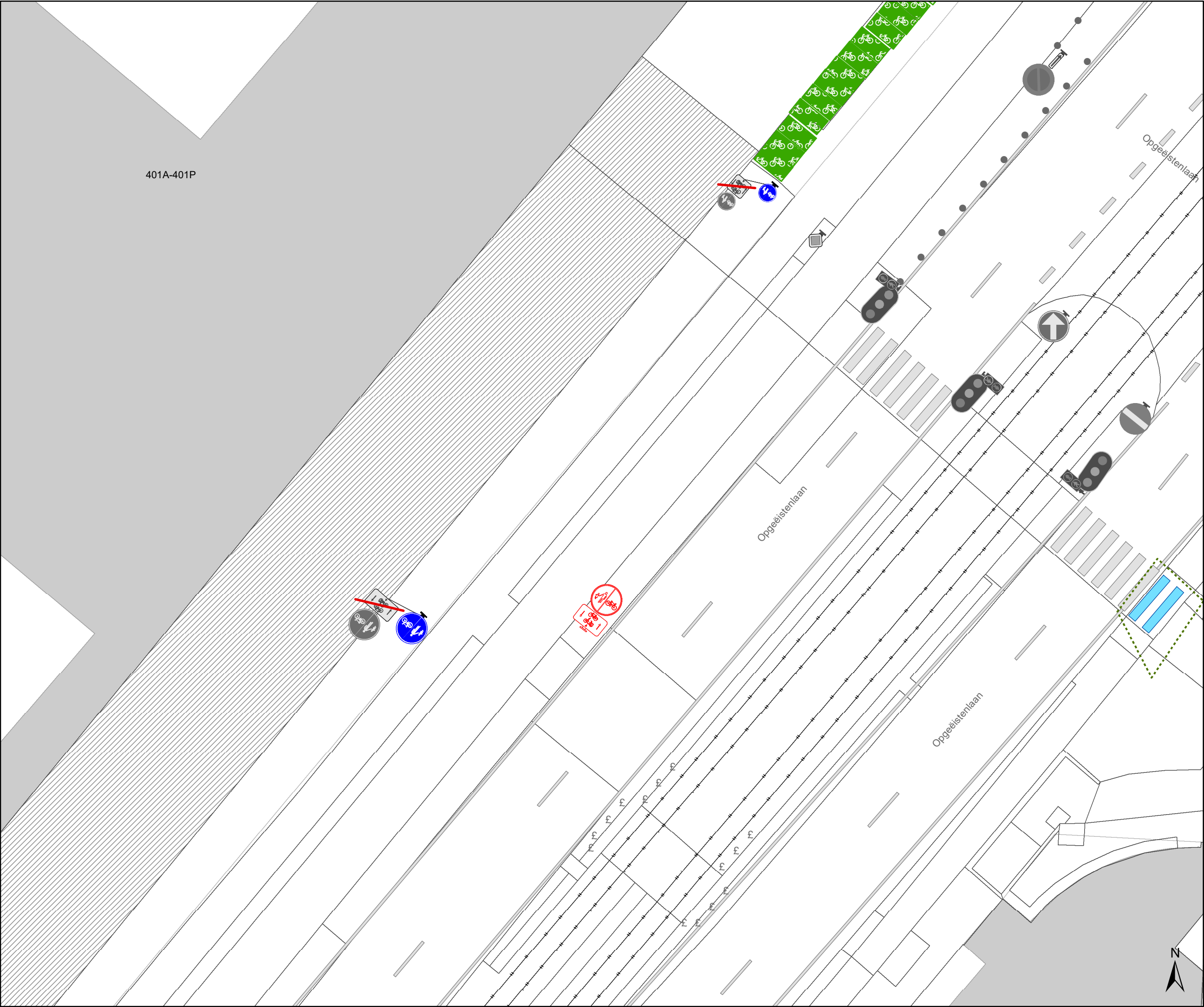


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Opgeëistenlaan
signalisatie fiets**

Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	6/10	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

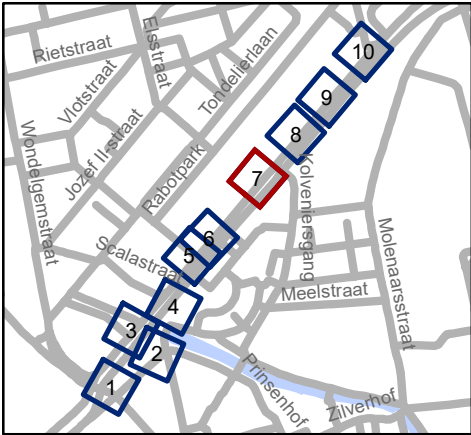
Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

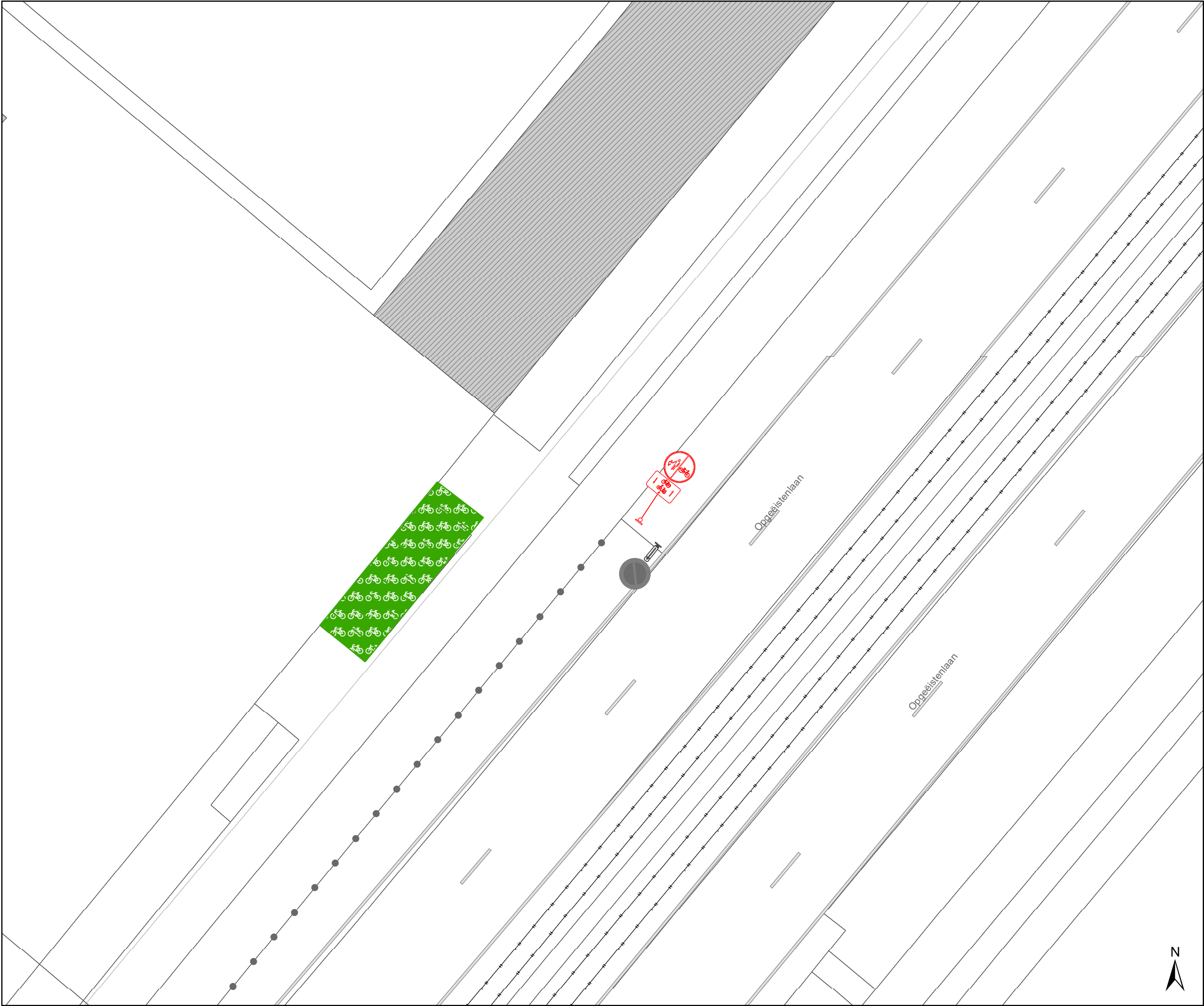


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Opgeëistenlaan signalisatie fiets

Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	7/10	A3



- ### Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

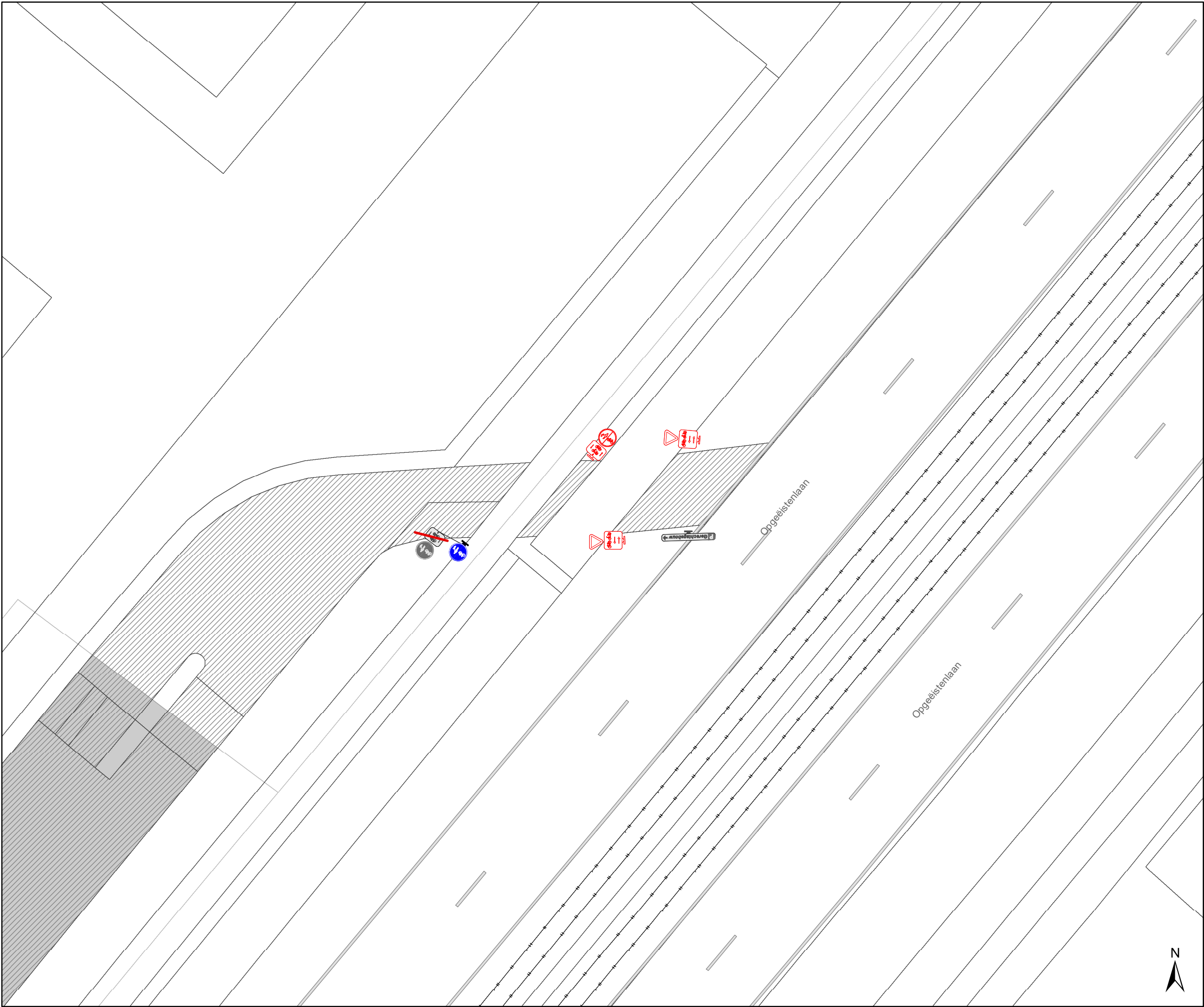


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Opgeëistenlaan
signalisatie fiets

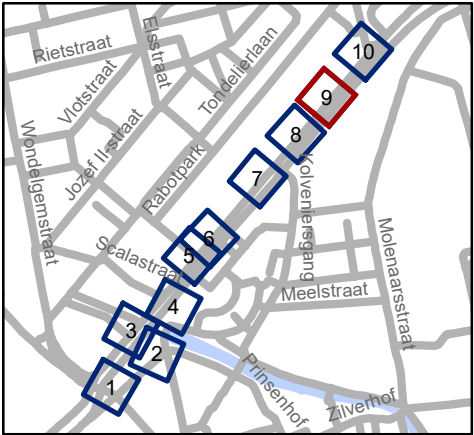
Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	8/10	A3



- ### Legende

 - Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

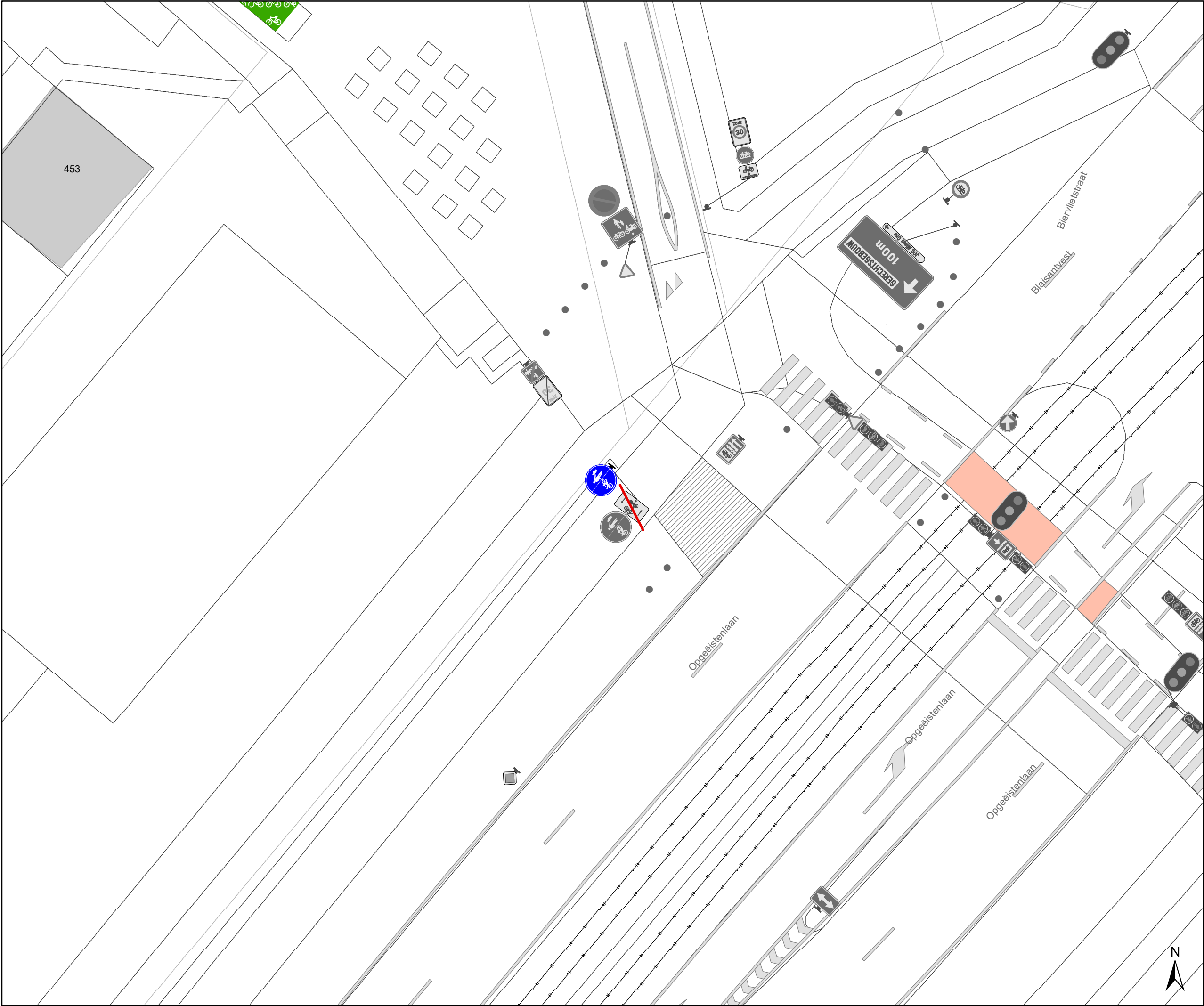


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Opgeëistenlaan
signalisatie fiets**

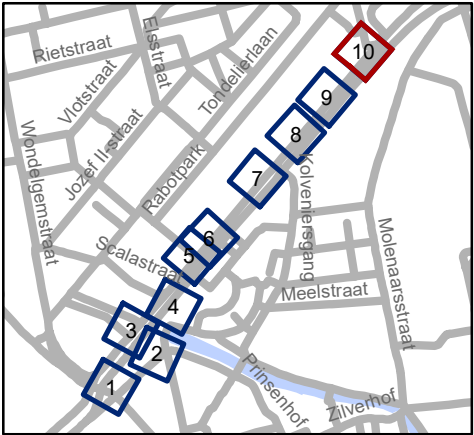
Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	9/10	A3



- ### Legende

 - Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Opgeëistenlaan
signalisatie fiets**

Dossiernummer P-389129

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/08/2023	1/200	10/10	A3