



2024_CBS_04802 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goudstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die getroffen worden, kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in Goudstraat-Minnemeers. Deze twee straten zijn een onderdeel van de primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad verbindt met de wijk Tolhuis Ham en Dok Noord en Dok Zuid. Deze primaire stedelijke fietsroute takt ook aan op de fietsroute richting Gentbrugge en Ledeberg. Het is een missing Link in het Stadsregionaal Fietsnetwerk Gent. Op termijn wordt ook het vervolg van deze route (Kongostraat en Kraankinderstaat) ingericht als fietsstraat. Er ontstaat zo een kwalitatieve verbinding tussen de binnenstad en de nieuw ontwikkelde wijken op en rond de dokken.

Fietsers rijden er gemengd met het autoverkeer. Om de as op een volwaardige manier op te nemen in het fietsnetwerk is het aangewezen om deze straten om te vormen tot een fietsstraat. Op die manier wordt de positie van het autoverkeer ondergeschikt aan het fietsverkeer.

Deze as maakt deel uit van een primaire stedelijke fietsroute, opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het primaire stedelijke fietsroute

De fietsstraat op de as Goudstraat - Minnemeers wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

De maatregelen komen **de leesbaarheid** van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

- De fietsstraat krijgt **voorrang op alle zijstraten**
- **Parkeermaatregelen** worden genomen, nl twee parkeerplaatsen worden verwijderd. De twee parkeerplaatsen worden geschrapt omdat de Goudstraat hier heel smal wordt en de vademecumconforme loperbreedte van vier meter niet gegarandeerd kan worden. Al helemaal niet als de schuwafstand erbij wordt gerekend.

- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werd als maatregel getroffen, het plaatsen van de noodzakelijke signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 7 november 2019.
- Het artikel over het verkeersplateau wordt verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van een snelheidsremmer, m.n. een plateau met harde helling, in de bocht

Minnemeers/Goudstraat. Deze snelheidsremmer moet niet alleen de snelheid van de autobestuurders doen afnemen vooraleer ze de Minnemeers opdraaien, ook de veiligheid van fietsers die van Minnemeers komen wordt hierdoor verhoogd. Door een plateau aan te leggen kan een fietser bij gevaar wel 'wegvluchten' naar het trottoir. Een plateau remt ook een fietser af.

Ter hoogte van het plateau verdwijnt de parkeerbelijning

Pianomarkering wordt toegevoegd aan het plateau.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd in de zijstraten. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd als nieuwe maatregel een parkeerverbod aangebracht ter hoogte van huisnummers 27-27A. Dit om de doorgang voor brandweervoertuigen te vrijwaren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Goudstraat Dossier P-473162 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Goudstraat Dossier P-473162 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Goudstraat, goedgekeurd in zitting van 25 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Goudstraat.

2024_CBS_04802 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Goudstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Goudstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 8 mei 2024

Bekendgemaakt op 8 mei 2024

Geldig vanaf 13 mei 2024

Referentienummer 2024_CBS_04802

Reglement

Artikel 1

Op de Goudstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottogracht geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op het kruispunt van de Goudstraat met de Sint-Katelijnestraat;

Op het kruispunt van de Goudstraat met de Willem De Beersteeg;

Op het kruispunt van de Goudstraat met de Oudevest geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Goudstraat vanaf de Minnemeers tot het kruispunt met de Oudevest in de richting van het kruispunt met de Oudevest geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 4

Op de Goudstraat ter hoogte van huisnummer 23-23A geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 5

Op de Goudstraat, vanaf huisnummers 52-56 van de Ottogracht tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Goudstraat vanaf huisnummer 14 tot huisnummer 26 aan de kant van de pare huisnummers;

Op de Goudstraat vanaf huisnummer 29-31 tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Goudstraat ter hoogte van huisnummer 28;

Op de Goudstraat ter hoogte van huisnummers 27-27A geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 6

Op de Goudstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottogracht;

Op de Goudstraat ter hoogte van huisnummers 37-37A geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 7

Op de Goudstraat ter hoogte van huisnummer 27 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 8

Op de Goudstraat ter hoogte van huisnummers 1A-L;

Op de Goudstraat vanaf huisnummer 1 tot huisnummers 3-15;

Op de Goudstraat vanaf huisnummer 23 tot huisnummer 25;

Op de Goudstraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

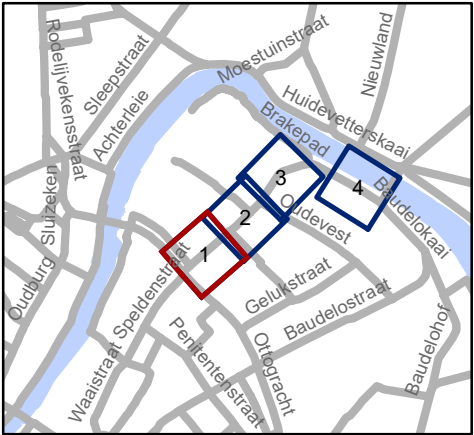
(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Fietsenstallingen
- Actief
 - Gepland
 - Voorstel

- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltje
 - Werfzone - Toplaagvernieuwing



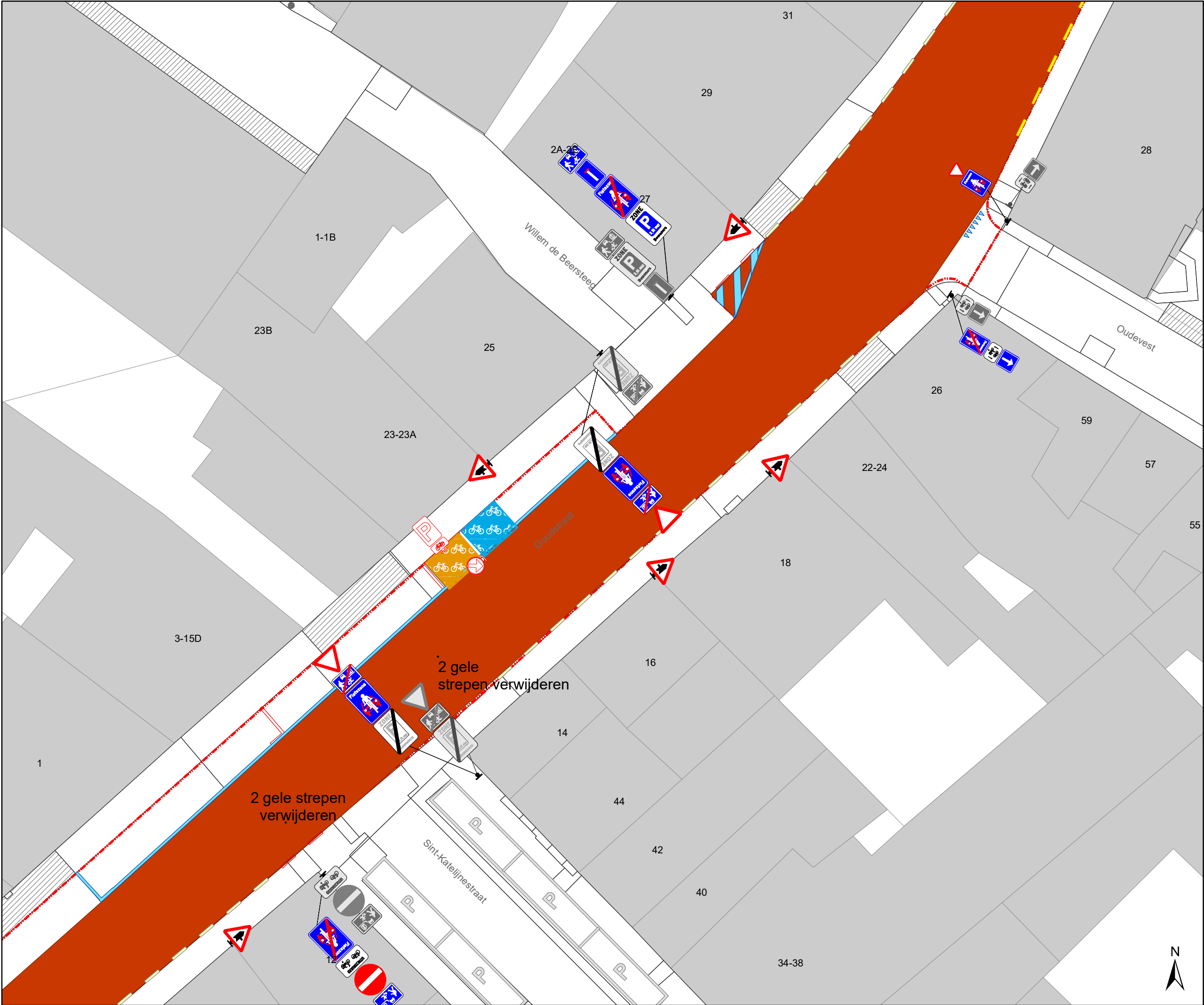
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Goudstraat
toplaag - fietsstraat**

Dossiernummer P-473162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/03/2024	1/200	1/4	A3





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen

Actief

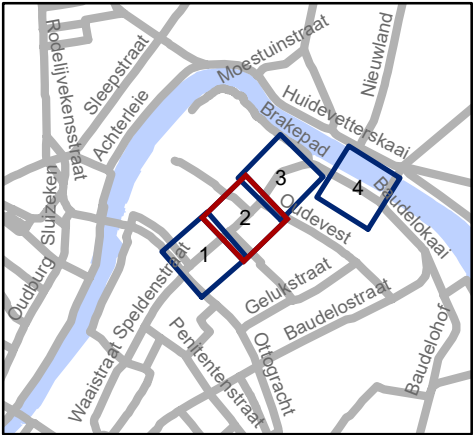
Gepland

Voorstel

Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Werfzone - Toplaagvernieuwing

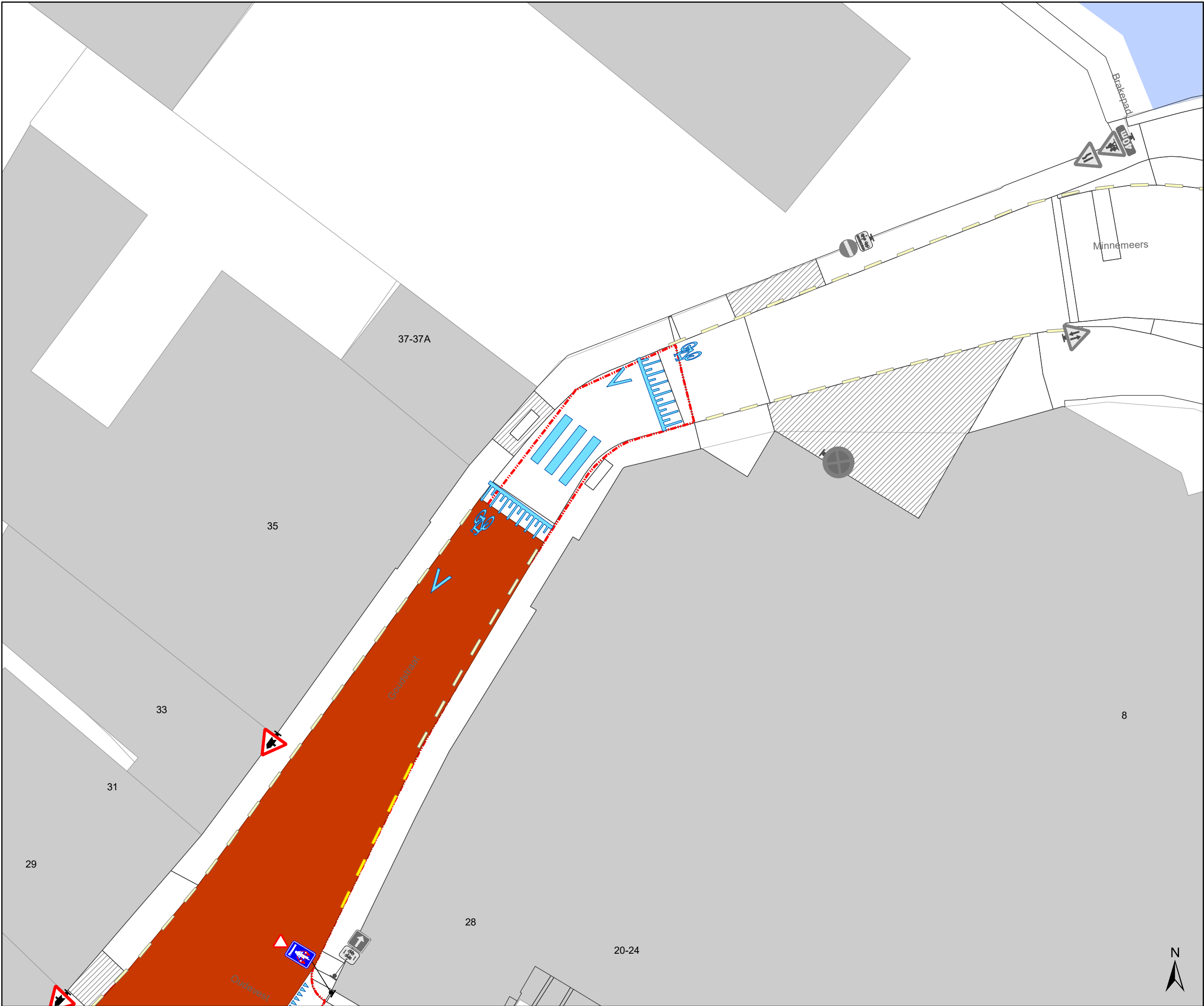


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goudstraat
toplaag - fietsstraat

Dossiernummer P-473162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/03/2024	1/200	2/4	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen

Actief

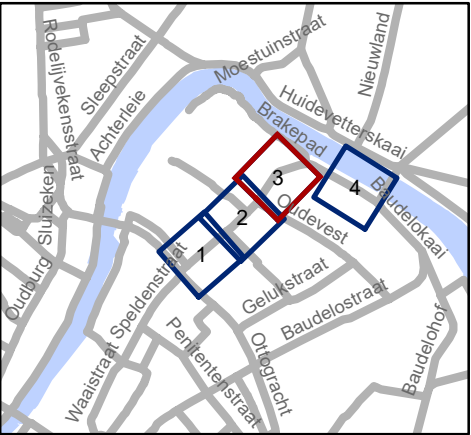
Gepland

Voorstel

Straatmeubilair

Bestaand paaltje

Werfzone - Toplaagvernieuwing

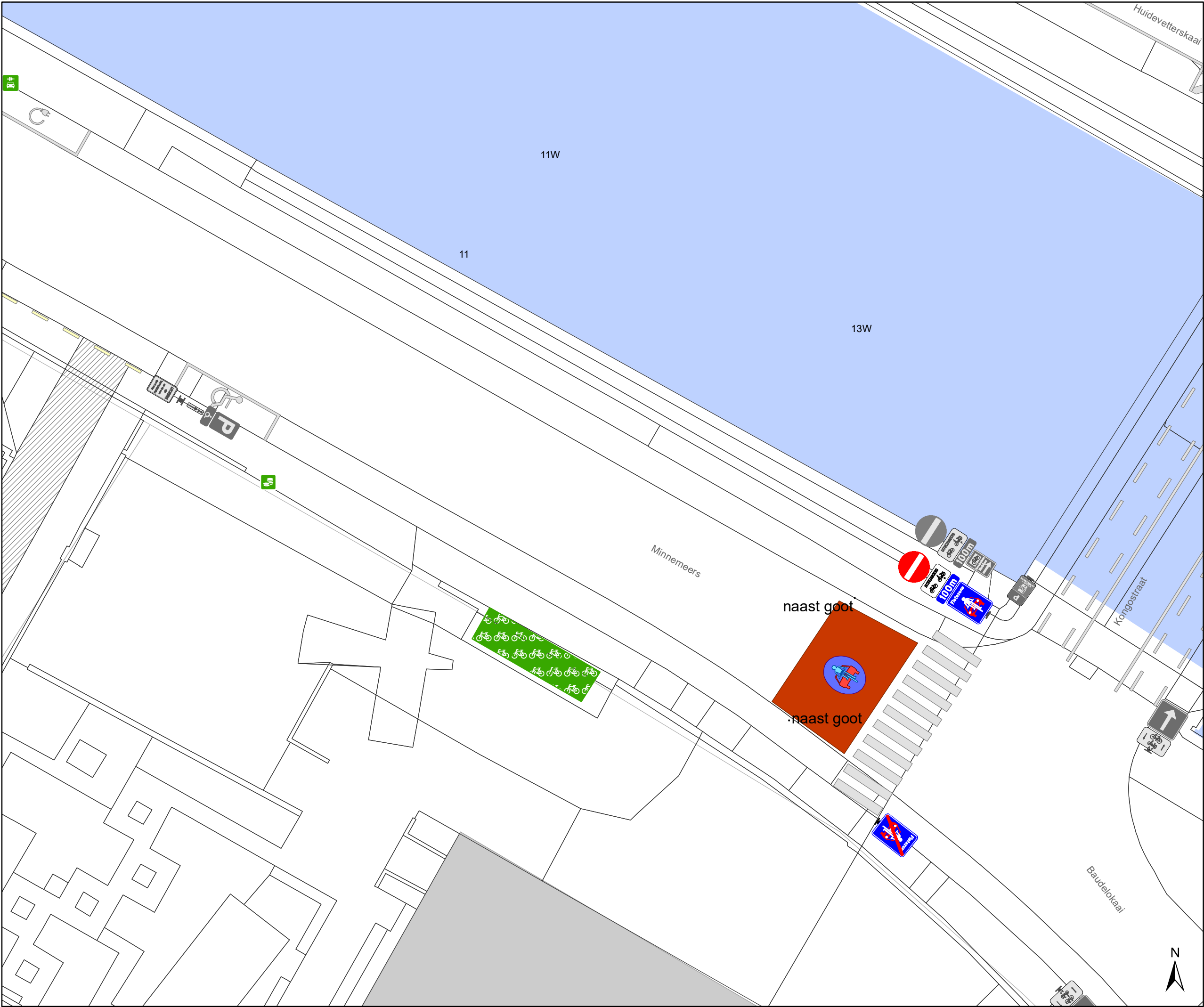


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goudstraat
toplaag - fietsstraat

Dossiernummer P-473162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/03/2024	1/200	3/4	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Fietsenstallingen



Actief



Gepland



Voorstel

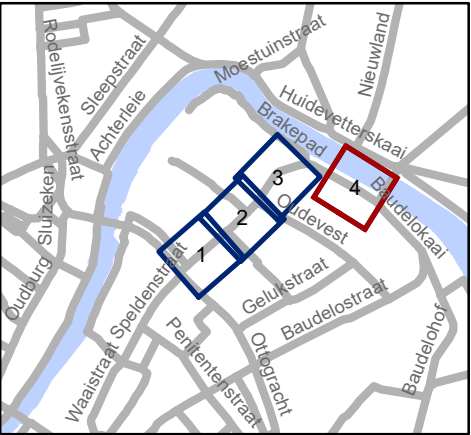
Straatmeubilair



Bestaand paaltje



Werfzone - Toplaagvernieuwing





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Goudstraat
toplaag - fietsstraat

Dossiernummer P-473162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/03/2024	1/200	4/4	A3