



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 25 MEI 2022

2020_CVB_08344 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Snekpaaï- nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 augustus 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Met dit besluit worden ten eerste diverse voorrangsregelingen, inhaal- en parkeerverboden, de rijbaankussens ter hoogte van huisnummers 3,14 en overzijde en 20 en het verplicht gebruiken van het fietspad duidelijker gesignaleerd. Ten tweede wordt het gezamenlijk gebruik van het smalle pad achter de even huisnummers gepaster gesignaleerd voor de veiligheid van de voetgangers. Ten derde wordt het er op het doorgangsverbod voor bestuurders richting het pad achter de even huisnummers een uitzondering voor bestuurders van bromfietsen klasse A en P toegevoegd zodat de bestuurders van deze duurzamere verplaatsingswijzen ook de Sneppebrug richting Drongen kunnen nemen. Ten vijfde wordt de fietseroversteek ter hoogte van de Koningin Fabiolalaan duidelijker gemarkeerd zodat ze daar veiliger kunnen verder rijden naar het noorden.

Ook wordt de onderbroken aslijn, behalve aan de rijbaankussens, verwijderd wegens in strijd met het inhaalverbod langs links en worden er nog diverse maatregelen geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand en als nieuwe maatregel een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 1 ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Snekkaai dossier MB-20-01540 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Snekkaai dossier MB-20-01540 (deel van de beslissing)
- Historiek Snekkaai dossier MB-20-01540

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Snekkaai, goedgekeurd in zitting van 13 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Snekkaai.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Snepkaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 augustus 2020

Bekendgemaakt op 31 augustus 2020

Geldig vanaf 5 september 2020 tot en met 24 mei 2022

Referentienummer 2020_CVB_08344

Reglement

- Artikel 1.** Op de Snepkaai komende van het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A ten westen van huisnummers 20 tot en met 40 ter hoogte van het kruispunt met het fietspad aan de zijde van de even huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Snepkaai komende van de parking ten zuiden van huisnummer 14 en ter hoogte van het plateau met de Maurice Dupuislaan van de jachthaven ter hoogte van het kruispunt met het fietspad en de rijbaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Snepkaai ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Maurice Dupuislaan enerzijds, en met de Koningin Fabiolalaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Snepkaai vanaf het begin van de fietsdoorsteek ten noorden van huisnummer 20 in de richting van het westen en vanaf de parking ten zuiden van huisnummer 14 op 70 meter afstand van de as van de rijbaan van de Snepkaai geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 5. Op de Snepkaai vanaf 42 meter zuidwestwaarts van het plateau met de Maurice Dupuislaan in de richting van de R4-Buitenring geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor diensten gebruikers van de jachthaven en met toelating.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A van de Snepkaai aan de achterzijde van de even huisnummers vanaf huisnummers 14 en 40 in de richting van de Koningin Fabiolalaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;
de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- verkeersborden C9

Artikel 7. Op de Snepkaai van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan tot het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C35

Artikel 8. Op de Snepkaai van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan tot het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan, aan het begin van de fietspadhelling aan de zuidzijde van de Sneppebrug en aan het begin van de onderdoorgang van de Sneppebrug en dit zowel aan de zuid- en noordzijde langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 9. Op het grondgebied van de Stad Gent aan de achterzijde van huisnummers 2 tot en met 40 in de zuidelijke richting:
voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen

voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10

Artikel 10. Op de Snepkaai van het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan tot en met de fietsdoorsteek ten noorden van huisnummer 20 en van huisnummer 40 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Snepkaai van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan tot het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 11. Op de Snepkaai van huisnummer 20 tot huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Snepkaai van huisnummer 1 tot huisnummer 3 geldt:

op de Snepkaai vanaf het plateau tot en met 20 meter noordwaarts over een lengte van 20 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 13. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Snepkaai ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan, Koningin Fabiolalaan, de parking ten zuiden van huisnummer 14 en de fietsdoorsteken ten noorden van huisnummer 20 en aan de overzijde van huisnummer 34:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad

volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 14. Op de Snepkaai ter hoogte van huisnummer 1;

op de Snepkaai ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Snepkaai van huisnummer 20 tot huisnummer 36;

op de Snepkaai ter hoogte van huisnummer 38 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

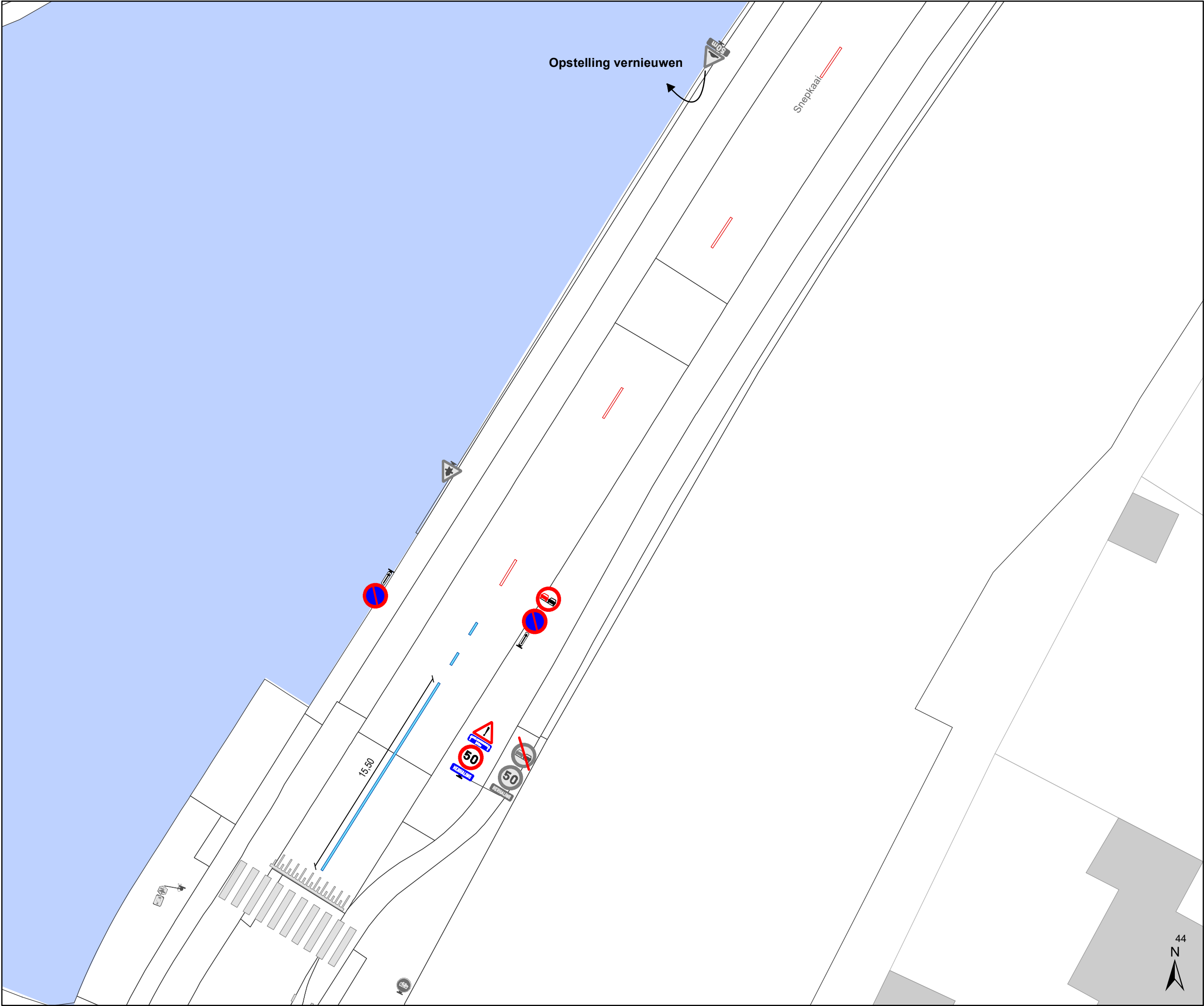
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 16. Op de Snepkaai ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Fabiolalaan en met het kruispunt met de Maurice Dupuislaan en de weg komende van de jachthaven; de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

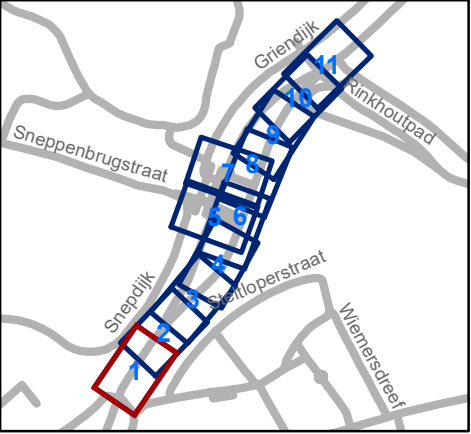
Overige

Ander gepland dossier

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

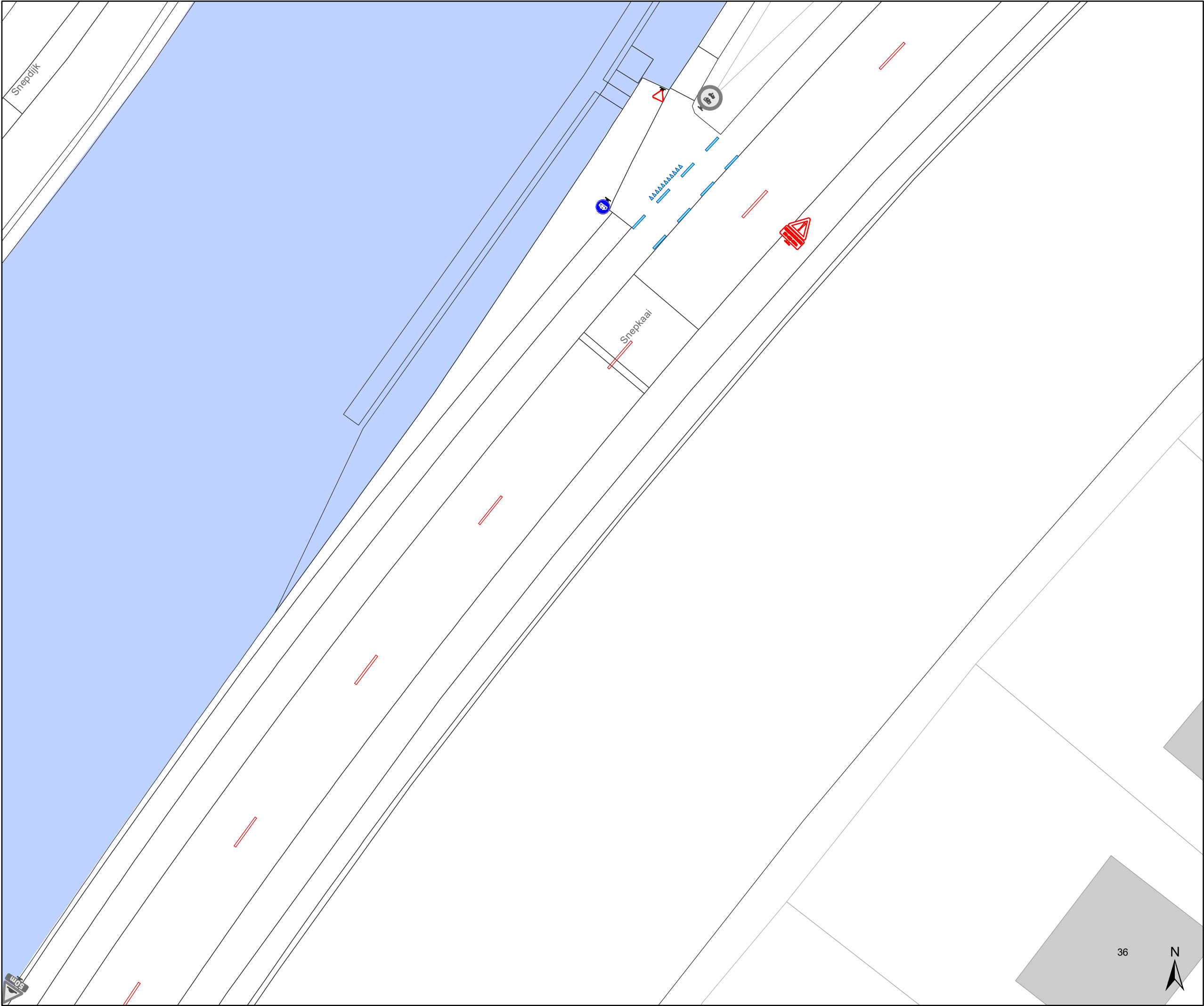


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Snekkaai Regularisatie

Dossiernummer MB-20-01540

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
18/08/2020	1/250	1/11	PB	neveew	A4



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

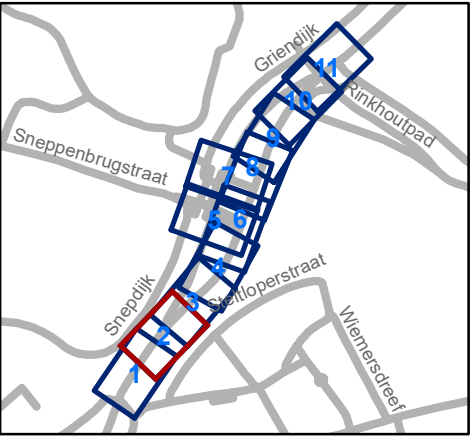
Overige

Ander gepland dossier

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje



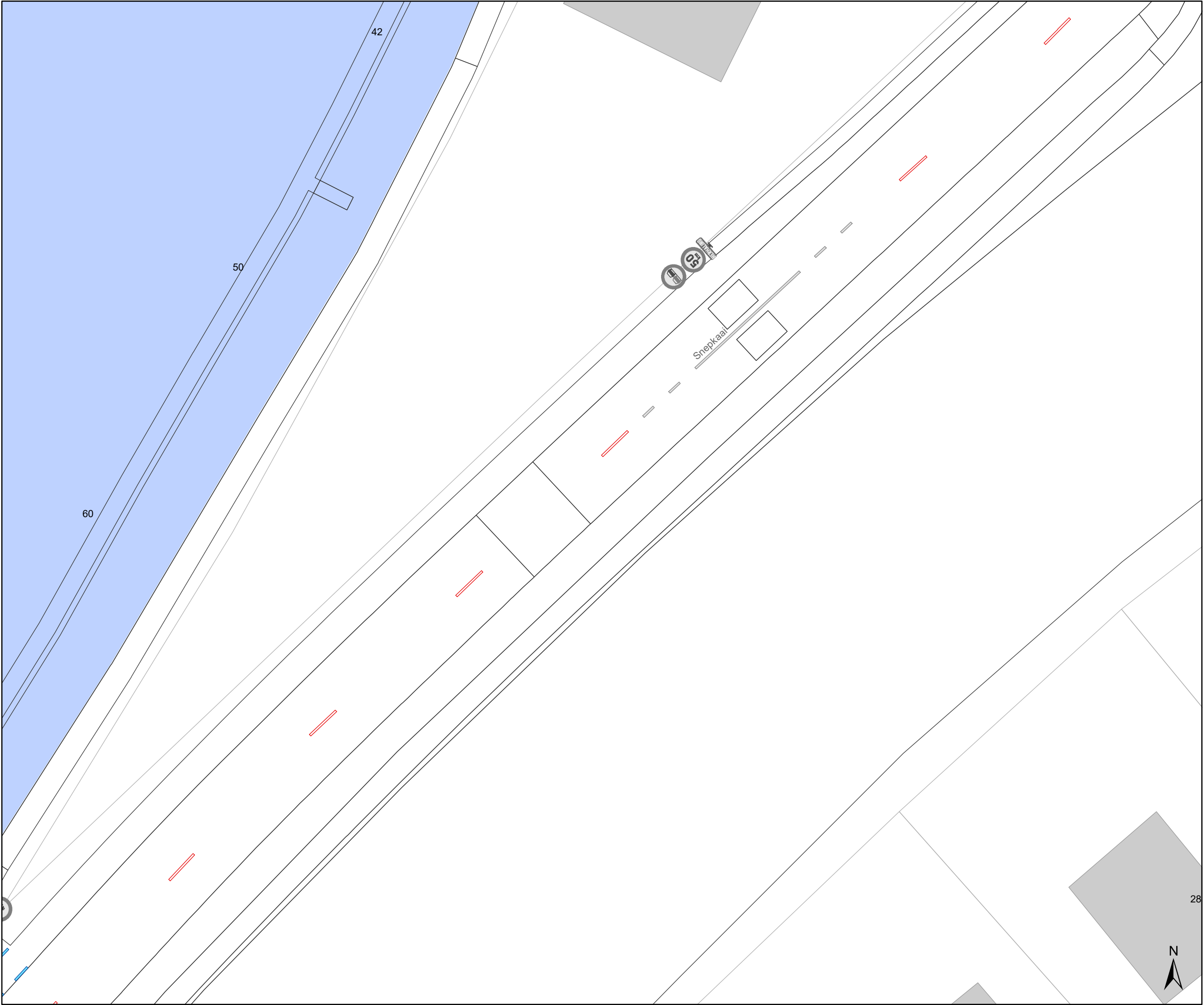
Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Snekkaai Regularisatie

Dossiernummer MB-20-01540

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
18/08/2020	1/250	2/11	PB	neveew	A4





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

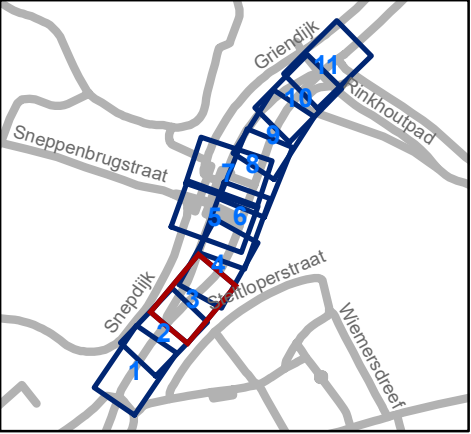
Overige

Ander gepland dossier

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

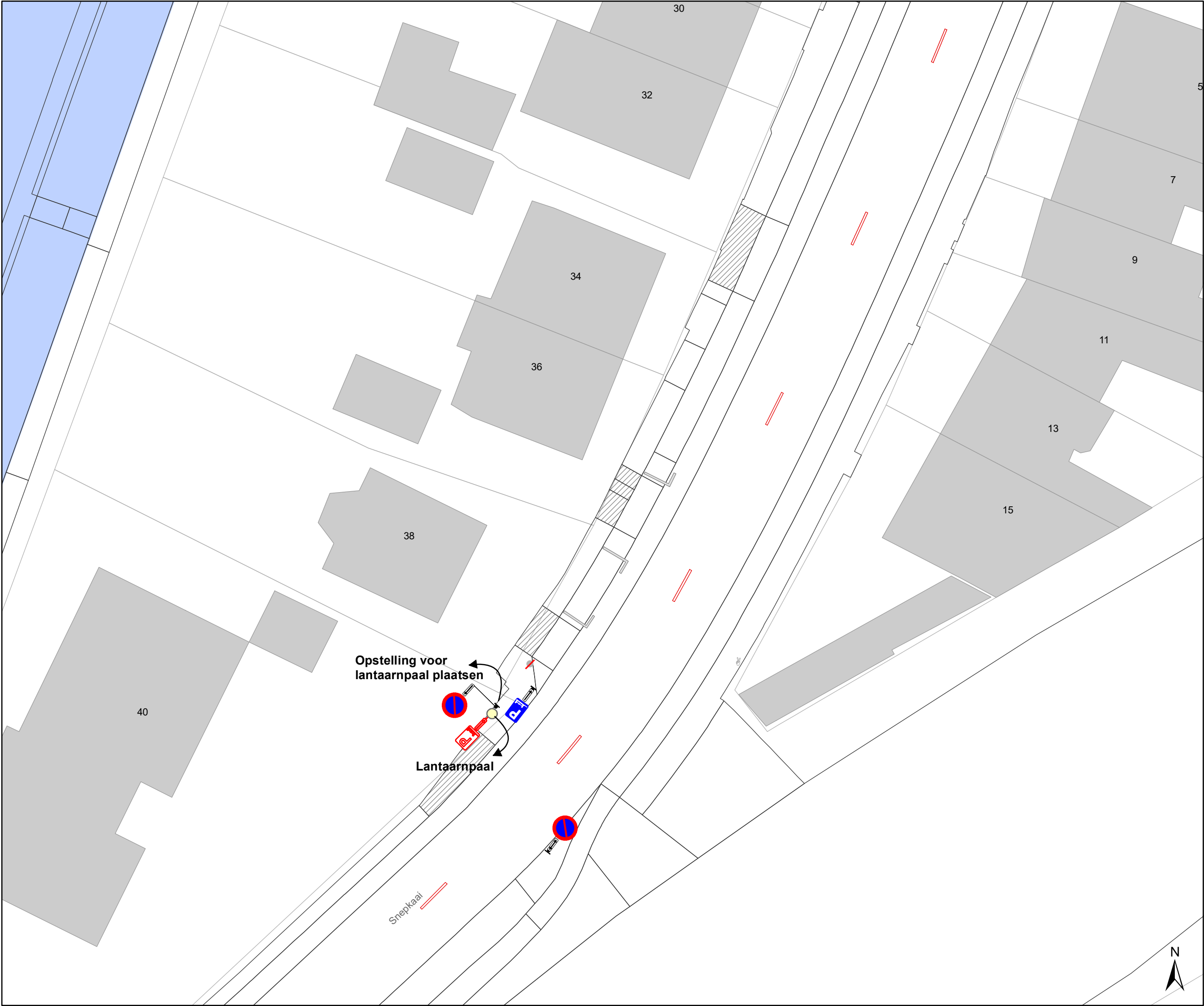


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Snekkaai Regularisatie

Dossiernummer MB-20-01540

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
18/08/2020	1/250	3/11	PB	neveew	A4



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden





Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier

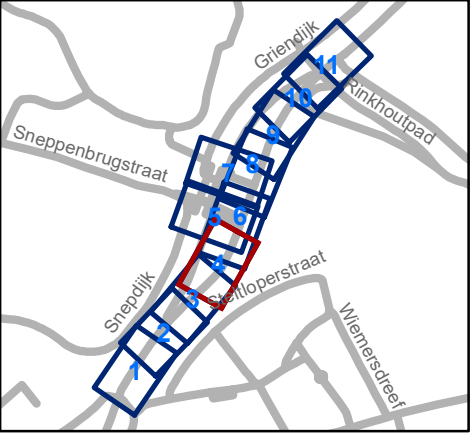
Straatmeubilair



Gepland paaltje



Te verwijderen paaltje



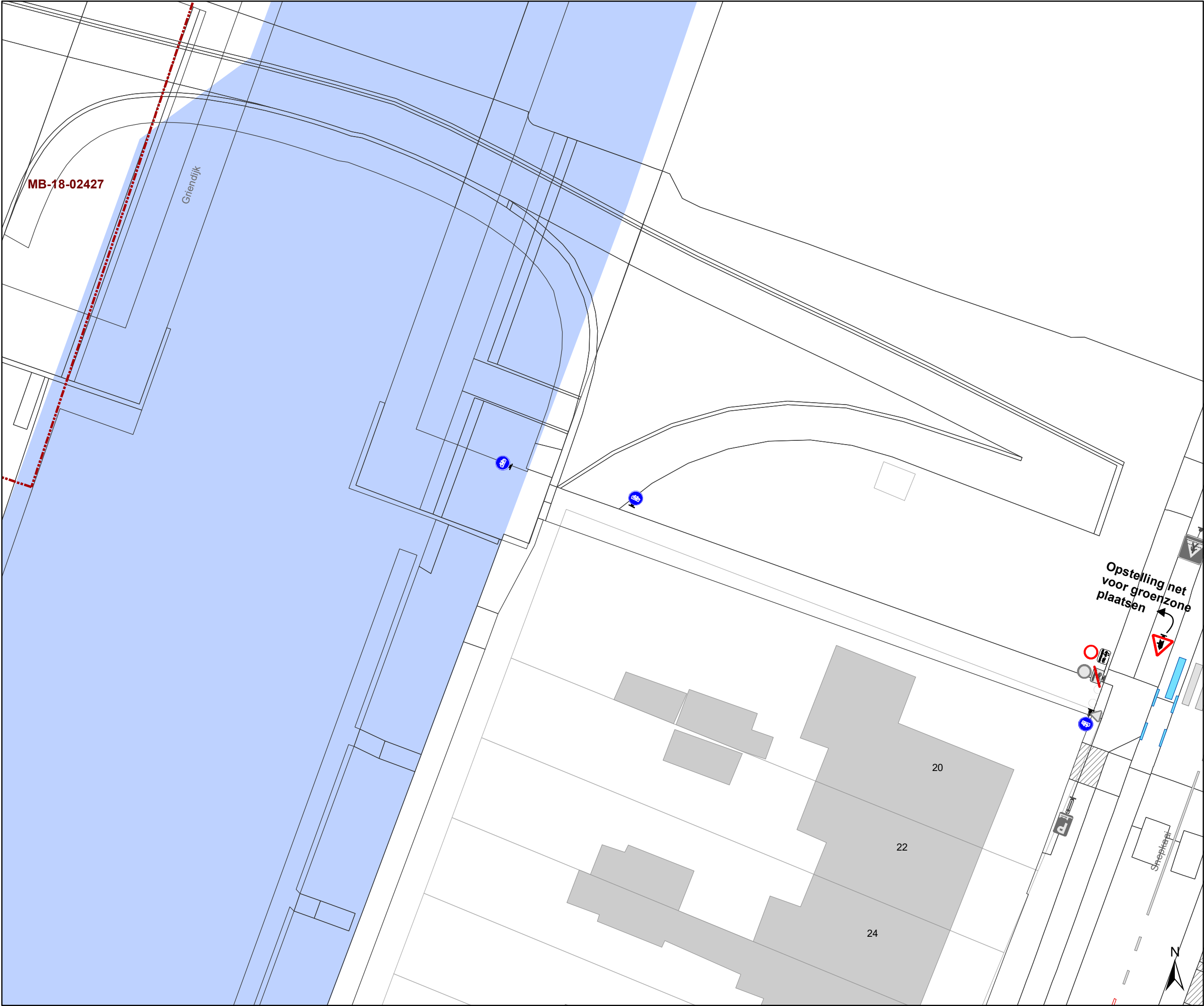


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Snekkaai Regularisatie

Dossiernummer MB-20-01540

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
18/08/2020	1/250	4/11	PB	neveew	A4



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Te verwijderen paaltje

 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken					
Snepkaai Regularisatie					
Dossiernummer MB-20-01540					
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
18/08/2020	1/250	5/11	PB	neveew	A4



MB-18-02427

Griendijk

Snekkaai

12

14

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

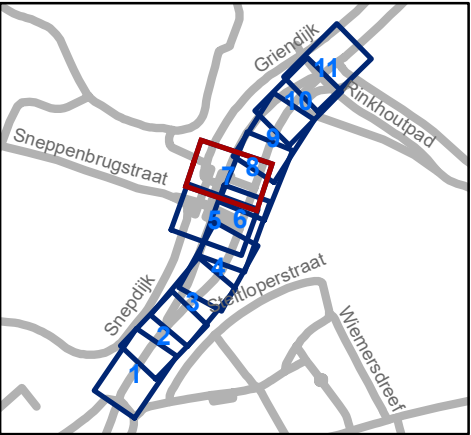
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Te verwijderen paaltje



		Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Snekkaai Regularisatie					
Dossiernummer MB-20-01540					
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
18/08/2020	1/250	7/11	PB	neveew	A4



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

Ander gepland dossier

Straatmeubilair

Gepland paaltje

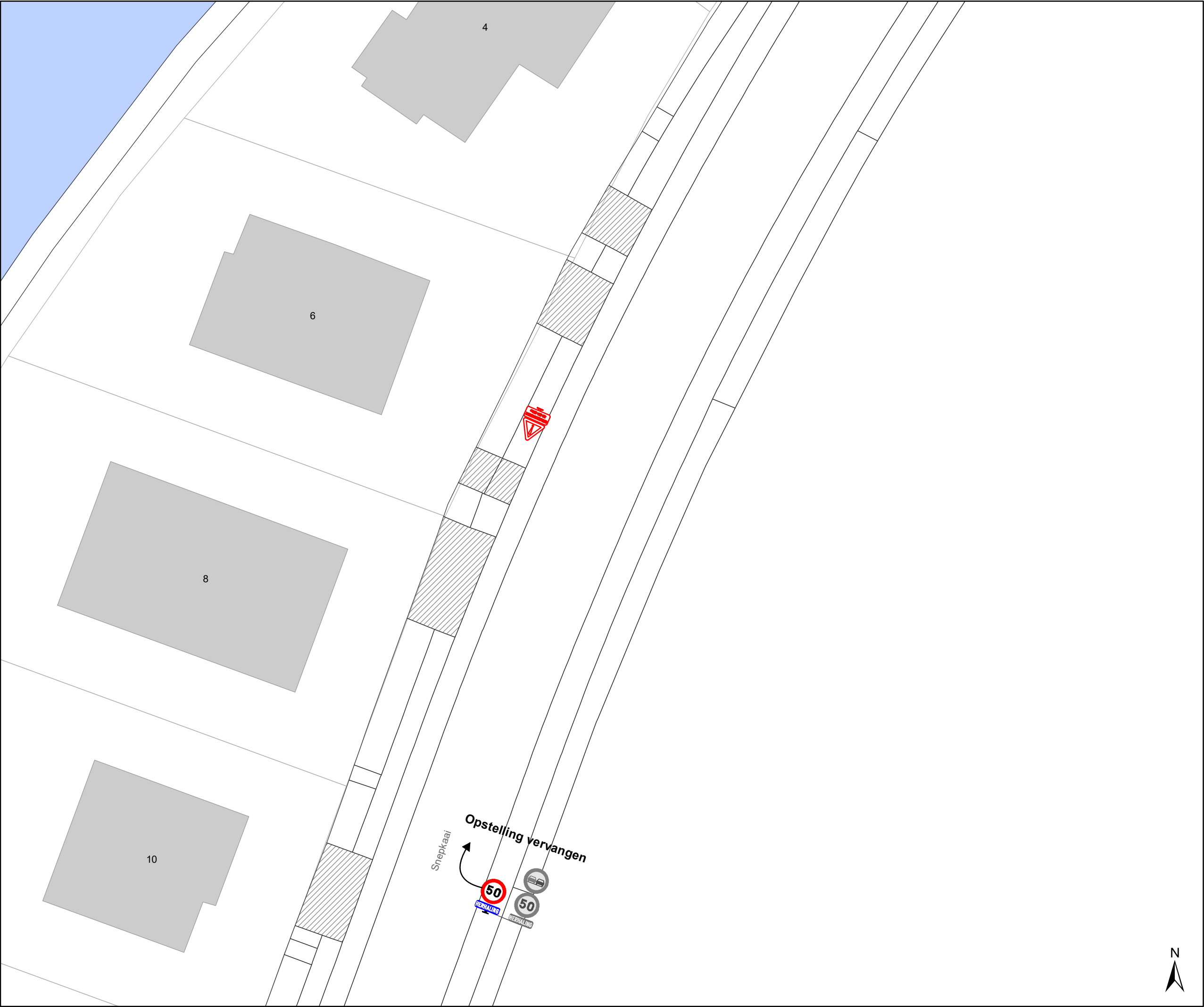
Te verwijderen paaltje

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Snekkaai Regularisatie

Dossiernummer MB-20-01540

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
18/08/2020	1/250	8/11	PB	neveew	A4



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

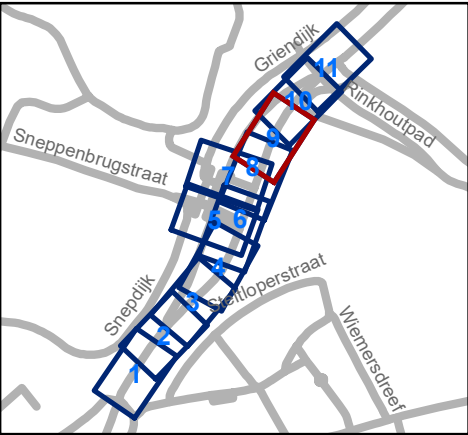
Overige

Ander gepland dossier

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

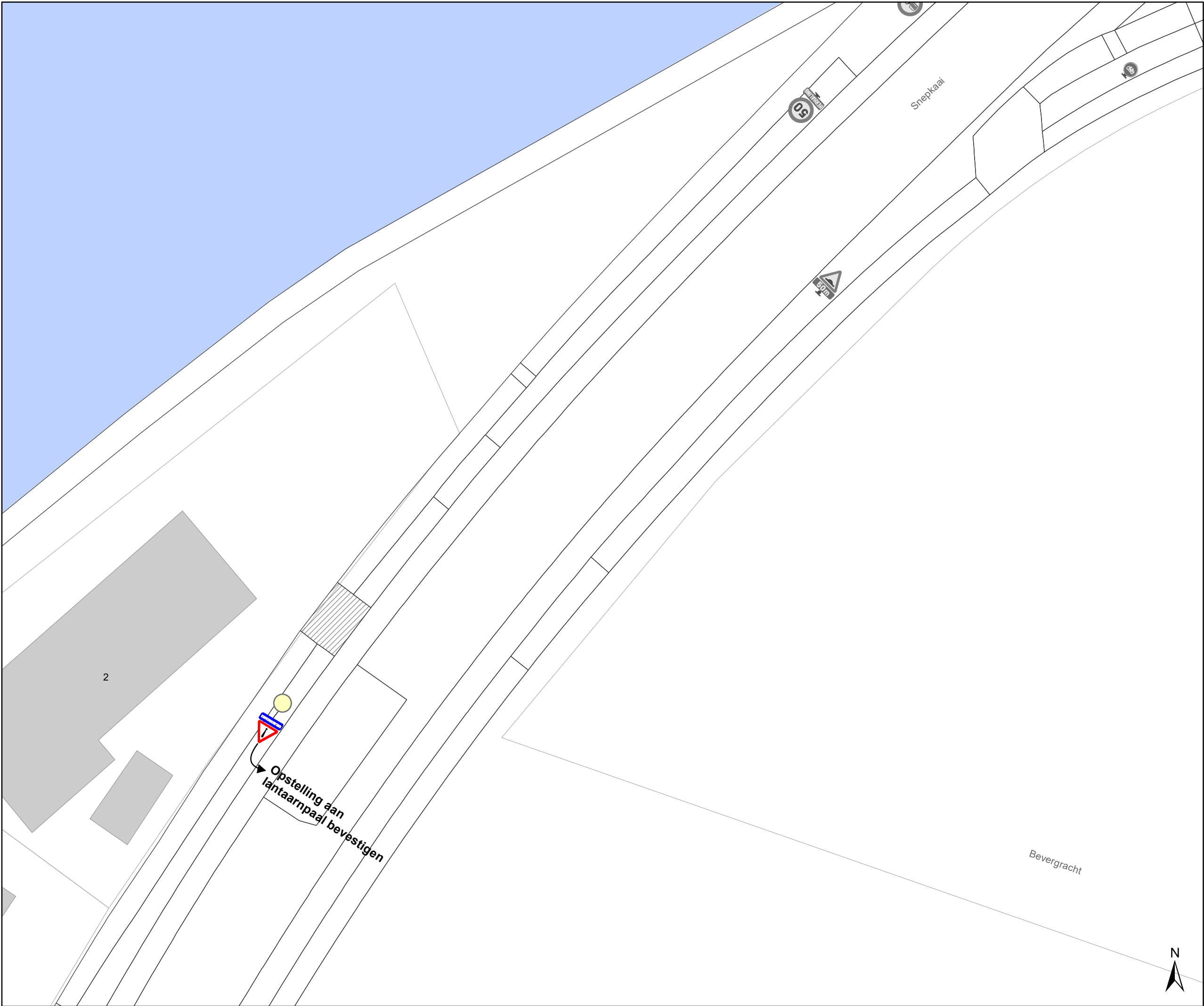


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sneepkaai Regularisatie

Dossiernummer MB-20-01540

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
18/08/2020	1/250	9/11	PB	neveew	A4



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Overige



Ander gepland dossier

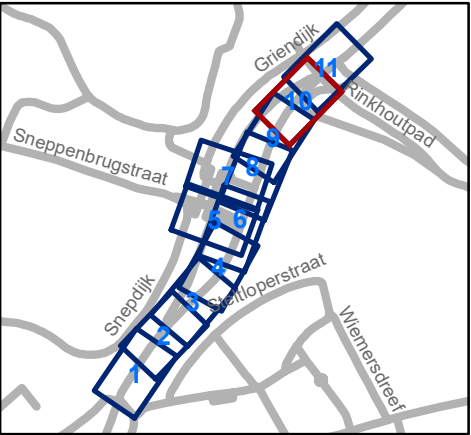
Straatmeubilair



Gepland paaltje



Te verwijderen paaltje





Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Snekkaai Regularisatie

Dossiernummer MB-20-01540

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
18/08/2020	1/250	10/11	PB	neveew	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_CVB_08344 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Snepkaai- nieuwe verkeersmaatregelen