

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 22 JULI 2026

OPSCHRIFT

Vergadering van 27 september 2018

Besluit nummer: 2018_CBS_11531

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veerstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veerstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Veerstraat dossier MB-18-07025
- Historiek cluster Drongenplein dossier MB-18-07025
- Signalisatieplan cluster Drongenplein dossier MB-18-07025 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van een onderbroken streep (rijstrookverdeling) ter hoogte van huisnummer 1 tot net voor de Pontbrug.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden volgende maatregelen getroffen: het inrichten van afgebakende parkeerplaatsen, het voorzien van parkeerverbod op de locaties die vrijgehouden moeten worden in functie van de noodzakelijke manoeuvreerruimte en keerbeweging en het voorzien van pijlen en fietssymbolen ter hoogte van de fietsdoorsteek

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met Drongenplein (deze maatregel maakt deel uit van de heraanleg van Drongenplein) en werd een lengtebeperking aan de Pontbrug voorzien.

Bij collegebesluit van 8 september 2016 werd de Pontbrug hersteld en werd deze terug opengesteld voor het verkeer. Deze situatie heeft impact op de signalisatie in de Veerstraat. De Veerstraat betreft een doorlopende straat.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veerstraat, goedgekeurd in zitting van 5 juli 2018.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veerstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Veerstraat dossier MB-18-07025

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 september 2018

Bekendgemaakt op 27 september 2018

Geldig vanaf 2 oktober 2026 tot en met 21 juli 2026

Referentienummer 2018_CBS_11531

Reglement

- Artikel 1.** Op de Veerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Deinseseenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordtesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Veerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Domien Ingelsstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Op de Veerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veerstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordtesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Veerstraat ter hoogte van de Pontbrug in de richting van Dijkweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de
tegenovergestelde richting komen.
Op de Veerstraat ter hoogte van de Pontbrug in de richting van Drongenplein geldt:
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de
tegenovergestelde richting komen.
Dit wordtesignaleerd door:
- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Artikel 4. Op de Veerstraat van de Oude Gentweg tot Drongenplein in de richting van Drongenplein geldt:

**verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.**

In de tegenovergestelde richting geldt:

**toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- verkeersborden F19**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**

Artikel 5. Op de Veerstraat van Drongenplein tot de Dijkweg in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 44 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21**

Artikel 6. Op de Veerstraat van Drongenplein tot Dijkweg in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 11 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25**

Artikel 7. Op de Veerstraat van huisnummer 24 tot huisnummer 36 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1**
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 8. Op de Veerstraat van huisnummer 1 tot de Pontbrug geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- Artikel 9.** Op de Veerstraat van huisnummer 3 tot Drongenplein aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Veerstraat ter hoogte van huisnummer 80;
op de Veerstraat ter hoogte van huisnummer 67;
op de Veerstraat ter hoogte van aan beide zijden van de fietsdoorsteek op het einde van de straat geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 10.** Op de Veerstraat ter hoogte van het kruispunt met Drongenplein geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Veerstraat van huisnummer 80 tot het einde van de straat en dit aan beide zijden van de straat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Veerstraat ter hoogte van huisnummer 5 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 27 september 2018.
