



OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 15 SEPTEMBER 2020

Vergadering van 10 juli 2019

2019_CVB_08959 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Julius de Vigneplein - nieuwe parkeerplaatsen voor autodelen en elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 10 juli 2019

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Als nieuwe maatregel wordt één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht. Verder worden drie parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Gandastraat, gedeelte begrepen tussen het Julius de Vigneplein en de Ferdinand Lousbergskaaï. Op het Julius de Vigneplein, ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat, werd een verkeersbord D1 met onderbord M2 geplaatst ter ondersteuning van deze maatregel.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden op het Julius de Vigneplein ter hoogte van huisnummers 4-4C, aan de andere kant van de weg, vier parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bij collegebesluit van 30 november 2016 werden de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Het Julius de Vigneplein maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Julius de Vigneplein dossier MB-19-19286 (deel van de beslissing)
- Historiek Julius de Vigneplein dossier MB-19-19286
- Signalisatieplan Julius de Vigneplein dossier MB-19-19286

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Julius de Vigneplein, goedgekeurd in zitting van 14 december 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Julius de Vigneplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Julius de Vigneplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 10 juli 2019

Bekendgemaakt op 15 juli 2019

Geldig van 20 juli 2019 tot en met 14 september 2020

Referentienummer 2019_CVB_08959

Reglement

- Artikel 1.** Op het Julius de Vigneplein vanaf het kruispunt met de Gandastraat in de richting van de Koepoortkaai geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 2.** Op het Julius de Vigneplein van het kruispunt met de Kozijntjesstraat tot het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat in de richting van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Julius de Vigneplein ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 5. Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van de zuidelijke zijde van het plein, voor drie parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 6. Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van huisnummers 4-4C, aan de andere kant van de weg voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen;

op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het plein aan de oostelijke kant, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 7. Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van huisnummers 4-4C, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Van Eyckstraat;

op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van huisnummer 3, aan de andere kant van de weg, geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 10. Op het Julius de Vigneplein ter hoogte van het middenplein geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

