



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 17 JUNI 2026

2025_CBS_10085 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Klipperstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- In navolging van de maatregelen die in de wijk Tolhuis - Ham werden genomen op 11 juli, naar aanleiding van de opening van de Verapazbrug, worden nog een aantal zaken gecorrigeerd en aangevuld: de signalisatie ter hoogte van de verkeersfilters aan het Stapelplein en de Ham worden verduidelijkt. Een aantal borden worden licht gewijzigd van locatie om zichtbaarheid te garanderen van de camera's die gebruikt worden voor handhaving. Bijkomende wegmarkeringen verduidelijken de toegelaten verkeersstromen op de Klipperstraat, Stapelplein, Désiré Fiévéstraat en Ham. Er wordt ook een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 17 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 5 juni 2025 werd het aanpassen van de vastgestelde aanpassing van de middengeleider in het besluit van 27 maart 2025 in functie van efficiëntere uitvoerbaarheid goedgekeurd. Het onderbord "prioritaire voertuigen" wordt verwijderd op basis van advies van MOW. Prioritaire voertuigen met dringende opdracht mogen wettelijk gezien een verboden rijrichting C1 negeren.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd volgende vastgesteld: vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. We willen het voormalige R40 tracé autoluwer maken zodat het een aangename en veilige omgeving wordt. De markering wordt aangepast en de fysieke elementen op de Klipperstraat worden verwijderd in functie van de bereikbaarheid van de private inritten op deze weg. Op het einde van de Kraankindersstraat zal verkeer ook naar links mogen afslaan. We heffen het gebod om naar rechts af te slaan, ter hoogte van de Klipperstraat op. Vlak voor de verboden doorgang signaleren we eenrichtingsverkeer. Fietsers en bromfietzers en prioritaire voertuigen zullen hier door mogen.
- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werden 2 verdrijvingsvlakken aangebracht ter hoogte van huisnummer 13 en ter hoogte van huisnummers 15-15A, dit naar aanleiding van een klacht van een burger waarbij geparkeerde voertuigen de doorgang voor hulpdiensten belemmerden. Door het voorzien van deze maatregel wordt de doorgang visueel duidelijker gemaakt voor de weggebruiker. Op 07/04/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd een snelheidsbeperking tot 30km/u ingevoerd. Door de nieuwe ontwikkelingen rondom Houtdok zijn er op de Klipperstraat meer oversteekbewegingen. Met de snelheidsbeperking willen we de oversteekbaarheid verhogen. In december 2022 gaf het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen daarover positief advies.

- Bij collegebesluit van 24 april 2022 werd het parkeerverbod verplaatst naar de overzijde van huisnummer 21 in plaats van huisnummer 19, omdat er inmiddels bijkomende paaltjes geplaatst werden. Het begin van het parkeerverbod (verkeersbord E1) wordt opgeschoven tot aan het laatste paaltje (aan de kant van de rijbaan). Op 08/04/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: het invoeren van een parkeerverbod door middel van de verkeersborden E1 ter hoogte van huisnummer 19 tot aan huisnummer 27 aan de oostelijke zijde van de weg. Dit parkeerverbod wordt ingesteld op vraag van IVAGO in functie van de afvalophaling. Geparkeerde voertuigen op deze locatie verhinderen dat het afval kan worden opgehaald. Tevens is op deze locatie een brandweerweg gelegen, die vrij moet gehouden worden van geparkeerde voertuigen. Op 04/01/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Klipperstraat dossier P772978.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Klipperstraat dossier P752531 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stapelplein dossier P772978 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Klipperstraat, goedgekeurd in zitting van 5 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Klipperstraat.

2025_CBS_10085 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Klipperstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Klipperstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 november 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op 12 januari 2026

Bekendgemaakt op 21 november 2025

Geldig vanaf 26 november 2025 tot en met 16 juni 2026

Referentienummer 2025_CBS_10085

Reglement

Artikel 1.

Op de Klipperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat: op de Klipperstraat ter hoogte van de fietsoversteek aan de Kraankindersstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op alle wegen die uitkomen op de Klipperstraat en dit tussen het Stapelplein enerzijds, en Dok-Zuid anderzijds geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Klipperstraat van het Stapelplein tot Dok-Zuid geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2
- Verkeersbord B9

Artikel 3.

Op de Klipperstraat vanaf het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat tot huisnummer 39 in de richting van huisnummer 39 geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C7
- Verkeersbord GIV
- Verkeersbord C5

Artikel 4.

Op de Klipperstraat van Stapelplein tot Dok-Zuid in beide richtingen geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Artikel 5.

Op de Klipperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 6.

op de Klipperstraat van de Kraankindersstraat tot de Désiré Fiévéstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 7.

Op de Klipperstraat van huisnummer 21 tot huisnummer 27 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 8.

Op de Klipperstraat ter hoogte van huisnummer 76 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId

Artikel 9.

Op de Klipperstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 10.

Op Klipperstraat, vanaf de Désiré Fiévéstraat tot Dok-Zuid geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

Artikel 11.

Op de Klipperstraat van het Stapelplein tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM74

Artikel 12.

Op de Klipperstraat van het Stapelplein tot Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 13.

Op de Klipperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kraankindersstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 14.

Op de Klipperstraat ter hoogte van huisnummer 13;

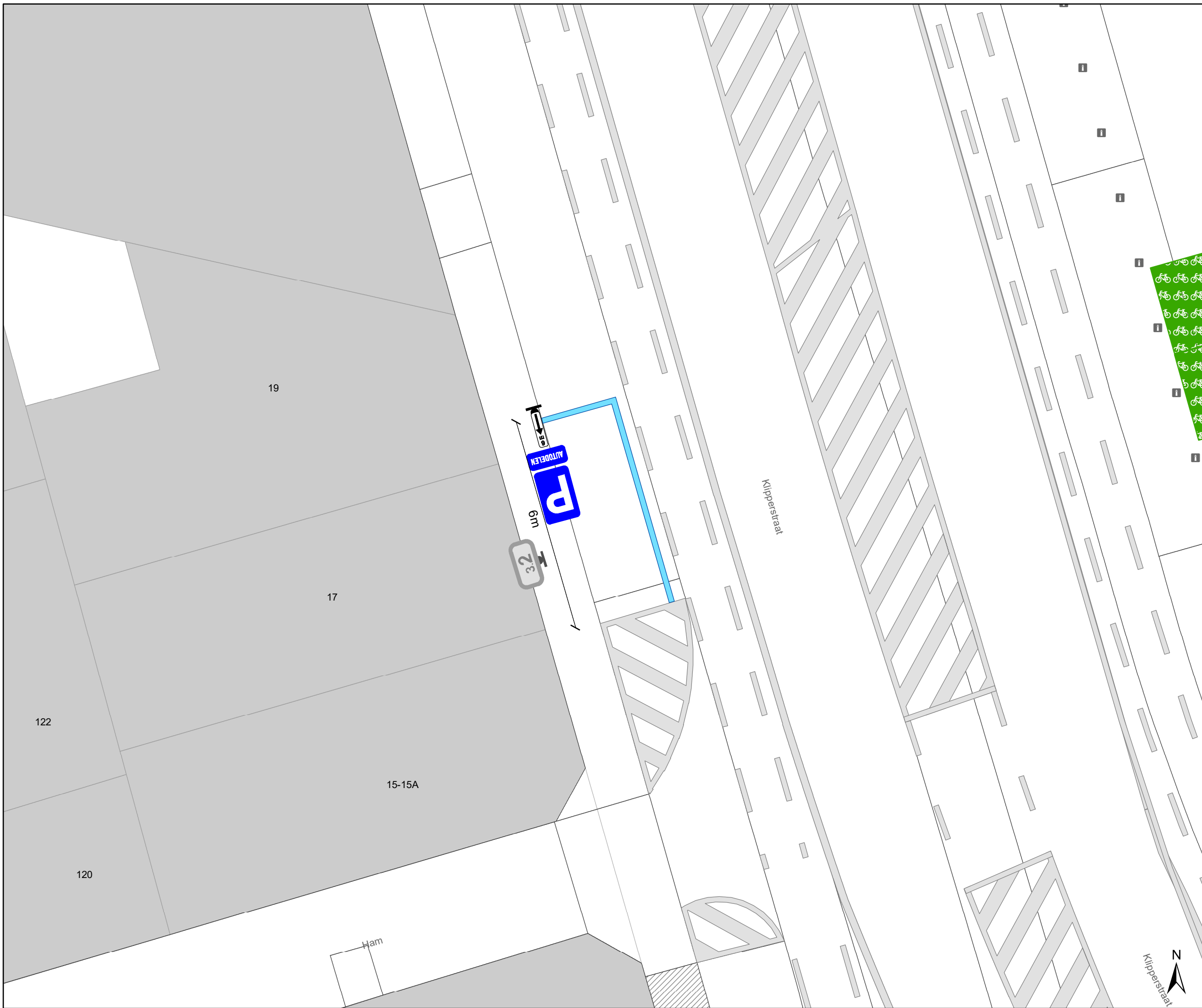
op de Klipperstraat ter hoogte van huisnummers 15-15A;

op de Klipperstraat van de Kraankindersstraat tot het kruispunt met de Désiré Fiévéstraat in het midden van de weg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Klipperstraat 17
AD**

Dossiernummer: P-752531


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2025	1/100	1/1	A3

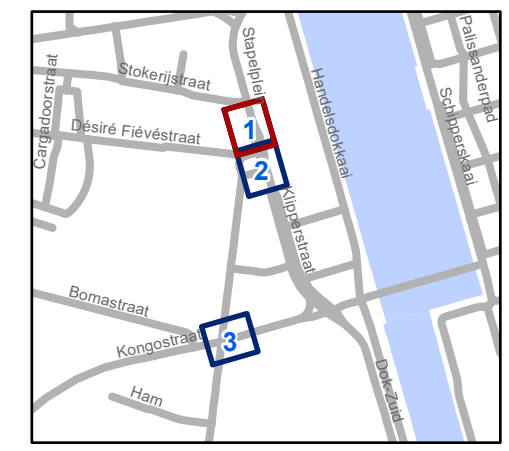


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

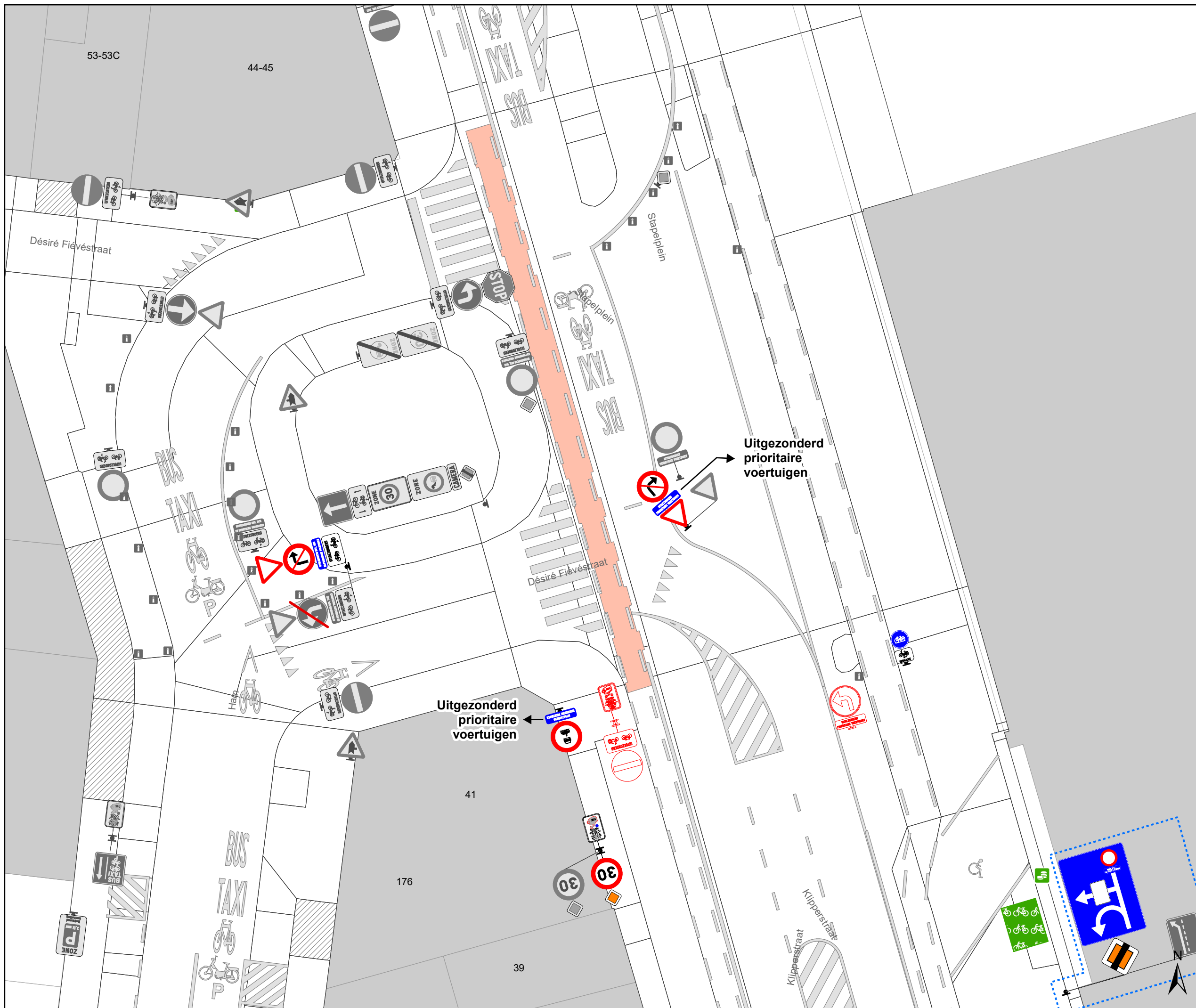


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Stapelplein
Nazorg**

Dossiernummer P-772978

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/200	1/3	A3

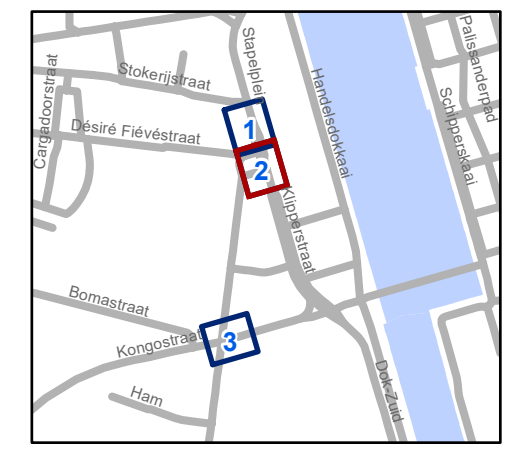


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

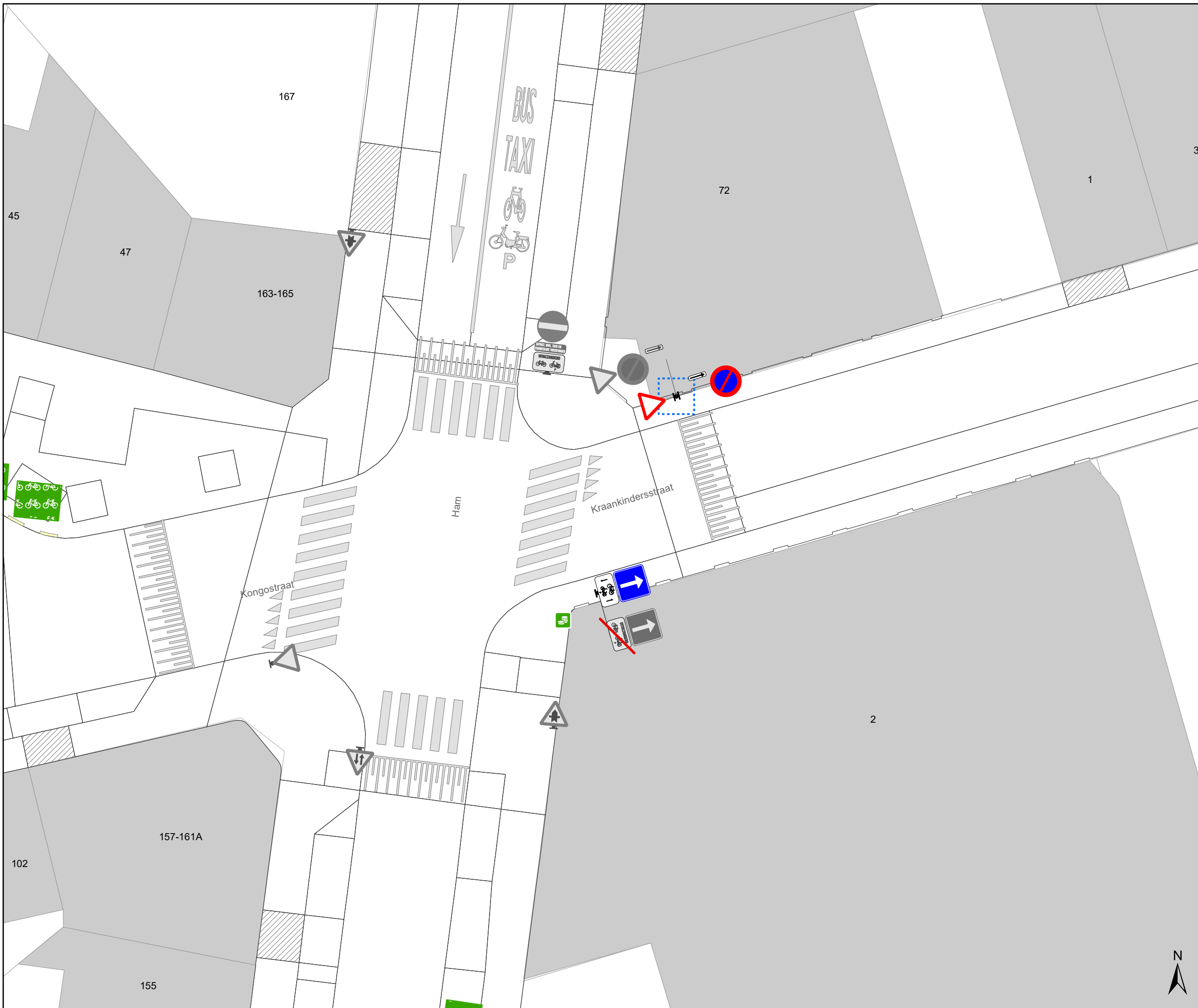


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Nazorg

Dossiernummer P-772978


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/200	2/3	A3

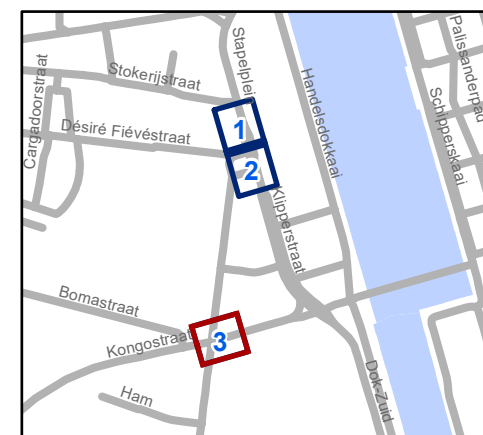


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Nazorg

Dossiernummer P-772978

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/200	3/3	A3