



OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 23 DECEMBER 2023

2023_CBS_03026 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spijckstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 maart 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen
mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckeveldt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; mevrouw Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die getroffen worden, kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in de Spijkstraat. Deze straat is deel van de fietsas Spijkstraat - Halvemaanstraat en Visitatiestraat en verbindt zo het noorden van Gent met station Gent Dampoort en verder het centrum. Een toplaagvernieuwing in een deel van de Spijkstraat is de uitgelezen kans om hier een volwaardige fietsstraat van te maken. De Spijkstraat en bij uitbreiding de volledige as Spijkstraat - Visitatiestraat maakt als primaire stedelijke fietsroute deel uit van het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De Spijkstraat maakt geen deel uit van het subsidieerbare Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) of Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk), maar voor de realisatie van de fietsstraat zal er een subsidie-aanvraag worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan.

De Stad wenst hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Meer dan 125 fietsers per uur
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het primaire stedelijke fietsroutenetwerk.

Omdat er de afgelopen jaren heel wat klachten uit de Visitatie- en Halvemaanstraat kwamen over het inhalen van fietsers door automobilisten (wat in een fietsstraat verboden is) en het niet respecteren van de snelheid besliste de Stad Gent om een aantal maatregelen in te voeren die dit euvel moeten verhelpen:

- Ingrepen om het profiel te vernauwen: middengeleiders aanbrengen en parkeerstroken herinrichten
- Overbreedte van de straat wegstrepen door markering
- Parkeerkant wisselen om de snelheid lager te houden

De fietsstraat op de as Spijkstraat, Halvemaanstraat en Visitatiestraat wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

De maatregelen komen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

- De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten
- Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien
- Parkeermaatregelen worden genomen, nl herinrichten van parkeerstroken om het wegprofiel te vernauwen en de parkeerkant van straatzijde wisselen om de snelheid van voertuigen lager te houden (Halvemaan en Visitatiestraat)

- Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

Bijkomend wordt als maatregel getroffen, het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Daarnaast wordt een parkeerverbod voorzien, aangeduid door gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 89 en ter hoogte van huisnummer 64 tot en met huisnummer 66. Dit op vraag van de brandweer omwille van de toegang tot de huizen gelegen in het gedeelte van de Spijkstraat tussen huisnummer 59 en huisnummer 89.

Het artikel over het verkeersplateau wordt verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd de gewijzigde signalisatie in het kader van de heraanleg van de cluster Spitaalpoortstraat goedgekeurd. In de Spijkstraat tussen de Kogelstraat en de Spitaalpoortstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer naar de Spitaalpoortstraat ingevoerd met uitzonderingen voor fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs. In het andere deel tussen de Halvemaanstraat en de Spitaalpoortstraat geldt beperkt éénrichtingsverkeer naar de Spitaalpoortstraat toe. De circulatie werd vastgelegd met de participatie van de bewoners van de hele wijk. Daarnaast wordt er een parkeerverbod (verkeersborden E1) met tijdsvenster ingesteld op vraag van Dienst Feesten en Ambulante Handel van huisnummer 157 tot huisnummer 179, aan de oostelijke zijde van de weg. Het parkeerverbod geldt op zaterdag van 7u tot 13u in functie van de wekelijkse markt die doorgaat op deze locatie. Het parkeerverbod is noodzakelijk om de schuine parkeerplaatsen vrij te houden.

- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de wijziging van de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat aan de noordelijke tak goedgekeurd. De Halvemaanstraat wordt voorrangsweg in het kader van de inrichting als fietsstraat.

Verder werd de bestaande situatie in de Spijkstraat geregulariseerd.

- Bij collegebesluit van 23 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 55 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Spijkstraat Dossier P68266 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Spijkstraat dossier P68266 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spijkstraat, goedgekeurd in zitting van 17 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Spijkstraat.

2023_CBS_03026 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spijkstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Spijkstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 maart 2023

Bekendgemaakt op 31 maart 2023

Geldig vanaf 5 april 2023 tot en met 22 december 2023

Referentienummer 2023_CBS_03026

Reglement

Artikel 1

Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat, noordelijke tak; op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kogelstraat, westelijke tak geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spitaalpoortstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kogelstraat, Oostelijke tak geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 4

Op de Spijkstraat van de Spitaalpoortstraat tot de Kogelstraat in de richting van de Kogelstraat; op de Spijkstraat van de Spitaalpoortstraat tot de Halvemaanstraat in de richting van de Halvemaanstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 5

Op de Spijkstraat vanaf huisnummer 155 in de richting van huisnummer 179 geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt zaterdag van 8u tot en met 13u .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GV

Artikel 6

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 147 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 8

Op de Spijkstraat van huisnummer 157 tot huisnummer 179 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt zaterdag van 7 tot 13u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Spijkstraat, vanaf huisnummer 112 tot huisnummer 82 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 10

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 59;

op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 147 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 11

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 55 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Spijkstraat van huisnummer 155 tot huisnummer 179A geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 13

Op de Spijkstraat van huisnummer 177 tot de Halvemaanstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 14

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummers 1-21 (aan beide zijden van de rijbaan);
op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 64-66;
op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 89;
op de spijkstraat ter hoogte van huisnummers 112-164 (zijde park aan beide zijden van de rijbaan) geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 15

Op de Spijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spitaalpoortstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16

Op de Spijkstraat ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 40, over een lengte van telkens 5 meter geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 17

Op de Spijkstraat van huisnummer 103 tot huisnummer 127;

op de spijkstraat van huisnummer 129 tot huisnummer 141;

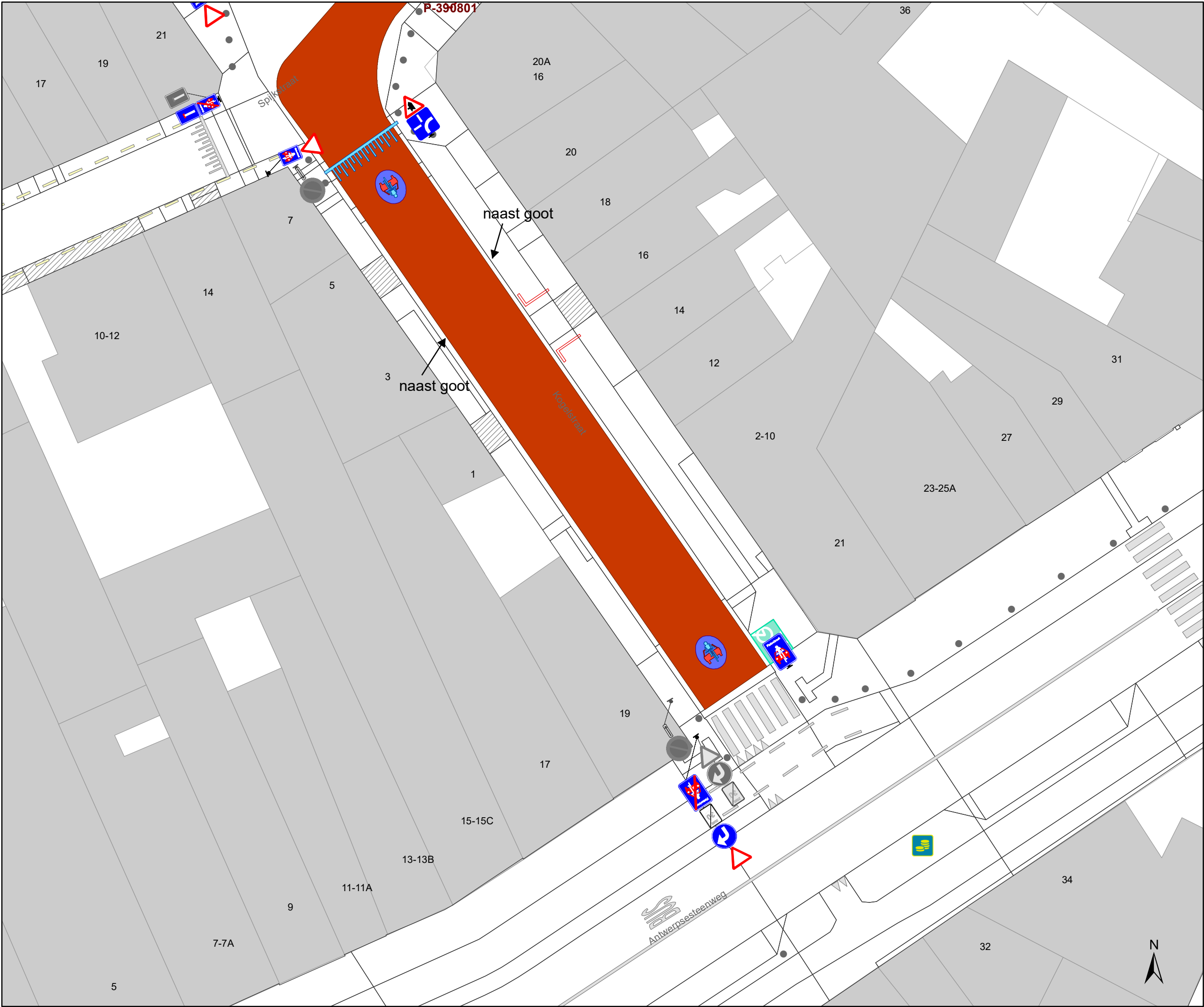
op de Spijkstraat van huisnummer 143 tot huisnummer 147 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

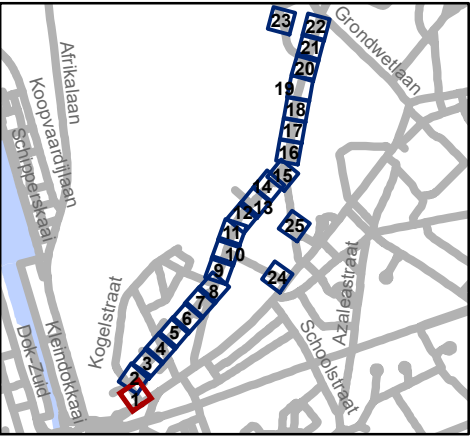
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling

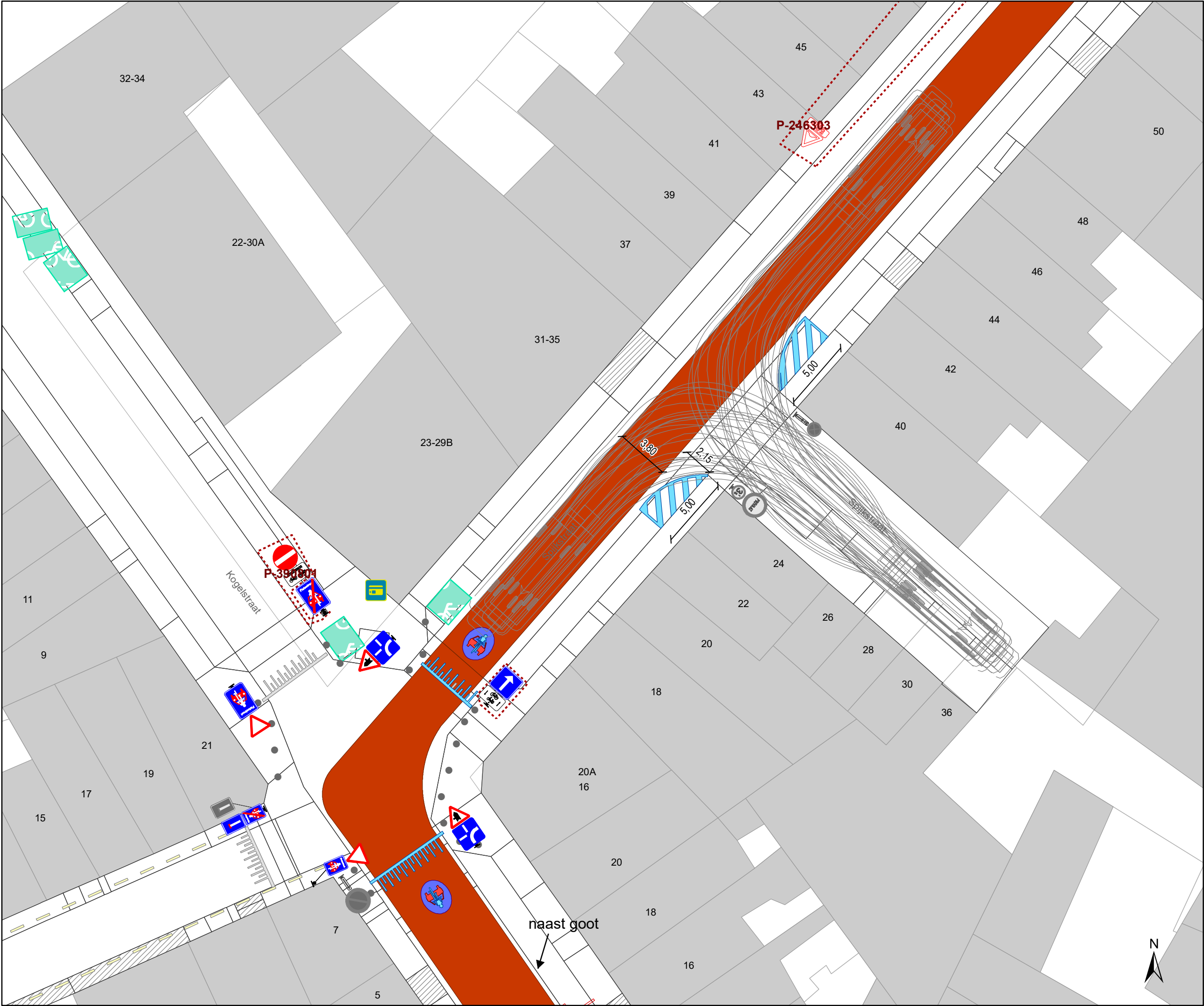


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	1/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ontwerp heraanleg Spitaalpoortstraat

geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen geplande fietsenstalling

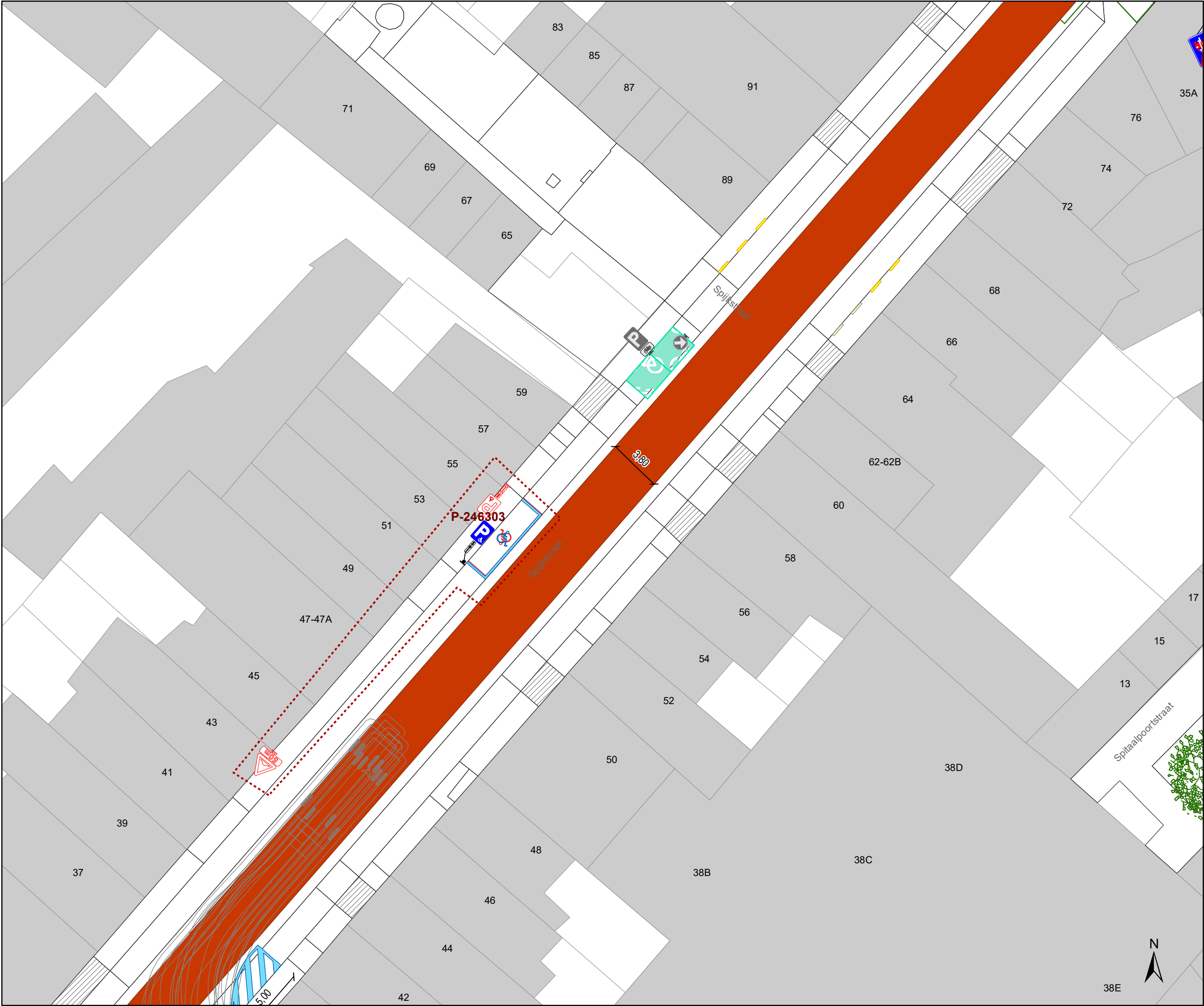
vewrijderen voorstel fietsenstalling

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	2/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

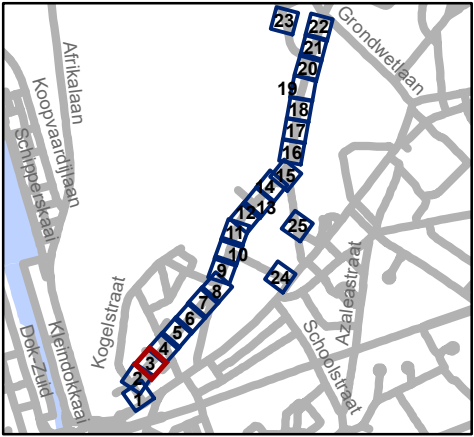
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling

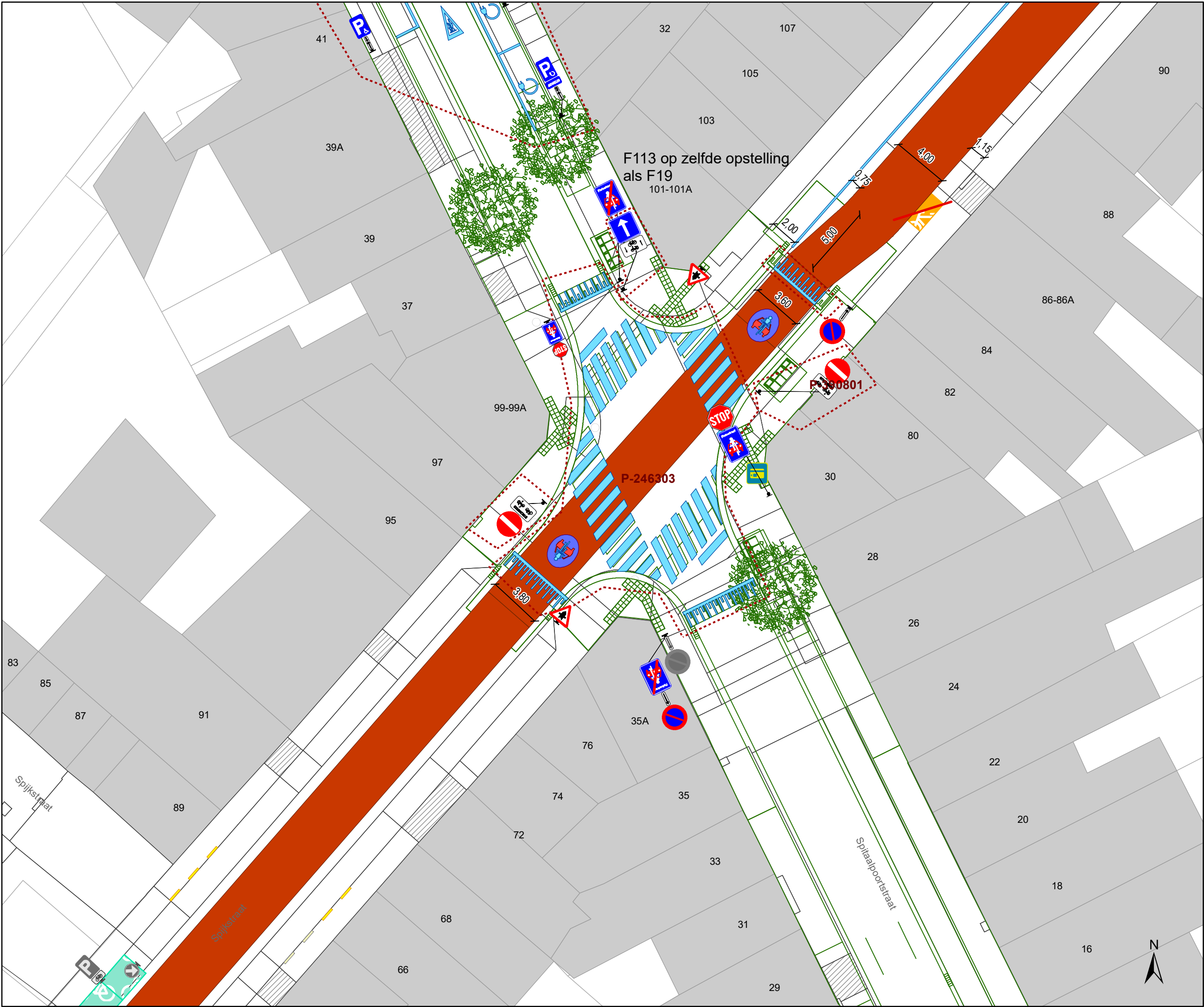


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	3/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

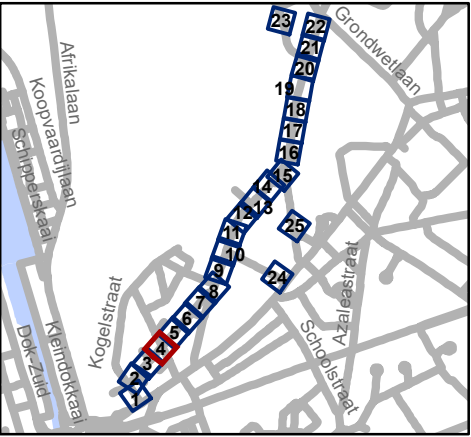
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling

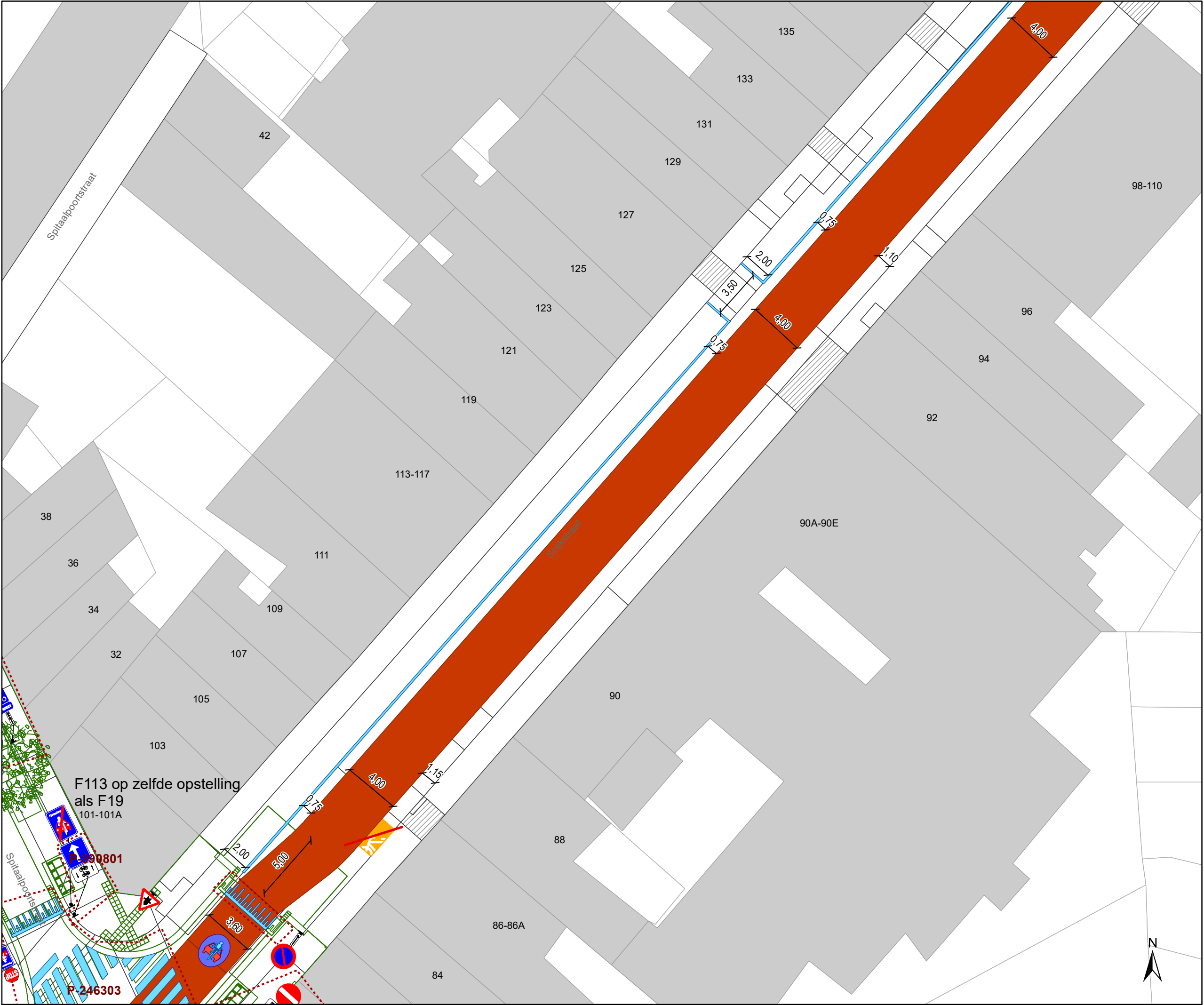


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	4/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

Ontwerp heraanleg Spitaalpoortstraat

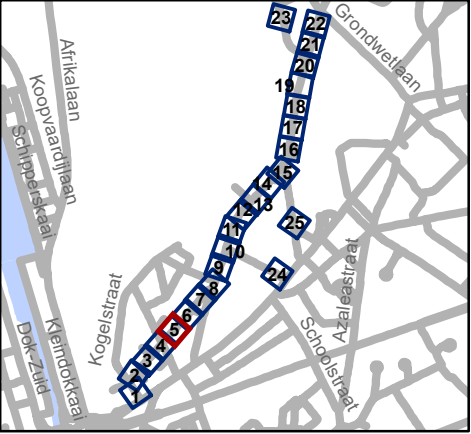
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen geplande fietsenstalling

vewrijderen voorstel fietsenstalling

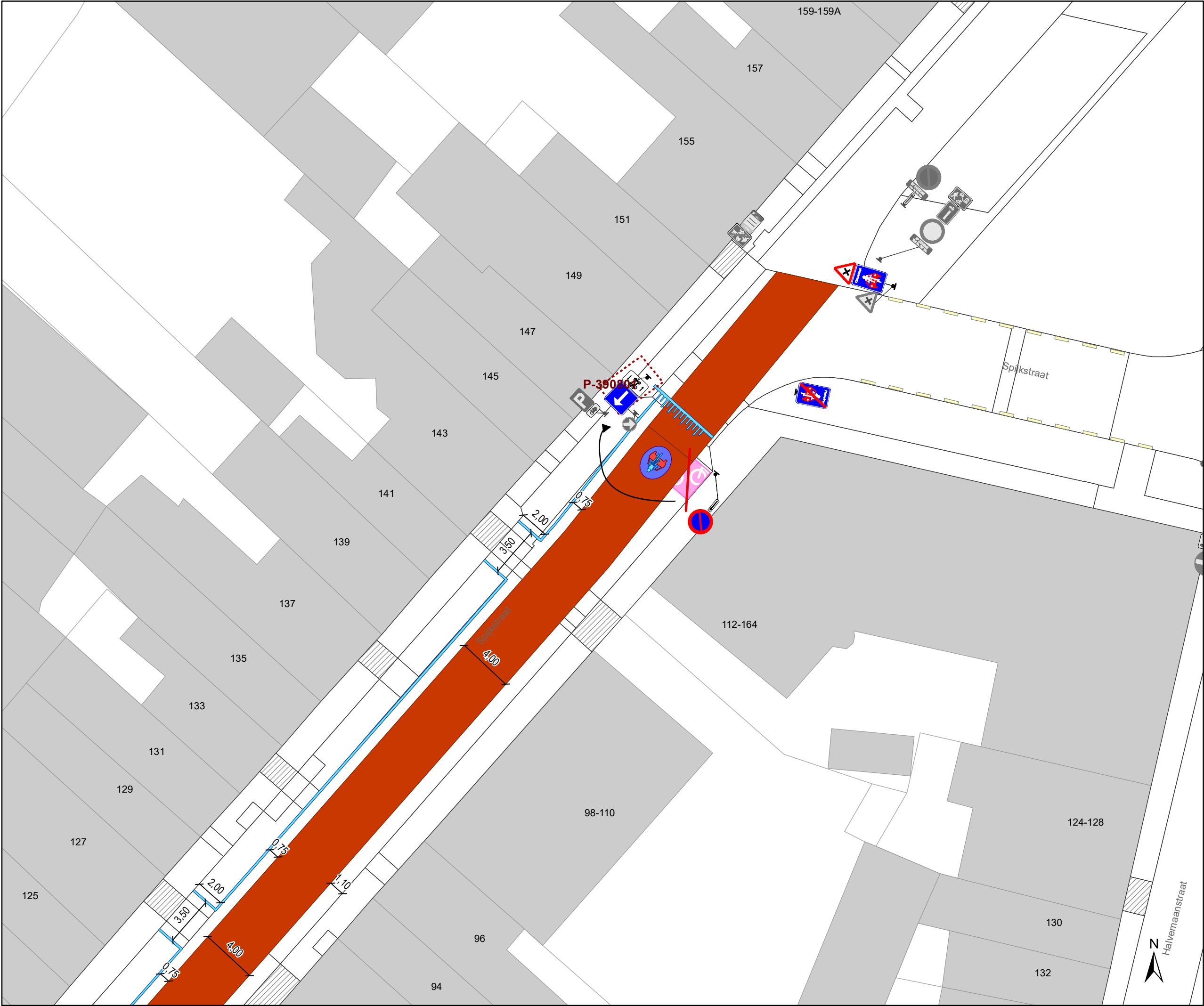


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	5/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

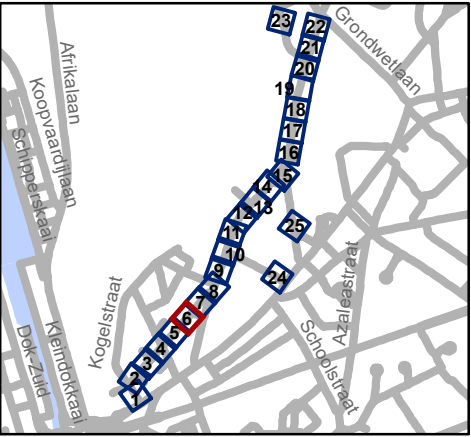
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewijderen
voorstel fietsenstalling

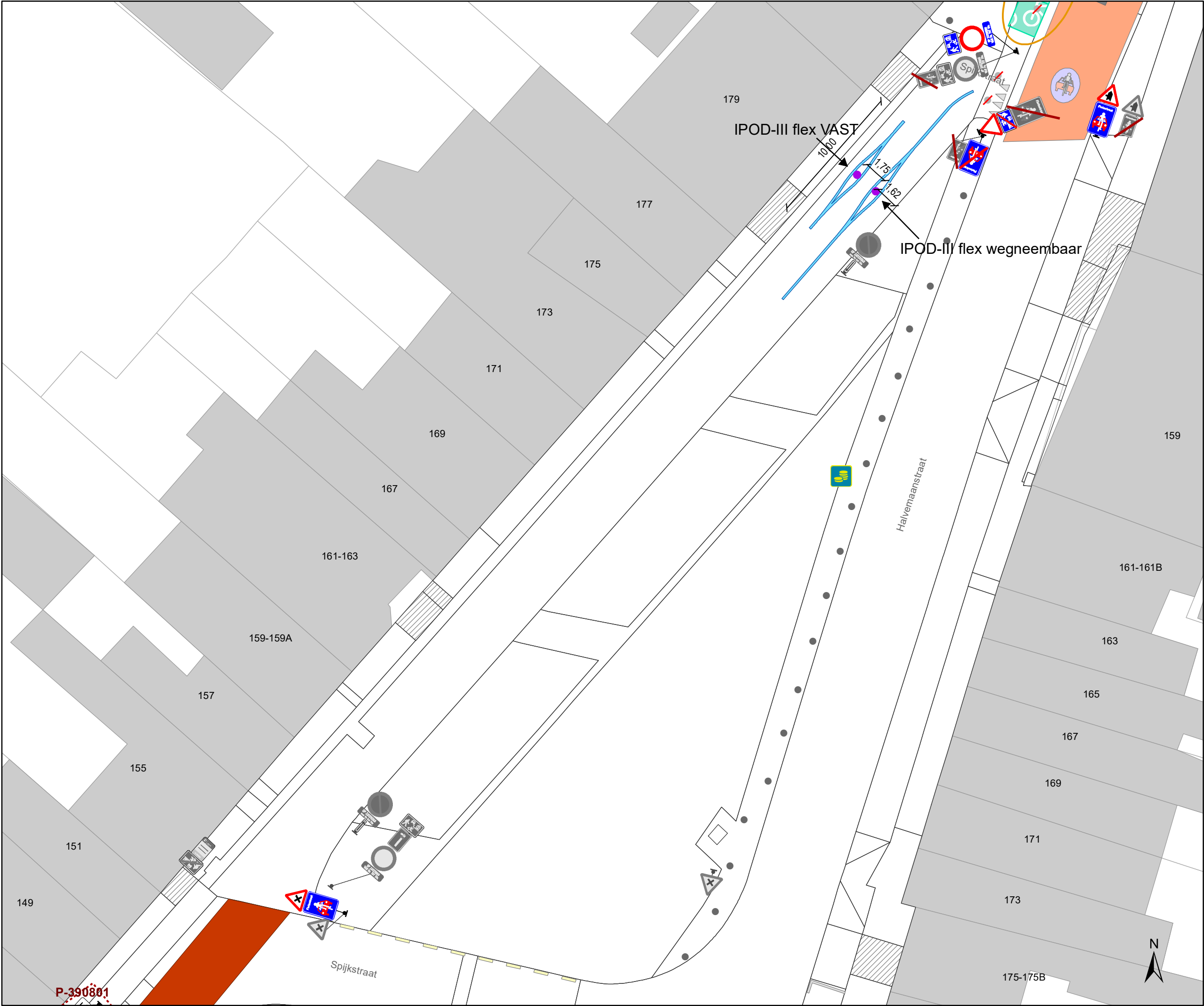


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	6/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

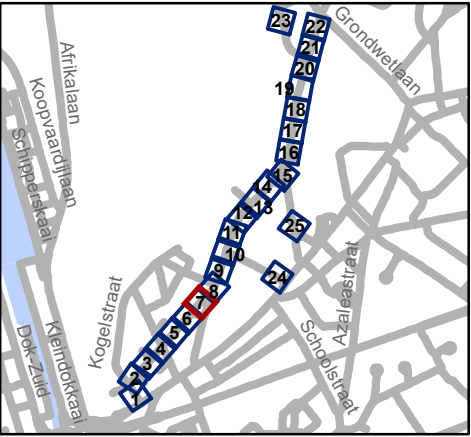
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling

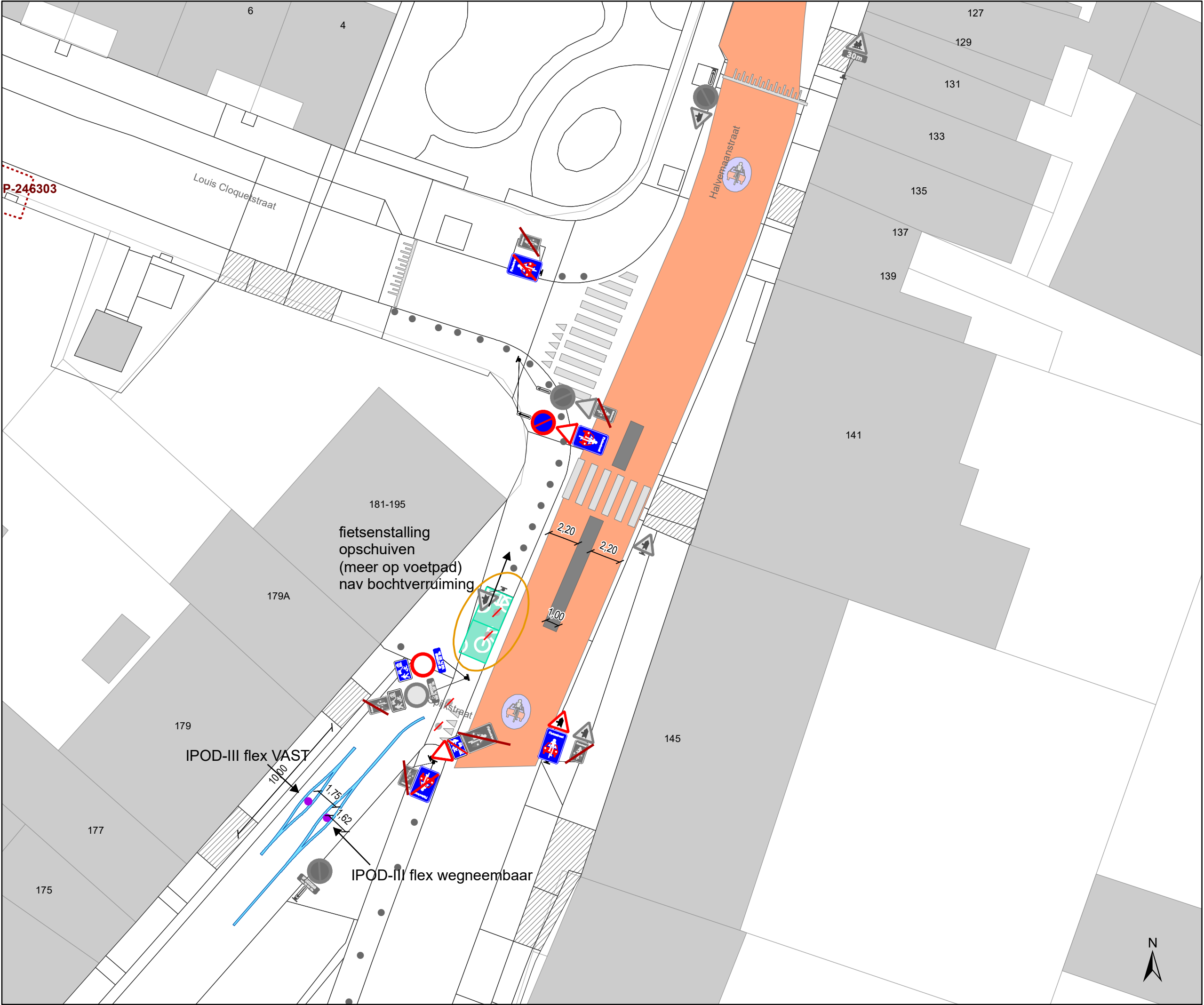


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	7/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

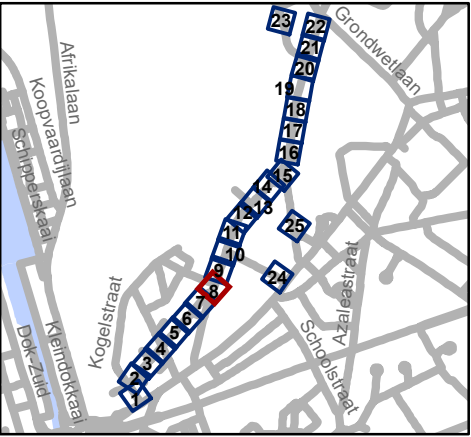
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling

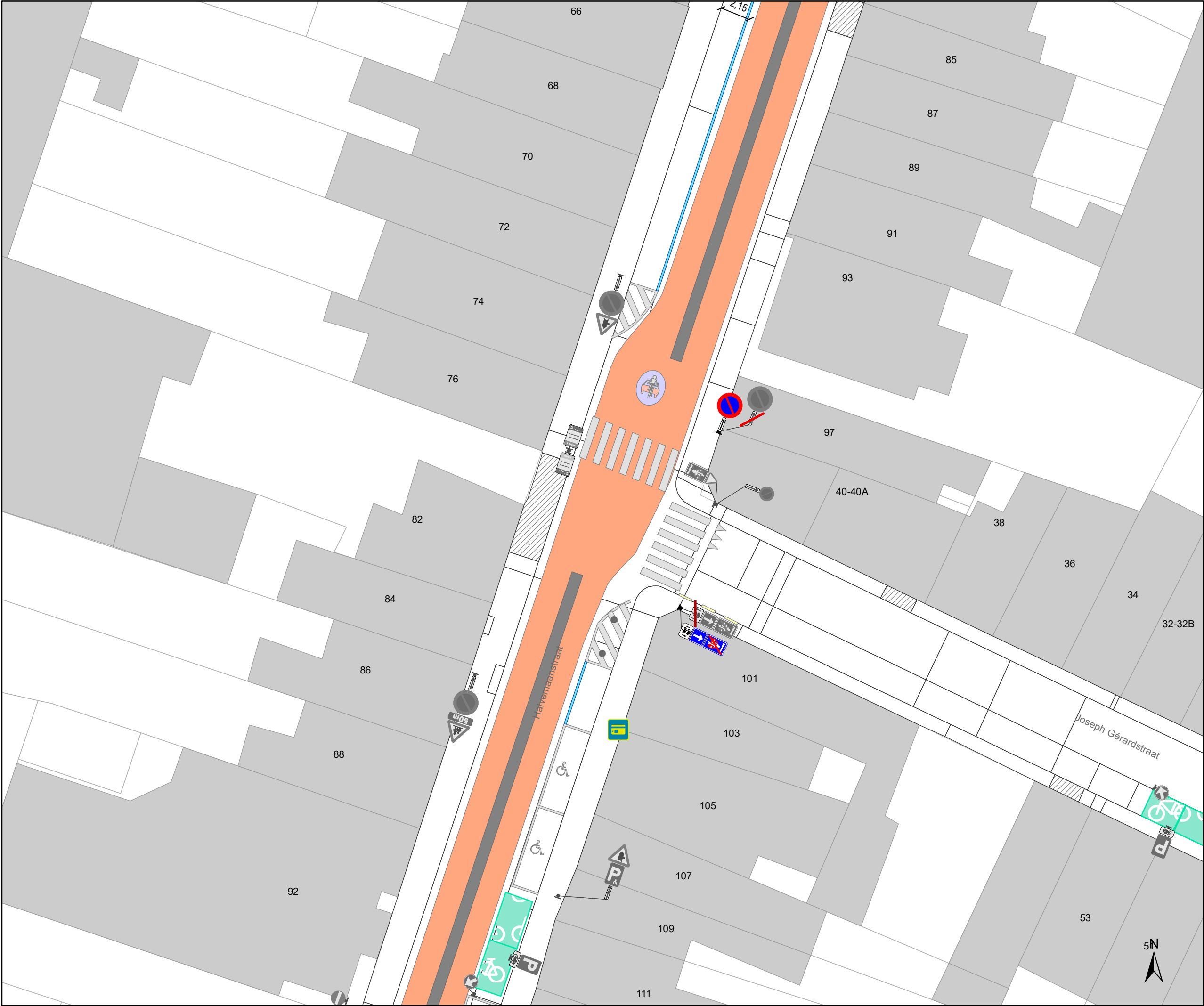


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	8/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

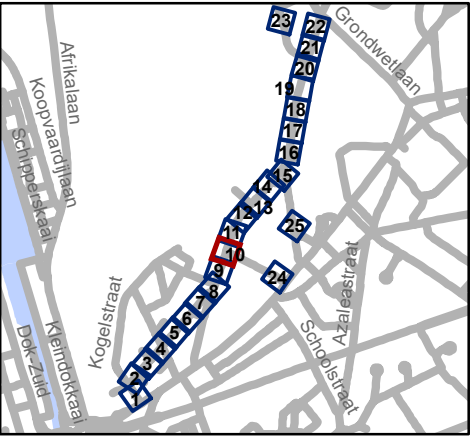
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	10/25	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Te verwijderen paaltje



Bestaand paaltje

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat



geplande fietsenstalling



bestaande fietsenstalling



voorstel fietsenstalling



verwijderen
geplande fietsenstalling



vewijderen
voorstel fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	11/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden
 Geplande verkeersborden
 Te verwijderen verkeersborden

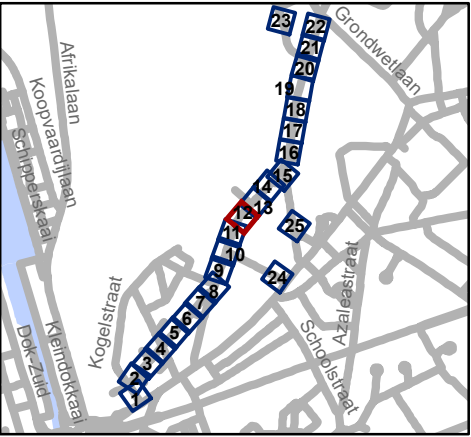
Bestaande wegmarkeringen
 Geplande wegmarkeringen
 Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje
 Te verwijderen paaltje
 Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
 Ontwerp heraanleg Spitaalpoortstraat
 geplande fietsenstalling
 bestaande fietsenstalling
 voorstel fietsenstalling
 verwijderen geplande fietsenstalling
 vewrijderen voorstel fietsenstalling

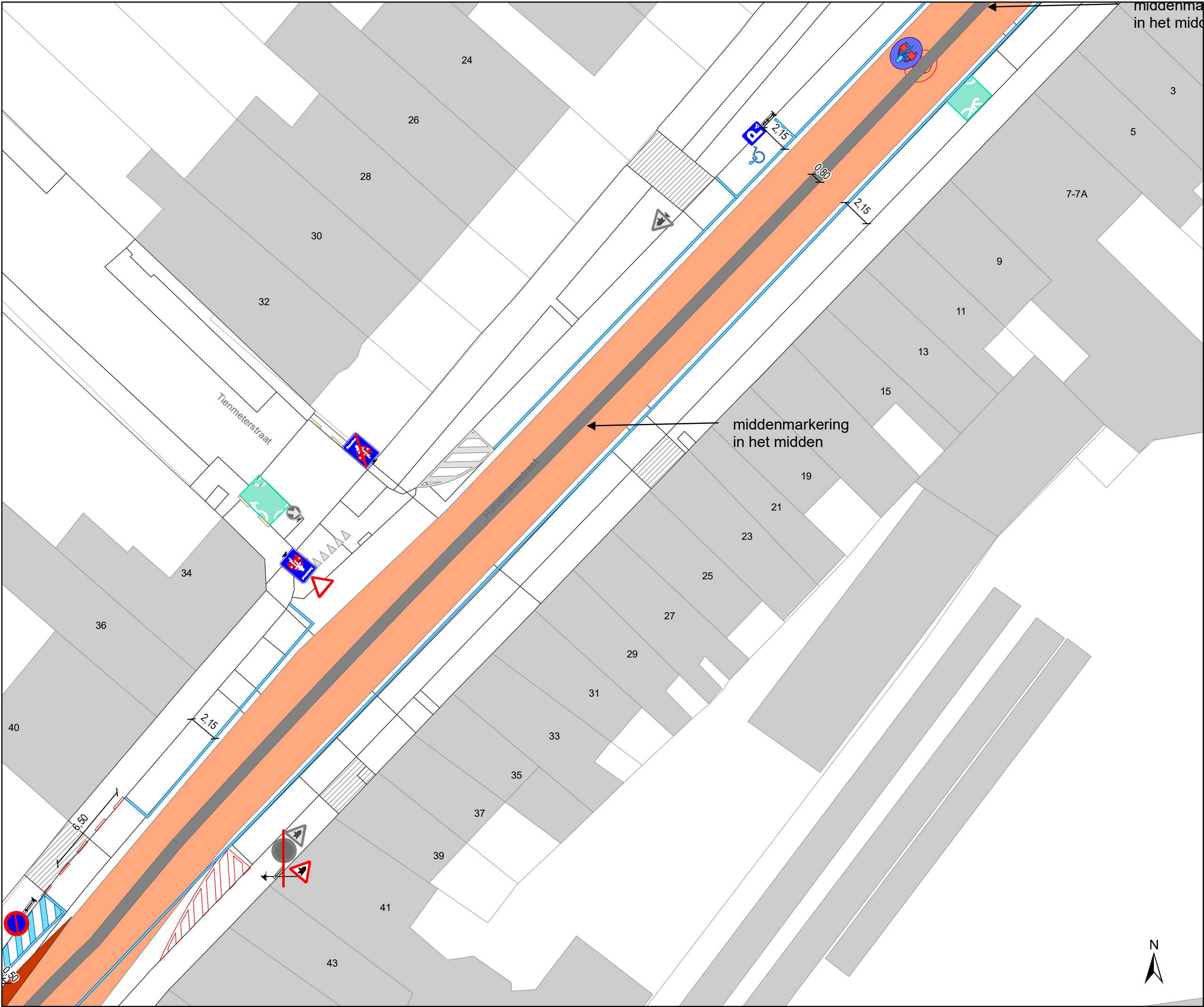


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	12/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

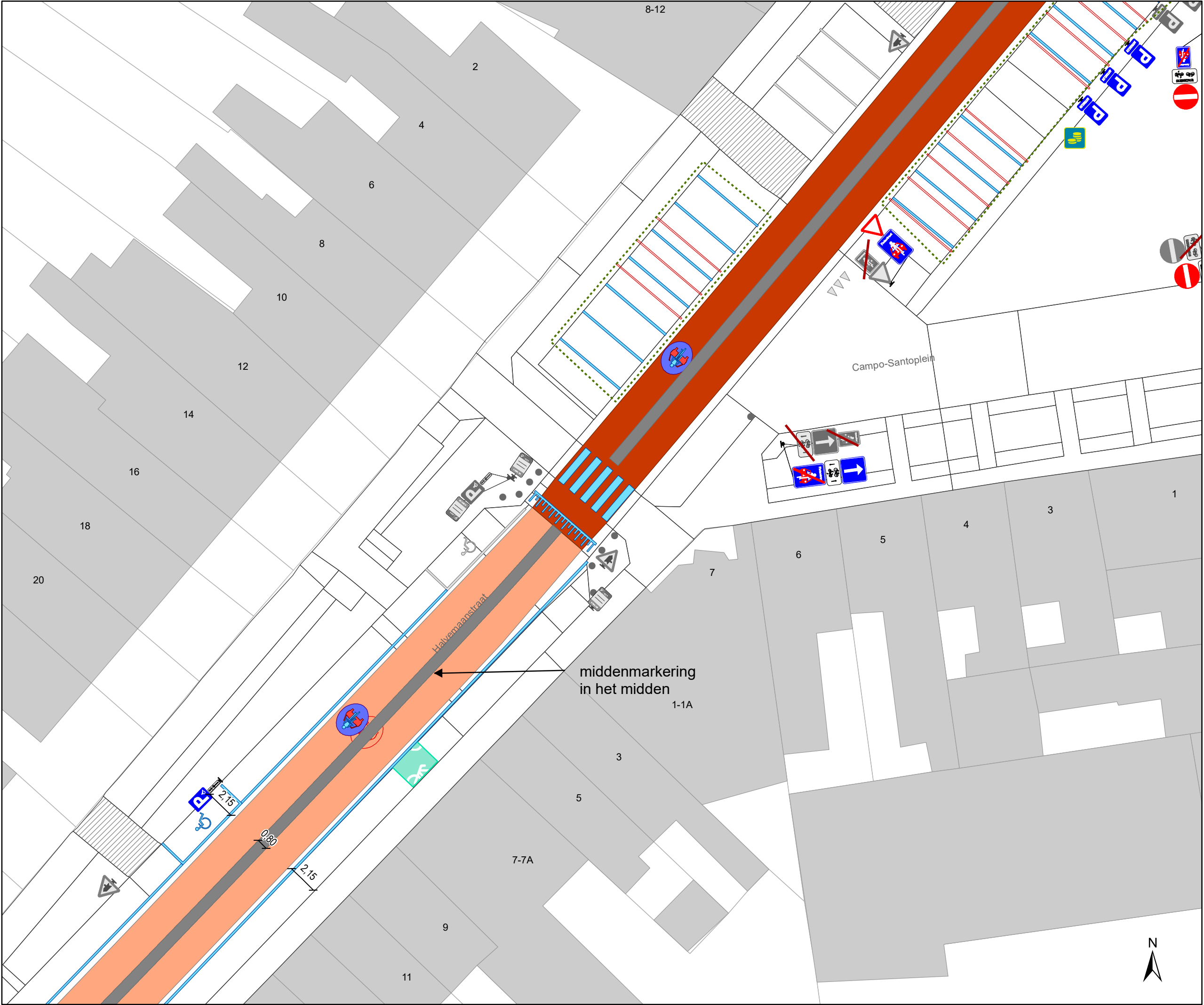
vewrijderen
voorstel fietsenstalling

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	13/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

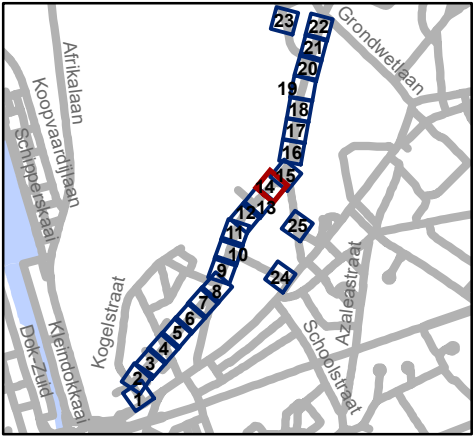
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling

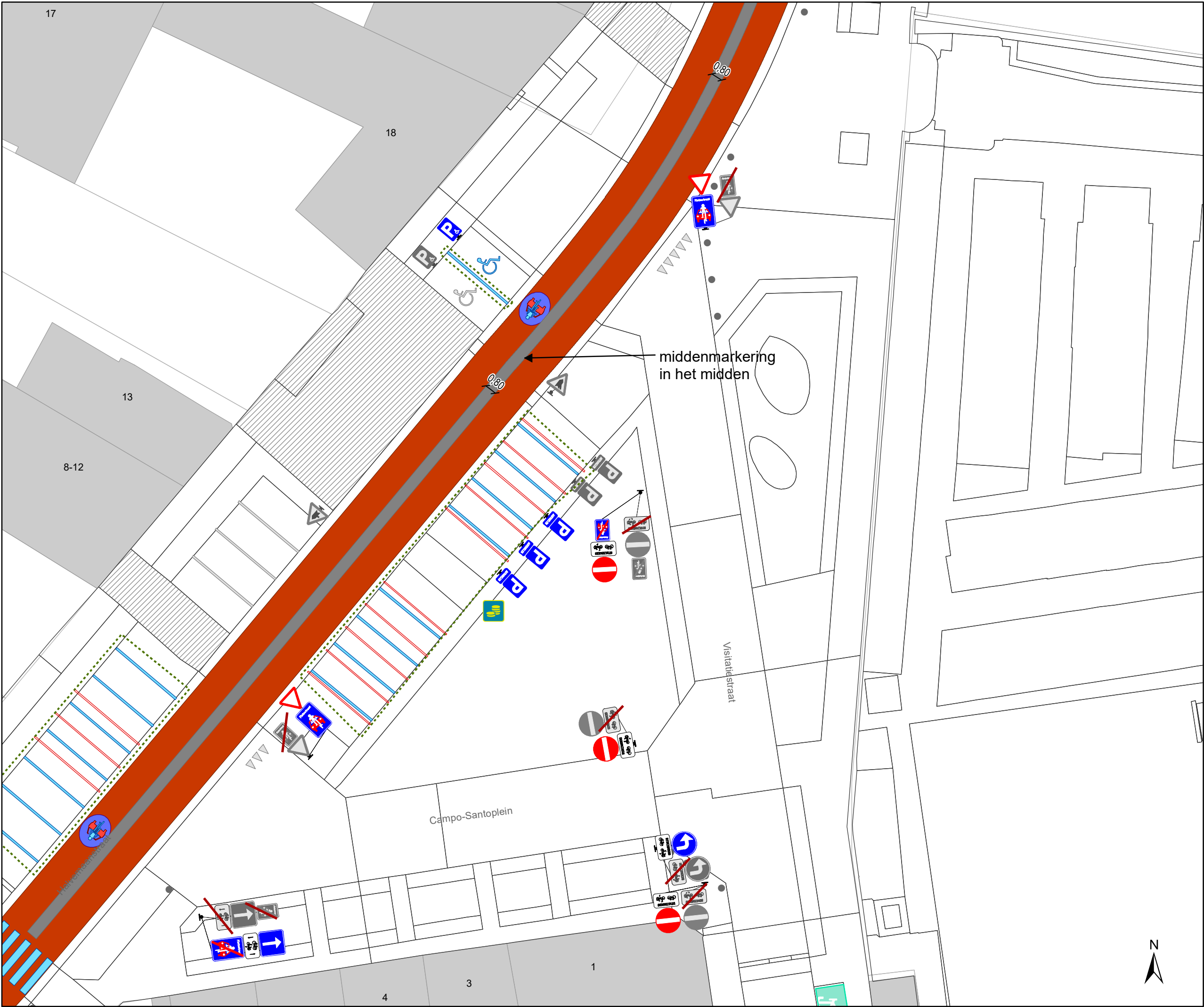


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	14/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling

Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	15/25	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Te verwijderen paaltje



Bestaand paaltje

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat



geplande fietsenstalling



bestaande fietsenstalling



voorstel fietsenstalling



verwijderen
geplande fietsenstalling



vewrijderen
voorstel fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	16/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

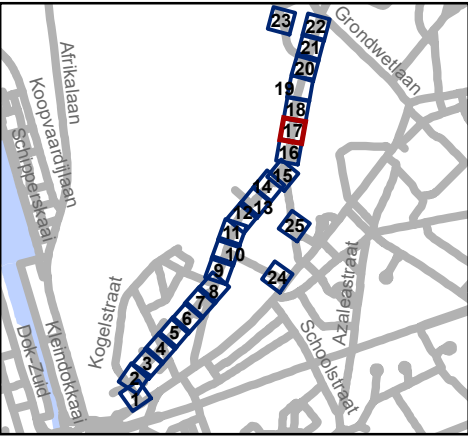
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	17/25	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Te verwijderen paaltje



Bestaand paaltje

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBD)



Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat



geplande fietsenstalling



bestaande fietsenstalling



voorstel fietsenstalling



verwijderen
geplande fietsenstalling



vewrijderen
voorstel fietsenstalling

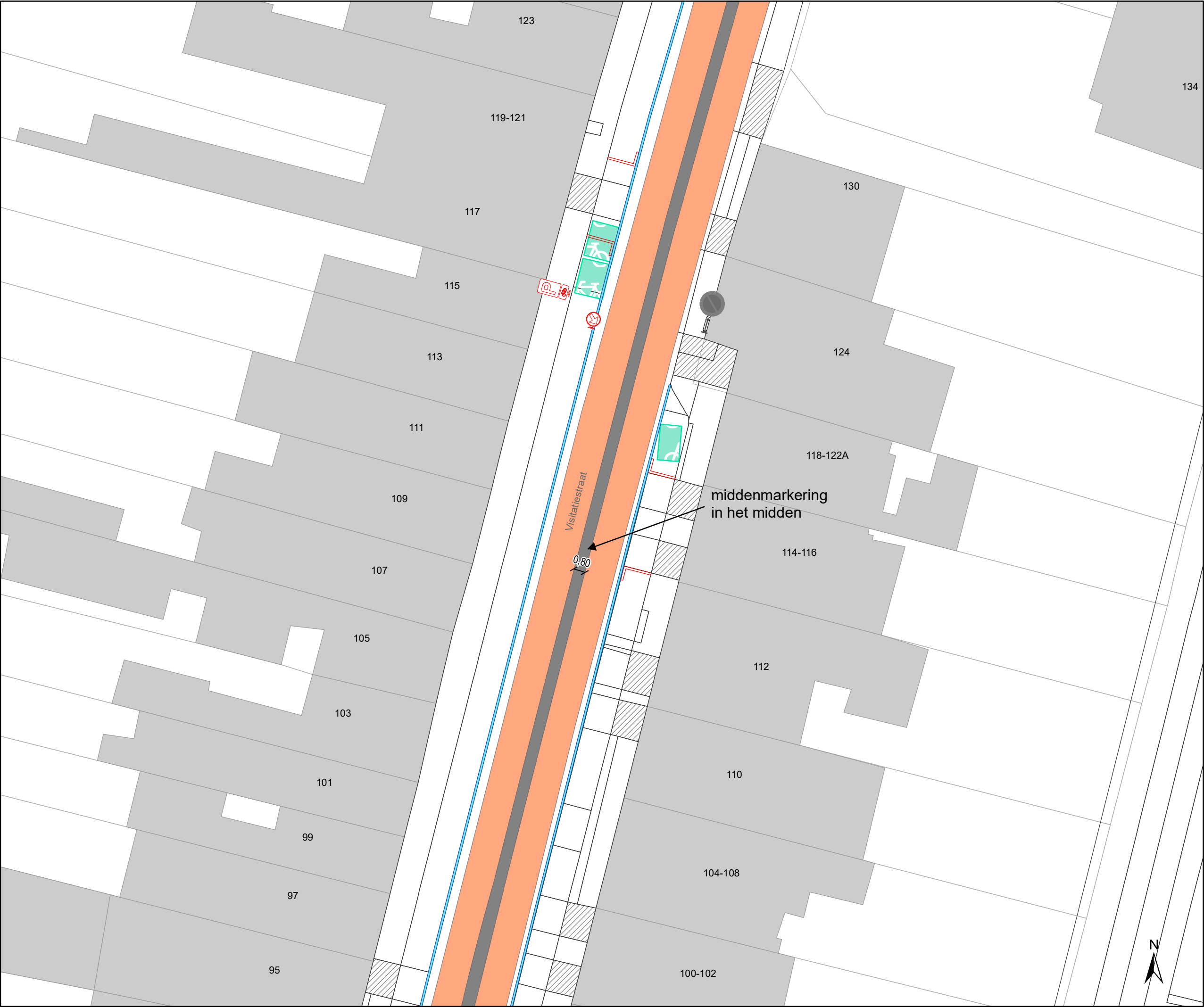


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	18/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

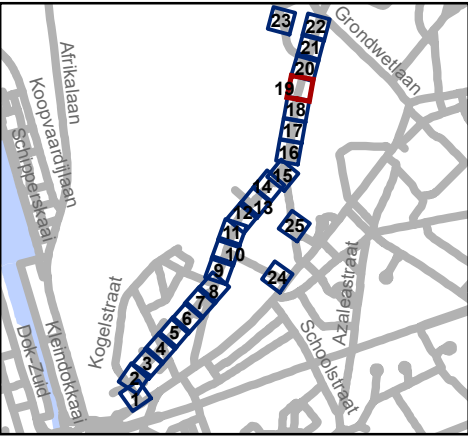
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling

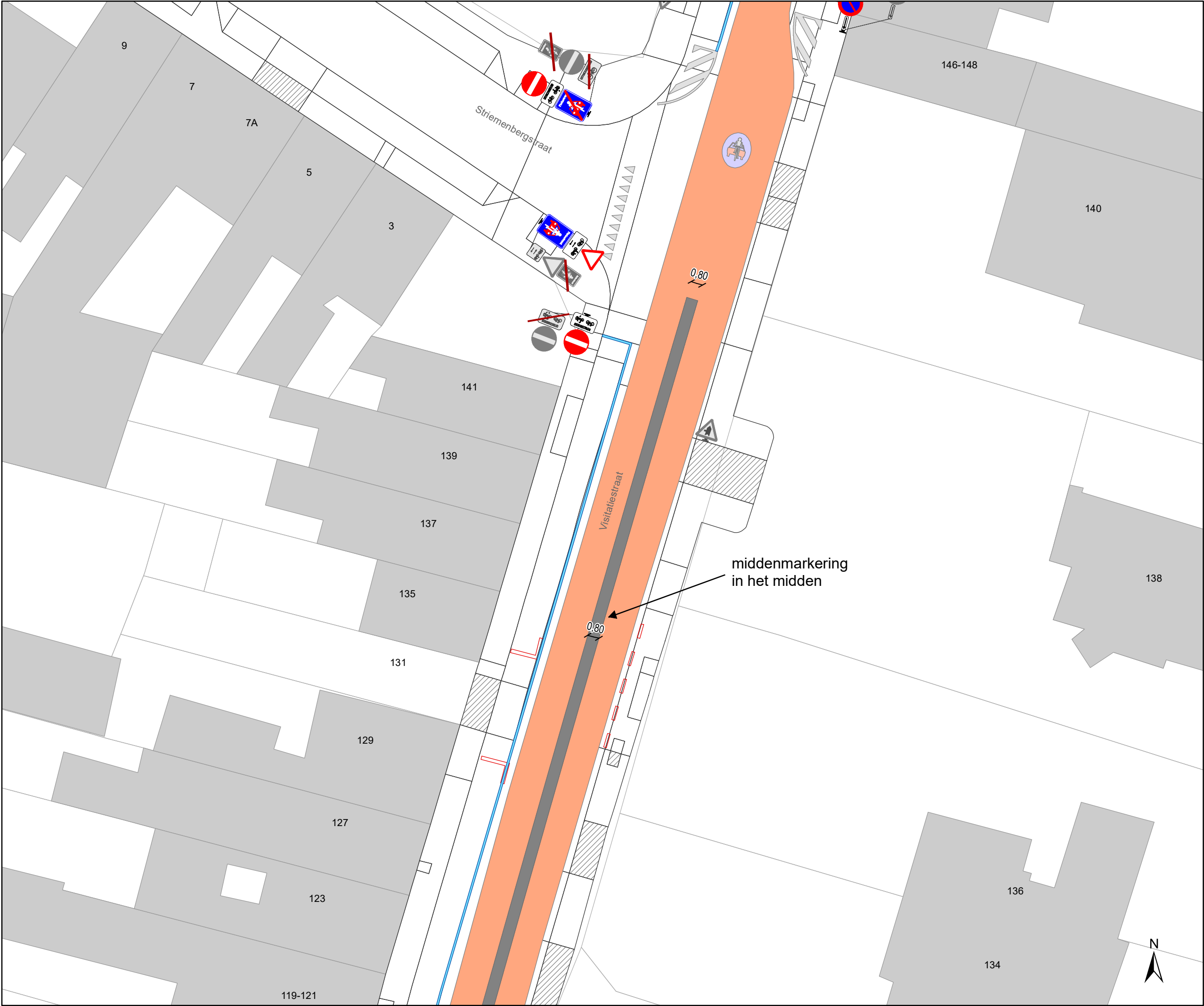


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	19/25	A3



Legende



Bestaande verkeersborden



Geplande verkeersborden



Te verwijderen verkeersborden



Bestaande wegmarkeringen



Geplande wegmarkeringen



Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair



Gepland paaltje



Te verwijderen paaltje



Bestaand paaltje

Overige



Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat



geplande fietsenstalling



bestaande fietsenstalling



voorstel fietsenstalling



verwijderen
geplande fietsenstalling



vewrijderen
voorstel fietsenstalling

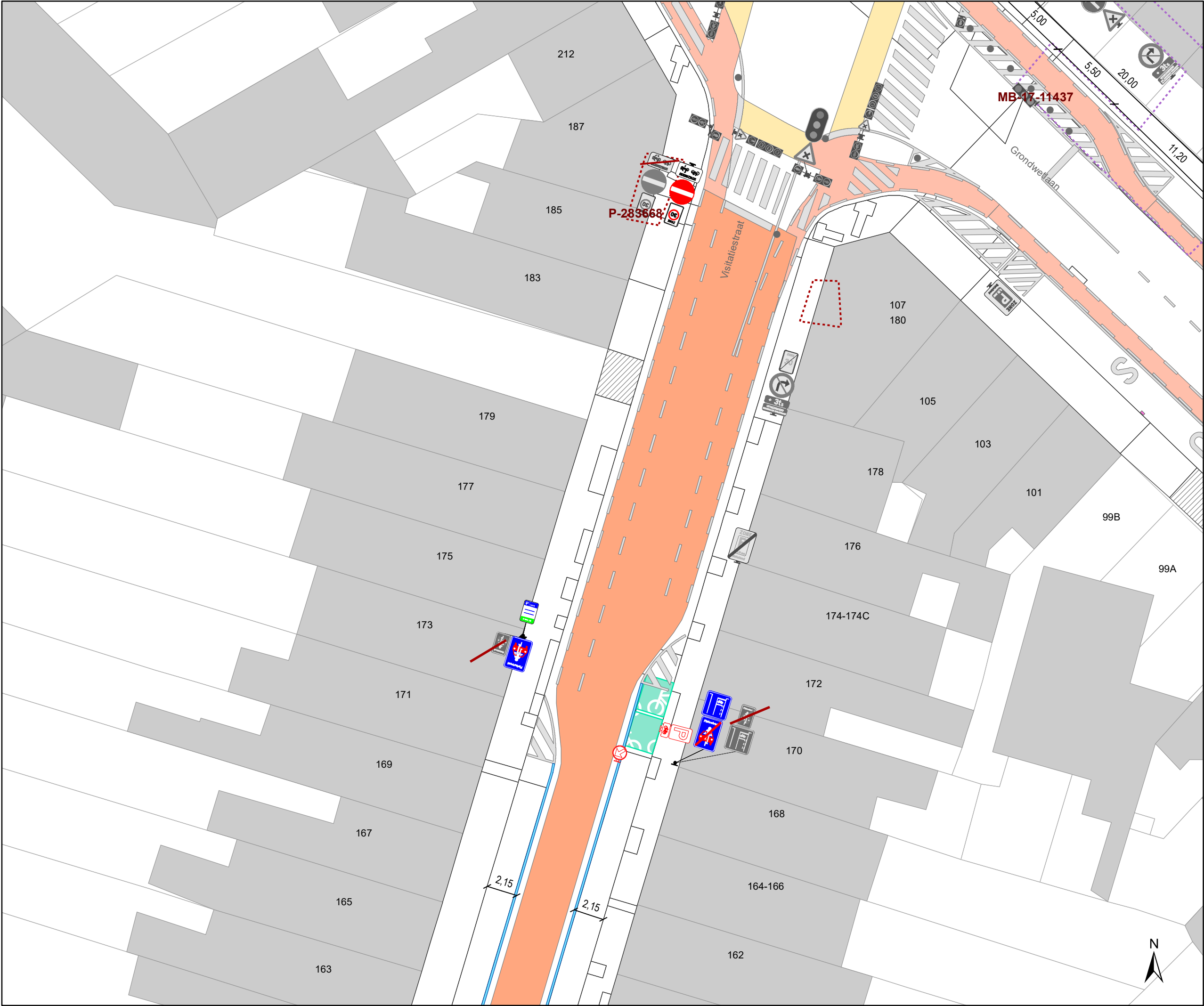


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	20/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

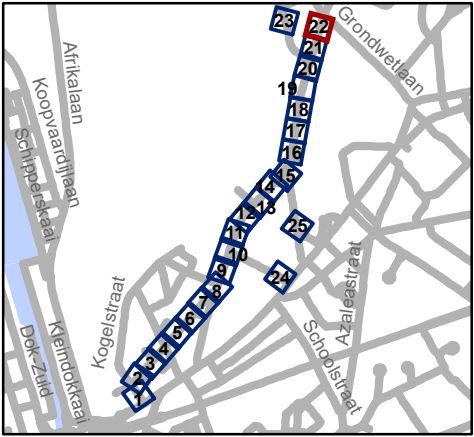
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	22/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

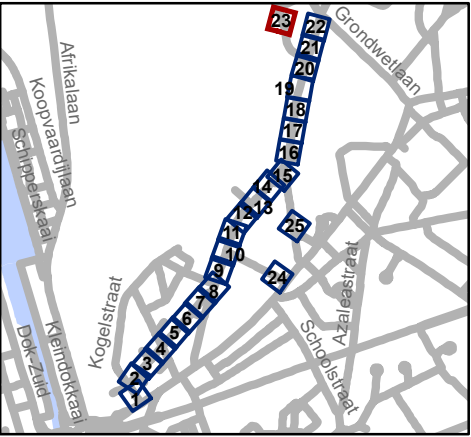
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling

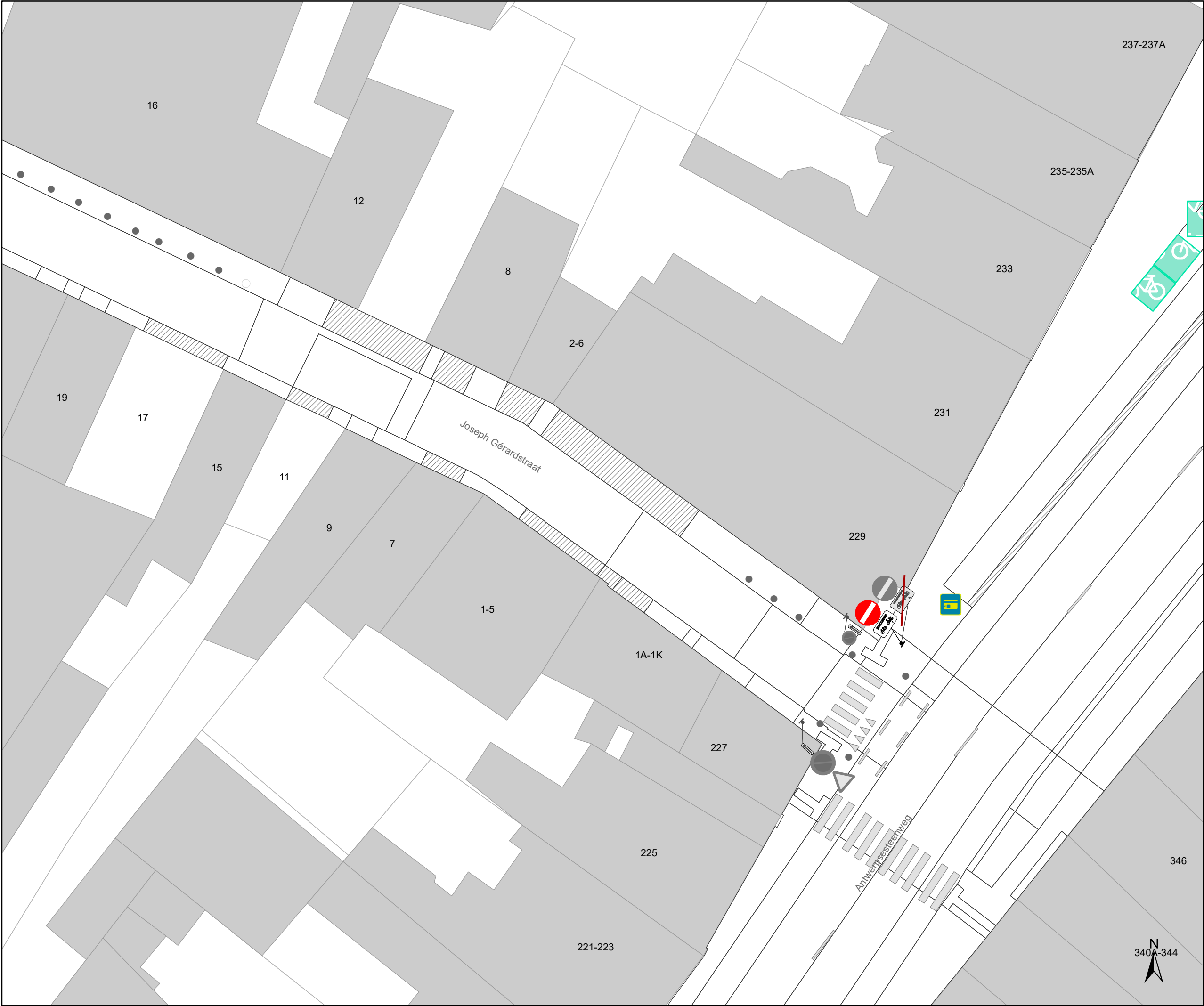


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	23/25	A3



Legende

Bestaande verkeersborden

Geplande verkeersborden

Te verwijderen verkeersborden

Bestaande wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

Gepland paaltje

Te verwijderen paaltje

Bestaand paaltje

Overige

Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

Ontwerp heraanleg
Spitaalpoortstraat

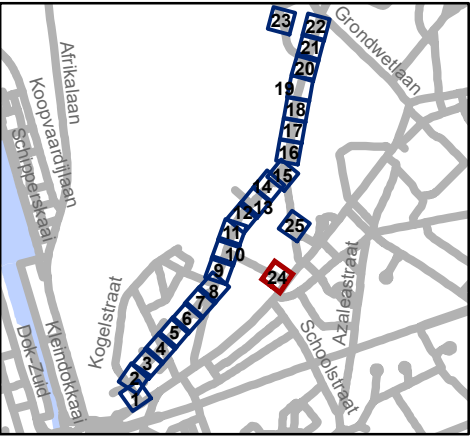
geplande fietsenstalling

bestaande fietsenstalling

voorstel fietsenstalling

verwijderen
geplande fietsenstalling

vewrijderen
voorstel fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spijkstraat fietsstraat

Dossiernummer P-68266

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/03/2023	1/250	24/25	A3

