

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 7 JULI 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 18 mei 2017

Besluit nummer: 2017_CBS_05784

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vorkstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beknorte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vorkstraat op te heffen en een nieuw aanvullend reglement goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Historiek Vorkstraat dossier 16-0340
- Aanvullend reglement Vorkstraat dossier 16-0340
- Signalisatieplan Vorkstraat dossier 16-0340 (informatief)

MOTIVERING

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren van een parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 25 ingevolge de heraanleg van de straat (rijbaanversmalling).

Bij collegebesluit d.d. 13 april 2017 werd de nieuwe maatregel getroffen namelijk de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 7 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit d.d. 24 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de nieuwe maatregel getroffen, namelijk de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 85 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Vorkstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vorkstraat, goedgekeurd in zitting van 13 april 2017.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vorkstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement Vorkstraat dossier 16-0340

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 18 mei 2017

Bekendgemaakt op 19 mei 2017

Geldig van 24 mei 2017 tot en met 6 juli 2020

Referentienummer 2017_CBS_05784

Reglement

Artikel 1. Op de Vorkstraat vanaf de Port Arthurlaan in de richting van de Meulensteedsesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 2. Op de Vorkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Port Arthurlaan; voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 3. Op de Vorkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Port Arthurlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Vorkstraat van de ingang van de stedelijke buurttuin tot 5m voor de hoek met de Port Arthurlaan;
op de Vorkstraat van de ingang van de stedelijke buurttuin tot huisnummer 106;
op de Vorkstraat van huisnummer 102 tot 5m voor de hoek met de Fazantstraat;
op de Vorkstraat van 5m voor de hoek met de Fazantstraat tot huisnummer 80;
op de Vorkstraat van huisnummer 78 tot huisnummer 68;
op de Vorkstraat van huisnummer 64 tot huisnummer 56;
op de Vorkstraat van huisnummer 52 tot 5m voor de hoek met de Meulesteedsesteenweg;
op de Vorkstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 21;
op de Vorkstraat van huisnummer 29 tot huisnummer 95;
op de Vorkstraat van huisnummer 103 tot huisnummer 111;
op de Vorkstraat van huisnummer 115 tot 5m voor de hoek met de Port Arthurlaan geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 5. Op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 119;
op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 85;
op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 7 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Vorkstraat van huisnummer 127 tot de Port Arthurlaan geldt:
het parkeren is verboden;
het parkeerverbod geldt van maandag tot vrijdag van 8u tot 17u;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 7. Op de Vorkstraat ter hoogte van de ingang van de stedelijke buurttuin;
op de Vorkstraat van huisnummer 97 tot huisnummer 103;
op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 65;
op de Vorkstraat van huisnummer 21 tot huisnummer 29 aan de overzijde van de
straat geldt:
op de Vorkstraat ter hoogte van huisnummer 25 wordt volgende maatregel ingevoerd:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordtesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

(einde reglement)



STEMMING

Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 18 mei 2017.
