Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

OPGELET: DIT DOCUMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 4 NOVEMBER 2026

2025_CBS_02198 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Luchterenkerkweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 maart 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Astrid De Bruycker, schepen
Evita Willaert, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Burak Nalli, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke
Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 72 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 17 augustus 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van de verplichte parkeersignalisatie bij de fietsenstalling goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 6 juli 2023.

  Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 9 mei 2018 wordt de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Luchterenkerkweg dossier P-647197.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Luchterenkerkweg dossier P-647197 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Luchterenkerkweg, goedgekeurd in zitting van 17 augustus 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Luchterenkerkweg.

2025_CBS_02198 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Luchterenkerkweg - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Luchterenkerkweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 maart 2025

Bekendgemaakt op 7 maart 2025

Geldig vanaf 12 maart 2025 tot en met 3 november 2026

Referentienummer 2025_CBS_02198

Reglement

Artikel 1.
Op de Luchterenkerkweg, vanaf huisnummer 234 in de richting van het kruispunt met het Luchterenhof;
Op de Luchterenkerkweg vanaf huisnummer 234 in de richting van huisnummer 200 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C3**
- **M2**

Artikel 2.
Op de Luchterenkerkweg ter hoogte van huisnummer 32 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **D1**

Artikel 3.
Op de Luchterenkerkweg, vanaf het kruispunt met de Groenewandeling tot het kruispunt met de Koninginnelaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E1**
- **GXa**
- **GXb**

Artikel 4.
Op de Luchterenkerkweg ter hoogte van huisnummer 72 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord E9a**
- **Verkeersbord GVIId**
- **Verkeersbord GXc**

Artikel 5.
Op de Luchterenkerkweg ter hoogte van huisnummer 32 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **E9a**
- **M1**

Artikel 6.
Op de Luchterenkerkweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenewandeling geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

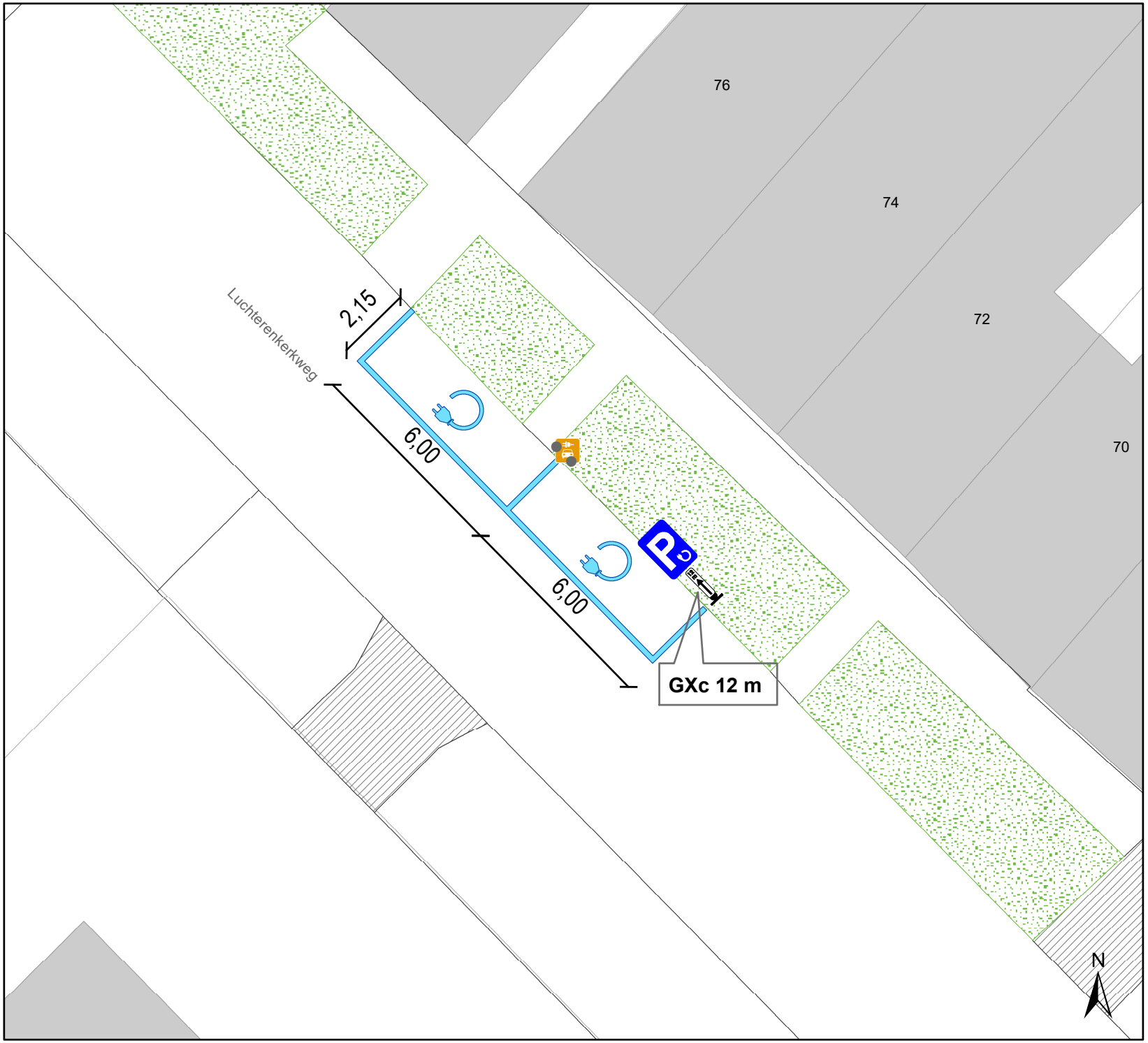
- **WM76.3**

Artikel 7.
Op de Luchterenkerkweg ter hoogte van huisnummer 72 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM77.5**

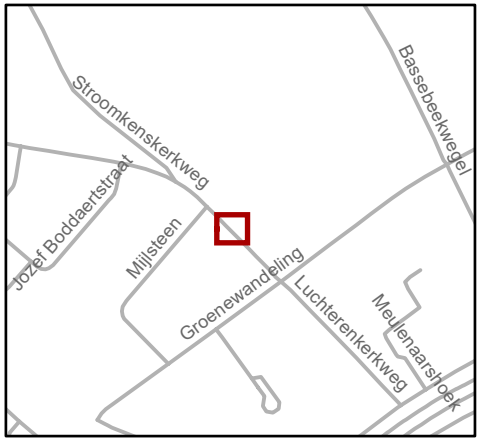
(einde reglement)

STAD GENT



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Groenberm
- Laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Luchterenkerkweg 74
2 x EV-plaatsen

Dossiernummer P-647197

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2025	1/150	1/1	A4