

OPGELET: DIT REGLEMENT IS NIET MEER GELDIG SINDS 28 APRIL 2020

OPSCHRIFT

Vergadering van 21 maart 2016

Besluit nummer: 2016_CBS_02799

Onderwerp:

Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poelsnepstraat - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poelsnepstraat goed te keuren.

Gezien het een gemeenteweg betreft wordt het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken:

- Daniel Termont

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Schets_Poelsnepstraat (informatief)
- Aanvullend reglement_Poelsnepstraat
- Historiek_Poelsnepstraat

MOTIVERING

De Poelsnepstraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring);

De genomen maatregelen kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij een verdrijvingsvlak wordt voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries;

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poelsnepstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Maakt dit aanvullend reglement voor kennisneming over aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Operationele uitvoering

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Aanvullend reglement_Poelsnepstraat

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Poelsnepstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 maart 2016

Bekendgemaakt op 22 maart 2016

Geldig vanaf 27 maart 2016 tot en met 27 april 2020

Referentienummer 2016_CBS_02799

Reglement

- Artikel 1.** Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- Artikel 3.** Op de Poelsnepstraat van Sint-Denijslaan tot Ganzendries in de richting van
Ganzendries geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 4.** Op de Poelsnepstraat van huisnummer 2 tot de Sint-Denijslaan in beide richtingen
geldt:
de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid ;

ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113

Artikel 5. Op de Poelsnepstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 10 geldt:
op de Poelsnepstraat van huisnummer 12 tot huisnummer 20 geldt:
op de Poelsnepstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 7 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 6. Op de Poelsnepstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 5 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 7. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt:
op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 23 geldt:
op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 148/150 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 8. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poelsnepstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 148/150 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 10. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.**


Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

(einde reglement)





Aangenomen door het college van burgemeester en schepenen in vergadering van 21 maart 2016.
