



2024_CBS_02768 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koophandelsplein - diverse parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van een laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 1-5B tot en met huisnummer 17. De laad- en loszone wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1 en Xa/Xb. De 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor taxi's en 3 voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap op deze locatie worden verplaatst naar de Recollettenlei. De laad- en loszone wordt ingericht als een voorafname van de integrale heraanleg van de Petercelle-as, die ook na de heraanleg op deze locatie zal voorzien worden met ongeveer dezelfde lengte.
- Bij collegebesluit van 31 augustus 2023 werd de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat geschrapt uit het aanvullend reglement. Deze oversteekplaats ligt namelijk in een woonerfzone. In een woonerf mag de voetganger de volledige wegbreedte gebruiken, terwijl een zebrapad net een verplichting oplegt om deze te gebruiken binnen een afstand van 20 meter. Na de geplande topaagvernieuwing wordt deze oversteekplaats dus niet opnieuw aangebracht.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd het mogelijk gemaakt voor leveranciers van de Handelsbeurs om op het Koophandelsplein en de Nederkouter, gedeelte begrepen tussen de Schouwburgstraat en de Ketelvest, richting Ketelvest te rijden.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, het Koophandelsplein, gedeelte begrepen tussen huisnummer 11, het kruispunt met de Zonnestraat en de Veldstraat en het kruispunt met de Recollettenlei en de Ajuinlei opgenomen in het autovrij gebied.
- Als compensatiemaatregel voor parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het autovrij gebied wordt op het Koophandelsplein, oostelijke zijde, drie nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor taxi's en twee nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht.
- Bij collegebesluit van 22 september 2016 werden de bestaande autodeelplaats en de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koophandelsplein cluster P-504803 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koophandelsplein cluster P-504803 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koophandelsplein, goedgekeurd in zitting van 31 augustus 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koophandelsplein.

2024_CBS_02768 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koophandelsplein - diverse parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koophandelsplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 21 maart 2024

Bekendgemaakt op 22 maart 2024

Geldig vanaf 27 maart 2024

Referentienummer 2024_CBS_02768

Reglement

Artikel 1

Op het Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met de Schouwburgstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII

Artikel 2

Op het Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met de Schouwburgstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. De voorrangsweg wordt aangeduid; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B9
- GVIII

Artikel 3

Op het Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met het Kuipgat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op het Koophandelsplein van het kruispunt met de Schouwburgstraat tot het kruispunt met de Zonnestraat in de richting van het kruispunt met de Zonnestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19

- M4

Artikel 5

Op het Koophandelsplein vanaf het kruispunt met de Schouwburgstraat in de richting van de Nederkouter geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor brandweer, politie, celvoertuigen, gerechtelijke diensten, taxi's, bus en leveringen Ketelvest.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Artikel 6

Op het Koophandelsplein van het kruispunt met het Kuipgat tot het kruispunt met de Schouwburgstraat in de richting van het kruispunt met de Schouwburgstraat geldt: het is verboden voor bestuurders te keren; de maatregel geldt niet voor fietsers en taxi's.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C33
- GIV

Artikel 7

Op het Koophandelsplein ter hoogte van huisnummers 1-5B tot en met huisnummer 17 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op het Koophandelsplein van het kruispunt met het Kuipgat tot het kruispunt met de Schouwburgstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: politie- en celvoertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op het Koophandelsplein van het kruispunt met de Ajuinlei tot het kruispunt met de Veldstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 10

Op het Koophandelsplein vanaf het kruispunt met de Schouwburgstraat over een lengte van 20 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 11

Op het Koophandelsplein van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Schouwburgstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 12

Op het Koophandelsplein van huisnummers 14-16 tot huisnummers 18-26 aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 13

Op het Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met de Ajuinlei;

op het Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat;

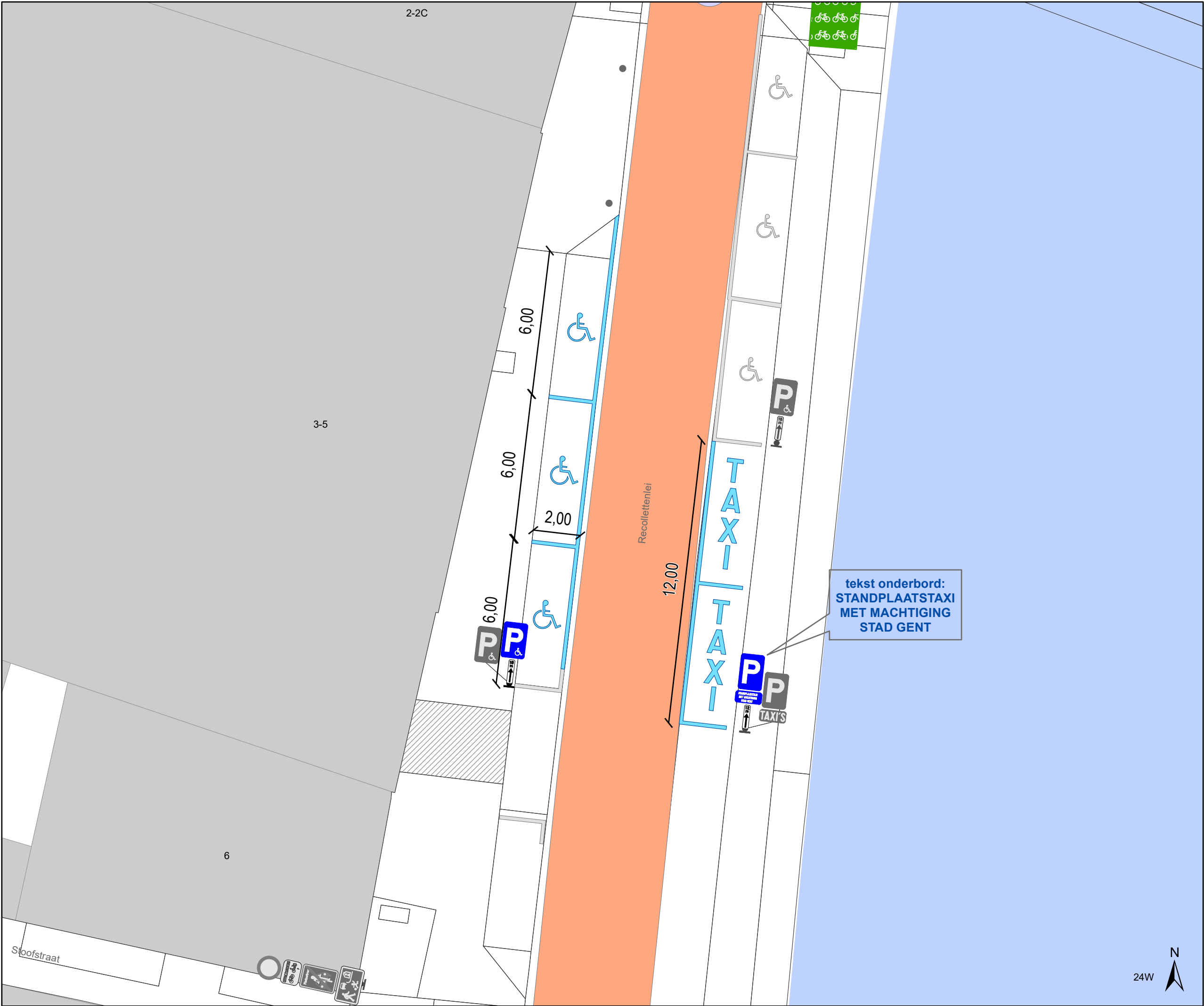
op het Koophandelsplein ter hoogte van het kruispunt met de Schouwburgstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

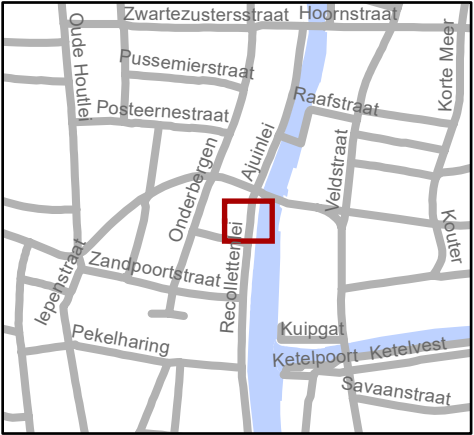
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve fietsenstalling

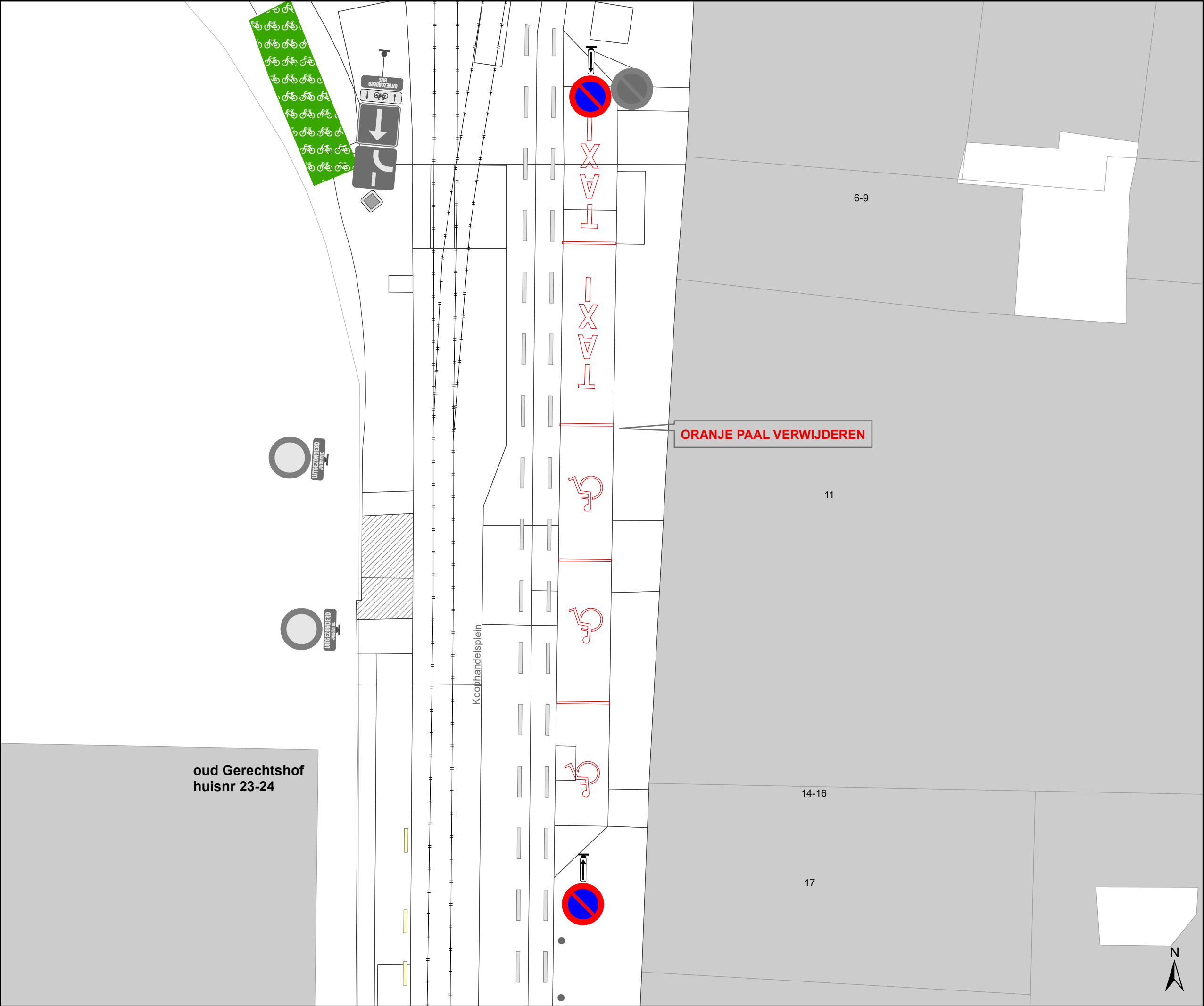


Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Recollettenlei
Parkeermaatregelen

Dossiernummer P-504803

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/03/2024	1/150	1/2	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Actieve fietsenstalling



Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Recollettenlei
Parkeermaatregelen

Dossiernummer P-504803

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/03/2024	1/150	2/2	A3